



۱۷ میلیون تن ضایعات ساختمانی سالانه چه سرنوشتی دارند؟

سه میلیارد دلار دور ریخته می شود!

فقط در این سال ۱۸۰ میلیون تن مصالح ساختمانی در کشور مصرف شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد، میزان بازیافت مصالح ناشی از تخریب در کشور، کمتر از یک درصد است؛ در حالی که در هلند ۹۰ درصد، انگلستان ۲۵ درصد و در دانمارک ۸۷ درصد نخاله‌های ساختمانی بازیافت می‌شوند. ۱۵ کشور اتحادیه اروپا از ۱۸۰ میلیون تن نخاله‌های تولیدی، ۲۸ درصد آن بازیافت می‌شود. وی خاطر نشان کرد: در یک سال ۹۹ درصد نخاله‌های برای بازیافت در از عملیات ساخت و ساز و فعالیت‌های تخریب فرجامی بهتر از مکان‌های دفن زباله (لندفیل‌ها) یا کوره‌های زباله سوز ندارند، اظهار داشت: در شهر تهران ۹۲ درصد سطح اشغال شده و بیش از ۹۰ درصد مجوزهای صادره مربوط به تخریب و نوسازی ساختمان است. در سال ۱۳۹۱ مجوز ساخت ۱۲۰ میلیون متر مربع زیربنا در کشور داده شده است. اگر به ازای تخریب هر یک مترمربع ساختمان ۱۵ تن آوار ساختمانی به وجود آید،

به عقیده یک استاد دانشگاه با توجه به ارزش سه میلیارد دلاری ضایعات ساختمانی که هر ساله در کشور دور ریخته می‌شود، پتانسیل بالایی برای عملیات بازیافت در این صنعت با سوددهی بالا وجود دارد که می‌توان با الگوبرداری از کشورهای موفق، ورود و استفاده از فناوریهای نوین، ماشین‌آلات و دستگاههای بازیافت خارجی و تولید داخلی آنها و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، زمینه را برای ورود کارآفرینان به صنعت بازیافت فراهم کرد. مهدی روانشادینیا با بیان این کسب‌باز ۹۹ درصد نخاله‌های برای بازیافت از عملیات ساخت و ساز و فعالیت‌های تخریب فرجامی بهتر از مکان‌های دفن زباله (لندفیل‌ها) یا کوره‌های زباله سوز ندارند، اظهار داشت: در شهر تهران ۹۲ درصد سطح اشغال شده و بیش از ۹۰ درصد مجوزهای صادره مربوط به تخریب و نوسازی ساختمان است. در سال ۱۳۹۱ مجوز ساخت ۱۲۰ میلیون متر مربع زیربنا در کشور داده شده است. اگر به ازای تخریب هر یک مترمربع ساختمان ۱۵ تن آوار ساختمانی به وجود آید،

ادامه در صفحه ۲

سهیمه سوخت خودروهای شخصی در هاله‌ای از ابهام

پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت از علت آن بی‌خبرند! بیژن حاج‌محمدرضا - رییس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت با تأیید این‌که سهیمه‌های خردآمده به کارت‌های سوخت ارزیز نشده، از دلایل این تصمیم ابراز بی‌اطلاعی کرد و گفت: برای این کار با ما نیز مشورتی نشده است.

رانندگان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌هایی که در روزهای آغازین خردآمده برای سوخت‌گیری به پمپ‌بنزین‌ها مراجعه کرده‌اند به روال تصور ماه‌های گذشته در انتظار شارژ سهیمه ۶۰ لیتری بنزین ۷۰۰۰ تومانی در کارت‌ها سوخت خود بودند؛ امری که اجرایی نشدن آن موجب تعجبشان شد و به دنبال دلیلی برای این موضوع بودند؛ موضوعی که از اتحادیه جایگاه‌داران سوخت گرفته تا شرکت

شرح در صفحه ۳

قاعده بازی بورس تغییر کرد

نقدشوندگی بیشتری حرکت کند. به این ترتیب در شرایطی طبق وعده مسئولان بازار سرمایه، محدودده دامنه نوسان شرکت‌های بورسی دیروز ۵ درصد شده است که بررسی‌ها نشان می‌دهد که شرکت‌های کوچکی اولین تجربه رشد و کاهش ۵ درصدی خود را تجربه کردند و شرکت‌های بزرگ و مطرح بورس از این تجربه بازماندند.

