

خبرنامه

تصویب هزینه شماره گذاری و تعویض پلاک در سال ۹۴

تفاهم - گروه خودرو: در نشست علنی مجلس شورای اسلامی، نمایندگان مجلس در ادامه بررسی لایحه بودجه ۹۴ کل کشور، پیشنهاد کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی به عنوان تبصره الحاقی به کل لایحه بودجه را تصویب کردند. بر این اساس به نیروی انتظامی جمهوری اسلامی اجازه داده می‌شود، بابت شماره گذاری خودروها اعم از نو شماره، نقل و انتقال و تعویض پلاک خودروهایی که ارزش آنها به قیمت رسمی و یا کارشناسی توسط مراجع ذی ربط بیش از ۵۰۰ میلیون ریال است را یک میلیون ریال و کمتر از ۵۰۰ میلیون ریال را ۵۰۰ هزار ریال دریافت و به خزانه‌داری کل کشور واریز نماید.پیش از آن دژپسند، نماینده دولت ضمن مخالفت با این موضوع تصریح کرد: اساسا قرار بود لایحه بودجه بدون تبصره باشد اما در مجلس تبصره‌ها پیشنهاد می‌شود و ادامه دارد به همین دلیل نظام بودجه‌ریزی با مشکل مواجه است و آن را تغییر می‌دهد به همین دلیل با این موضوع مخالفیم.همچنین در این زمینه کمیسیون تلفیق نیز اظهارنظری نکرد.

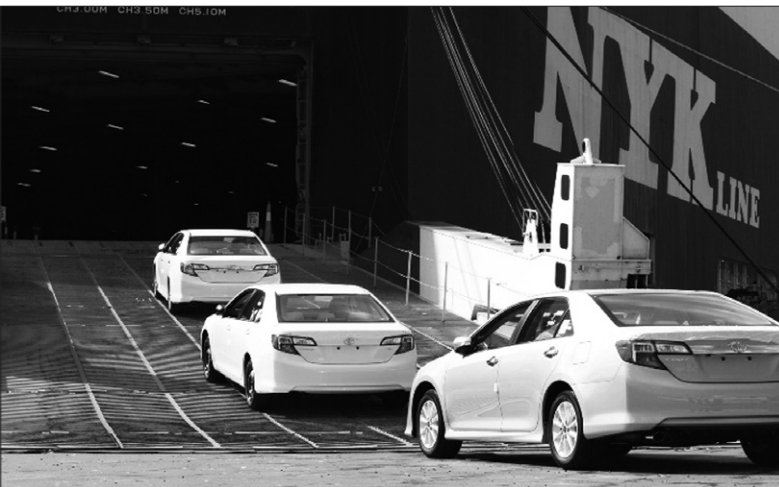
ورود خودروهای یورو ۵ به ناوگان تاکسیرانی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفتگو با مهر با بیان اینکه مدیریت شهری امراری بر خرید خودروهای خارجی ندارد اظهار داشت: اگر خودروسازی بتواند خودروهای باکیفیت و پسا هیدریدی برای ما تولید کند اولویت ما خرید از شرکت های داخلی است اما اگر خودروی بی کیفیت به ما تحویل داده شود ترجیح می‌دهیم این خودروهای با کیفیت را از خارج خریداری کنیم. سید جعفر تشکری هاشمی تصریح کرد: هنوز وارد کنندگان نتوانستند خودروی هیدریدی وارد کشور کنند و تحول خاصی در این بخش ناشیست اما با توجه به مصوبات اخیر شورای عالی هماهنگی ترافیکی کشور اجازه ورود خودروی یورو ۵ به ناوگان تاکسیرانی را داریم و در حال حاضر تعدادی خودروی یورو۵ خریداری و منتظر آن هستیم که پلیس اجازه شماره گذاری آن را بدهد.معاون شهردار تهران اضافه کرد: ۲۰۰ تویوتا کمری خریداری شده و به زودی وارد ناوگان تاکسیرانی می‌شود اما هنوز مشخص نیست در چه بخشی از این خودروها استفاده کنیم.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در لایحه بودجه ۹۴-شهرداری، اعتبار ویژه‌ای نیز برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی در نظر گرفته شده است، گفت: در بودجه پیشنهادی ۱۰۰میلیارد تومان برای کمک به تسهیلات ارزان قیمت نوسازی ناوگان تاکسیرانی پیش‌بینی شده است.

خودرو دو نرخ‌ی شد!

از حدود دو هفته پیش عرضه خودروهای داخلی با پلاک سال آینده (۹۴) آغاز شده است. به گزارش ایسنا، این موضوع باعث شده که این خودروهای داخلی تنها به دلیل تفاوت پلاک (۹۳ و ۹۴) با دو قیمت متفاوت به فروش برسند. در این زمینه فعالان بازار خودرو می‌گویند که قیمت خودروهای داخلی عرضه شده با پلاک ۹۴ به طور میانگین یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان گران‌تر از مدل پلاک ۹۳ این محصولات است. به عنوان مثال هم‌اکنون خودروی پراید پلاک ۹۴ حدود یک میلیون تومان گران‌تر از مدل ۹۳ این محصول به فروش می‌رسد. تفاوت قیمت مدل ۹۳ با ۹۴ سراتوری تولیدی سایپا نیز حدود ۲٫۵ میلیون تومان است. خودروی سمند ERFV مدل ۹۴ نیز حدود ۱٫۵ میلیون تومان و خودروی رانا پلاک ۹۴ حدود یک میلیون تومان گران‌تر از مدل ۹۳ این محصول است. خودروها به فروش می‌رسد. به این شرایط تا اواخر فصل بهار سال آینده (۱۳۹۴) به دلیل وجود همزمان مدل ۹۳ و ۹۴ برخی خودروها در بازار، شرایط دو نرخ‌ی این محصولات همچنان ادامه خواهد داشت.

واردکنندگان غیر رسمی خودرو ساماندهی می شوند



همین اساس، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز هفته گذشته دستورالعمل قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی را با ۱۴ آیت، ابلاغ کرد و از واردکنندگان خواست تا سود خود را در قالب این دستورالعمل ساماندهی کرده و خودروهای وارداتی را نیز بر اساس همان چارچوب، قیمت گذاری و مصرف‌کنندگان

معرفی دستاوردهای زیست محیطی ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو در چهاردهمین نمایشگاه محیط زیست، آخرین دستاوردهای خود در زمینه تولید موتورهای کم مصرف و کاهش آلاینده های زیست محیطی را در معرض دید عموم قرار داده است. به گزارش تفاهم به نقل از ایکوپرس، موتور ملی دیزل سواری یکی از موتورهای به نمایش گذاشته شده است که با بهره مندی از فن آوری های روز دنیا به مرحله تولید نمونه رسیده است. سطح آلایندگی موتور دیزل سواری ایران خودرو مطابق با استاندارد یورو ۵ بوده و مصرف سوخت آن کمتر از ۵٫۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است. موتور ملی پایه گازسوز پرخوران دستاورد دیگر ایران خودرو در زمینه توسعه قوای محرکه است. این موتور دارای استاندارد آلایندگی یورو ۴ بوده و با دونوع مصرف سوخت بنزین و گاز طبیعی در هر ۱۰۰ کیلومتر کمی بیش از ۷ لیتر سوخت مصرف می کند. موتور ملی ۱۴۰۰ سی سی ای.ای.اف، دیگر دستاورد ایران خودرو در بخش تحقیقات موتور محسوب می شود. این موتور با سطح آلایندگی یورو ۵ اروپا قابلیت دستیابی به سطح استاندارد اروپا ۶ را نیز دارد. این موتور با مصرف سوخت بنزین به میزان ۶٫۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در ردیف موتورهای پاک قرار دارد. موتور «ایکس.یو.ام» نیز از نتایج توسعه و تحقیق ایران خودرو در بخش موتور است. این موتور نیز مجهز به استاندارد آلایندگی یورو ۴ بوده و مصرف کمی بیش از ۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش دارد. همچنین شرکت ایران خودرو در بخش دیگری از غرفه خود در این نمایشگاه چهار محصولی که به موتورهای کم مصرف مجهز هستند را نیز به نمایش گذاشته است. سونن با موتور توربوشارژ، محصول دنا مجهز به موتور ایکس.یو.ام از جمله این محصولات هستند. فن آوری جدید ایران خودرو به نام سیستم پایش و عیب یابی لحظه ای موتور (OBD) از دیگر توان مندی ها و دستاوردهای ایران خودرو است که در این نمایشگاه عرضه شده است. این سیستم بر موتور محصور پژو ۲۰۶ هاج یک با موتور تی.یو.۵ و محصول سونن نصب و به نمایش درآمده است. گفتنی است نمایشگاه محیط زیست از دوم اسفندماه در محل دائمی نمایشگاه های تهران افتتاح شده و امروز به کار خود پایان می دهد.

کرده بود واردکنندگان غیررسمی خودرو که هنوز نتوانسته‌اند مراحل لازم برای دریافت مجوزهای گشایش نمایندگی رسمی از خودروسازان خارجی را کسب کرده و به نوعی، شرایط این وزارتخانه را برای واردات خودرو تامین کنند، باید تحت پوشش و نظارت واردکنندگان رسمی خودرو، به واردات بپردازند و اگر بتوانند خدمات پس از فروش مناسب را تامین کنند، می‌توانند واردات را انجام دهند.وی افزود: در گام بعد، وزارت صنعت، ظرف روزهای اخیر، شیوه‌نامه جدیدی را تدوین کرده که براساس آن، واردکنندگان غیررسمی خودرو نیز ساماندهی خواهند شد. در واقع، در این دستورالعمل که ظرف روزهای آینده به واردکنندگان خودرو و عموم واردکنندگان غیررسمی خودرو ابلاغ خواهد شد، شیوه‌نامه فعالیت شرکت‌هایی که نماینده رسمی خودروسازان خارجی نیستند، مشخص خواهد شد که در چه چارچوب و شیوه‌ای می‌توانند با شرکت های رسمی واردکننده خودرو فعالیت کنند. به هر حال باید منتظر بود و دید که جزئیات این شیوه‌نامه چه خواهد بود و دولت چطور می‌خواهد به این موضوع خاتمه دهد.

نظارت دقیق برای ورود قطعات به خط تولید خودروسازان

تفاهم - گروه خودرو: عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان گفت : شایعاتی که در خصوص ورود قطعات تقلبی و استفاده آنها در خط تولید خودروسازان مطرح می‌شود صحت ندارد. محمد رضا نجفی منش ضمن اعلام این مطلب اظهار داشت: تا زمانی که مستنداتی در این راستا ارائه نشود نباید به این گونه شایعات دامن زد. وی با تأکید بر وجود نظارت و کنترل دقیق نسبت به ورود قطعات به خط تولید خودروسازان تصریح کرد: تمامی قطعاتی که وارد خط تولید شرکتهای خودرویی می‌شود دارای شناسنامه و تاییده فنی است و تا زمانی که قطعه ای دارای تاییده فنی نباشد نمی‌تواند وارد خط تولید شرکتهای خودروساز شود.وی افزود : هر چند در صورت ارائه مستنداتی در این زمینه و تایید صحت آن ، برخورد با این مساله وظیفه دستگاههای نظارتی است . عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان با اشاره به اینکه هم اکنون با توجه به سیستم های نظارتی که در شرکتهای خودروسازی وجود دارد هیچ قطعه ای بدون شناسنامه و تاییده فنی امکان ورود به شرکتهای خودروساز را ندارد. یادآور شد : البته به مردم توصیه می‌شود با احتمال ورود قطعات یدکی متفرقه و قاچاق و حتی تقلبی به کشور و به منظور جلوگیری از هر گونه ضرر و و زیان جانی و مالی جهت به مراکز اصلی فروش قطعات یدکی شناسنامه دار مراجعه کنند.نجفی منش ادامه داد : در صورتی که مصرف کنندگان برای تأمین نیاز به مراکز اصلی فروش قطعات یدکی خودروساز مراجعه کنند دیگر قطعات تقلبی در بازار وجود نخواهد داشت. عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان در ادامه تقدینگی را همچنان یکی از مهمترین مشکلات قطعه سازان دانست و اظهار امیدواری کرد: مشکل تقدینگی قطعه سازان در آستانه پایان سال و آغاز سال جدید حل شود.وی در ادامه به اشاره به برنامه اخیر قطعه سازان به وزارت صنعت ، معدن و تجارت یادآور شد : همچنان کالیات برنامه استراتژی صنعت خودرو در حال تدوین است تا بر اساس اهداف و چشم انداز ۱۴۰۴ اجرایی شود.وی خاطر نشان کرد : با تدوین و جمع بندی کلیه اهداف و برنامه ها و تایید آنها توسط وزارت صنعت ، معدن و تجارت ، این برنامه و استراتژی عملیاتی خواهد شد.

راه آهن

منابع قابل استفاده را بسیج کنیم، تصریح کرد: در اولین گام از منابع درآمدی شرکت راه آهن شروع کرده و دو اقدام جدی را عملیاتی کردیم. وی افزود: در اقدام اول و طی دو مرحله که از سال گذشته آغاز شد با هدف نزدیک کردن حق دسترسی شبکه ریلی به عوارض جاده ای، سهم ۵۷ درصدی راه آهن از تعرفه حمل بار، به ۳۵ درصد کاهش یافت.

***معافیت ۱۰۰ میلیون تومانی سرمایه گذاران حوزه ریلی از پرداخت حق دسترسی:**احمدی تصریح کرد: در اقدام دوم و با فرض اینکه سرمایه گذاری در توسعه واگن‌های باری برای یک دوره ۱۰ ساله از نرخ بازگشت داخلی ۳۰ درصدی برخوردار شود بسته حمایتی را آماده اجرا کرده ایم که طی آن مقرر شد از ابتدای سال ۹۳، سر مایه گذار به ازای ورود هر واگن باری نو خود به شبکه ریلی (حدود ۱۰۰ میلیون تومان) از پرداخت حق دسترسی معاف شود.به گفته وی، در فاز نخست اجرایی هر یک، بسته حمایتی خود را طراحی و نسبت به اعلام عمومی آن اقدام می‌کنیم.

***کاهش ۲۲ درصدی حق دسترسی به شبکه ریلی:**معاون نساوگان راه آهن با تأکید بر اینکه برای اجرای برنامه لازم است که تمام



تفاهم - گروه خودرو: معاون ناوگان راه‌آهن با تشریح فرصت های سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل ریلی، گفت: سرمایه‌گذاران در حوزه ریلی، از معافیت ۱۰۰ میلیون تومانی حق دسترسی معاف خواهند شد. بابک احمدی با اشاره به تصویب قانون حق دسترسی آزاد به شبکه ریلی در سال ۱۳۸۴، افزود: شرکت راه آهن به منظور تسریع در شکل گیری بخش‌های غیردولتی ریلی، در سال های گذشته نسبت به واگذاری ناوگان ریلی خود شامل واگن‌های باری و مسافری به بخش غیردولتی اقدامات لازم را انجام داده است.معاون ناوگان راه آهن از تدوین برنامه ها و اقدامات جدی به منظور جذابیت سرمایه گذاری در حوزه ریلی خبر داد و اظهار داشت: این اقدامات در قالب بسته های حمایتی مجزا و براساس منابع مختلف تدوین شده اند.وی تصریح کرد: این اقدام تأثیر مثبتی بر حضور بخش خصوصی در صنعت ریلی داشته و موجب توسعه مطلوب منابع ناوگان ریلی شده است. وی در ادامه دلایل بازدارنده توسعه مطلوب ناوگان طی سال های گذشته را مدنظر قرار داد و یادآور شد: عدم تناسب نرخ بازگشت داخلی سرمایه گذاری ریلی در مقایسه با سایر بخش های سرمایه گذاری، عدم

تشریح فرصت های سرمایه گذاری در حمل و نقل ریلی

سرمایه گذاری جدی شرکت راه آهن و دولت در توسعه ناوگان با فرض حضور بخش غیردولتی در این عرصه، جذب سرمایه های بخش غیردولتی برای بازپرداخت خرید ناوگان موجود راه آهن و وجود تنوع در نوع و محیط‌های کسب و کار ناوگان راه آهن از جمله عوامل بازدارنده توسعه مطلوب ناوگان ریلی هستند.به گفته وی، وجود این عوامل بازدارنده سبب شده تا شرایط اقتصادی برای حضور بخش خصوصی در برخی از حوزه ها نظیر قطارهای حومه ای، لکوموتیوهای مسافری و مانوری، سازمان قطار نجات و قطارهای پرسرعت فراهم نشود. احمدی افزود: پیرو این مساله برنامه های راه آهن معطوف به مشارکت بخش غیردولتی در تامین

خبرنامه

مرکز تحقیقات سایپا قلب تپنده تحقیق و توسعه

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا را قلب تپنده تحقیق و توسعه در گروه سایپا دانست. به گزارش تفاهم ، علی اکبر ناصری - نماینده مردم بابل در بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا، گفت: تجهیزات و امکانات موجود در این مرکز نشان‌دهنده پیوند عمیق صنعت و دانشگاه است. حجت الاسلام و المسلمین علی اکبر ناصری افزود: تجهیزات و نرم افزارهای مورد استفاده در این مرکز نشان می‌دهد صنعت خودروسازی ایران برای دستیابی به جایگاه مناسب خود امکانات و تجهیزات مناسبی را در اختیار دارد و تنها با همت و تلاش کارکنان و جوانان با انگیزه و نخبه خود می‌تواند زمینه ارتقا جایگاه تولید خودرو را در منطقه و جهان فراهم کند.

پیش فروش ۳ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در تهران

مدیر پروژه موتورسیکلت های برقی گفت : تاکنون بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی توسط مردم و تعدادی از سازمان ها پیش خرید شده است.حسین افشین در گفتگو با خبر خودرو افزود: سازمان‌ها و دستگاه هایی که ناوگان موتوری آنها را با موتورهای برقی تجهیز کرده اند در شرایط کنونی در حال انتخاب مدل موتورسیکلت ها هستند و واگذاری این موتورها هم در چند ماه آینده انجام می‌شود. وی تصریح کرد : طبق تفاهم نامه ای قرار است ۱۰۰۰ دستگاه موتورسیکلت های برقی به ادارات پست و ۱۰۰۰ دستگاه به پیک های بادپا تحویل گردیده و حدود ۸۰۰ دستگاه از این موتورسیکلت ها تاکنون توسط مردم ثبت نام شده است.وی اظهار داشت : در این طرح عرضه ۱۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در سال جاری مورد نظر بوده که خوشبختانه پیش فروش حدود ۳ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی بر اساس هدف گذاری صورت گرفته محقق شده است.وی با اشاره به تنوع در مدل و قیمت موتورسیکلت‌های شرکت کرده در این طرح تصریح کرد: خوشبختانه تعداد شرکتهایی که در این طرح شرکت کرده و مدل موتورسیکلت های برقی شان را به شهرداری تهران ارائه کردند، قلم ها بسیار زیاد شده و به همان نسبت قیمت ها نیز بر اساس مدل‌ها متفاوت خواهد بود.وی گفت : البته در خصوص قیمت‌ها ما دخالتی نداریم و سازمان حمایت از مصرف کنندگان و شرکتهای هستند که درخصوص قیمتی به توافق می‌رسند و بر این اساس قیمتی را اعلام می‌کنند.

موفقیت بهمین دیزل در کسب تقدیرنامه دو ستاره جایزه ملی تعالی سازمانی

در دوازدهمین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی در سال ۹۳ که در سالن همایش‌های صدا و سیما برگزار شد، شرکت بهمین دیزل موفق به کسب "تقدیرنامه دو ستاره از جایزه ملی تعالی سازمانی در بخش ساخت و تولید " کرد.به گزارش خبر خودرو، شرکت بهمین دیزل با شعار "ما همواره به حرکت می‌اندیشیم " و با تکیه بر کیفیت بالای محصولات تولیدی و در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان در بخش فروش و خدمات پس از فروش همواره در مسیر پیش تازی در صنعت حمل و نقل جاده ای(تجاری و مسافری) حرکت نموده است.تمرکز بر افزایش رضایت مشتریان،کارکنان و ذی نفعان و همچنین توجه به شاخص های زیست محیطی از عوامل موثر در کسب تقدیر نامه دو ستاره شرکت بهمین دیزل از جایزه ملی تعالی سازمانی است.لازم به ذکر است شرکت بهمین دیزل در سال ۸۹ نیز موفق به کسب گواهینامه تعهد به تعالی شد.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری صبا شهر در نظر دارد نسبت به روکش آسفالت جاده آدران نماید، از اینرو از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به واحد امور قراردادهای شهرداری صباشهر واقع در صباشهر ابتدای بلوار شهید تاجیک مراجعه نمایند.

۱- روکش آسفالت جاده آدران به شهریار در محدوده صباشهر با اعتبار ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز ۵ درصد سپرده شرکت در مناقصه الزامی است. در صورت عدم مراجعه برندگان به ترتیب اول و دوم یا سوم در مهلت قانونی برای عقد قرارداد سپرده شرکت در مناقصه آنها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. شهرداری در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد، کلیه هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه عمومی می‌باشد و مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ ۹۳/۱۲/۱۶، سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه موجود می‌باشد. ح/۱۱/۲۷

عباس شوندی - شهردار صباشهر

شرکت مروارید پنبه ریز

شرکت پنبه ریز به منظور تکمیل نیروهای متخصص خود از واجدین شرایط زیر دعوت به همکاری مینماید:

* لیسانس یا فوق لیسانس مدیریت بازرگانی / بازاریابی / MBA	کارشناس تحقیق و تحلیل بازار
* مسلط به تکنیک‌های مطالعه بازار	
* دارای تجربه انجام پروژه‌های تحقیق بازار	تحلیلی
* مسلط به ارائه گزارشات آماری و	
* مسلط به نرم افزارهای Office	مکانیک (ساخت و تولید ، تأسیسات، مکانیک خودرو، مکانیک صنایع طراحی و نقشه کشی صنعتی، صنایع فلزی، برق (الکترونیک، الکتروتکنیک)
* آشنا به زبان انگلیسی	
* دارای حداقل ۳ سال تجربه مرتبط در شرکتهای معتبر	

واجدین شرایط میتوانند رزومه های خود را به آدرس زیر ارسال نمایند.

job@bfpig.com

گروه صنعتی انتخاب

گروه صنعتی انتخاب (اسنوا، دوو، تکنوگاز) بزرگترین تولید کننده لوازم خانگی ایران جهت اجرای طرحهای توسعه خود از بین متقاضیان استخدام در رشته های تحصیلی زیر و از طریق برگزاری آزمون با همکاری دانشگاه شهید مهاجر اصفهان اقدام به استخدام مینماید. متقاضیان میتوانند از تاریخ ۹۳/۱۱/۲۱ تا ۹۳/۱۲/۲۰ با مراجعه به سایت www.entekhabgroup و یا www.mohajertc.ir نسبت به ثبت نام اقدام نمایند.

رديف	مقطع تحصیلی
۱	مهندسی صنایع، مدیریت، اقتصاد، حسابداری، مهندسی مکانیک، مهندسی برق
۲	مهندسی صنایع ، مدیریت ، آمار ، حسابداری ، طراح صنعتی بهداشت حرفه‌ای ، مهندسی مکانیک ، مهندسی برق
۳	مکانیک (ساخت و تولید ، تأسیسات، مکانیک خودرو، مکانیک صنایع طراحی و نقشه کشی صنعتی، صنایع فلزی، برق (الکترونیک، الکتروتکنیک)
۴	مکانیک (ساخت و تولید ، صنایع فلزی ، تأسیسات ، مکانیک خودرو ، نقشه کشی) برق (الکترونیک ، الکتروتکنیک)، دیپلم نظری (ریاضی ، تجربی ، علوم انسانی)