ادامه در صفحه ۲

روزانه قیمت سهام، اوراق بدهی و اوراق مشتقه پذیرفته شده در بورس را از مثبت و منفی ۴ درصد به مثبت و منفی ۵ درصد و برای حق تقدم سهام دو برابر دامنه مجاز نوسان روزانه قیمت سهام معادل مثبت و منفی ۱۰ درصد تغییر دهد. قرار است علاوه بر تغییر دامنه نوسان به ۵ درصد، اطلاعات شرکتها نیز به صورت مستقیم روی کدال نمایش داده شود تا شاید از این طریق بورس تهران با شفافیت و

در حالی بورس تهران تصمیم گرفته است که به منظور افزایش نقد شونده‌گی از دیروز دامنه مجاز نوسان روزانه قیمت سهام را از ۴ به ۵ درصد افزایش دهد که شرکت‌های بورسی در معاملات دیروز اولین تجربه افزایش یا کاهش ۵ درصدی را تجربه کردند. بورس تهران تصمیم گرفته است تا به منظور افزایش نقد شونده‌گی بازار و مصوبه هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، دامنه مجاز نوسان



رهبر معظم انقلاب در دیدار شرکت کنندگان مسابقات بین‌المللی قرآن:

حنجره‌ای که در جهت اختلاف افکنی کار کند بلندگوی دشمن است

ادامه در صفحه ۲

متولدین دهه ۷۰ رقبای جدید بازار کار

صفحه ۲

برنامه‌های دولت در حمایت از صنعت خودرو

صفحه ۵

شبکه بانکی در خط مقدم جبهه اقتصادی کشور

صفحه ۴

فاز جدید طرح تفکیک پسماند در مبدا شهر تهران کلید خورد

صفحه ۱۰

صدای گرم رادیوی ایران خاموش شد

صفحه ۷

فعالیت های ایران خودرو بر اساس کیفیت و استانداردهای بین المللی

سپاگو و معاونان، معاونت کیفیت ایران خودرو، تیم دریافت کالا و معاونت کیفیت سپاگو و در نهایت در سطح کارشناسی و روسا انجام می‌شود. **فرآیند آزمون های کیفی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد** بین ۱۰ تا ۱۵ کارشناس از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد هر روز از خودروهای تولیدی نمونه برداری می‌کنند. معاونت کیفیت نیز بر اساس نتایج این ارزیابی‌ها، اقدام به تعریف پروژه های کوتاه مدت و بلند مدت زیرساختی کرده که نوید رشد بیشتر و بهتر کیفیت و ارتقای رتبه ایران خودرو در جدول رتبه‌بندی این شرکت را می‌دهد. در این خصوص، بهبود ۲۶ درصدی شاخص کیفیت عملکردی میزبانی محصول در پاییز ۹۳ نسبت به وضعیت مشابه سال ۹۲ حائز اهمیت است.

طرح تحول خدمات پس از فروش طرح تحول خدمات پس از فروش با رویکرد تأمین قطعات مورد نیاز شبکه و پی گیری ارتقای سازندگان و تأمین کنندگان در جلسات کمیته عالی کیفیت، با ریاست قائم مقام ارشد مدیر عامل تأثیر مثبتی بر شاخص‌های رضایتمندی مشتریان گذاشته است. بهبود شاخص رضایتمندی مشتریان در سمنده به میزان چهار درصد و پارس سه درصد و نیز توقف اکت شاخص در محصولات ۲۰۶ و رانا از ثمرات این برنامه‌هاست. بهبود شاخص برگشت قطعات از خدمات پس از فروش نیز نشان‌دهنده اثربخشی برنامه های طرح تحول خدمات پس از فروش است. بهبود ۱۱ تا ۴۰ درصدی این شاخص نسبت به پایان سال ۹۲ تصدیق کننده بهبود مستمر برنامه‌ریزی شده است.

موتناژ پذیر، تست عملکردی در محصول نهایی و... است که برای تمامی قطعات و مواد مصرفی در خطوط الزامی است. علاوه بر آن، ساز و کار کنترل کیفیت قطعات و مجموعه‌های پر ریسک، از تحولات مهم در فرآیند جدید دریافت کالا است، به صورتی که پس از صدور اظهارنامه کالا به سازنده و اخذ برنامه اصلاحی از ورود کالای نامنطبق جلوگیری شده، در فهرست اقدام تحت کنترل قرار می‌گیرد و به مدت سه ماه نتایج خدمات پس از فروش این قطعه برای حصول اطمینان از اثربخشی اقدامات انجام شده توسط سازنده پایش می‌شود. علاوه بر فهرست تحت کنترل، سازنده ای که قطعه معیوب ارسال کرده، تا زمان رفع معایب و اطمینان از عدم تکرار، در فهرست سیاه قرار می‌گیرد. حتی در مواردی، تأمین کننده باید مجدداً ارزیابی شود که ممکن است منجر به فسخ یا عدم تمدید قرارداد نیز بشود. برای قطعاتی نیز که چندین منبع دارند، تا زمان حصول اطمینان از کیفیت قطعه سازنده نامنطبق، سهم تأمین این سازنده کم شده و به سازندگان بهتر اختصاص داده می‌شود. این برنامه‌ها مدون شده و در حال اجراست. ضمناً برای بخشی از قطعات ایمنی و مهم، طرح کنترل تهیه شده و به صورت تصادفی نمونه برداری و تست انجام می‌شود.

ساز و کارهای تضمین کیفیت در سازندگان تضمین کیفیت قطعات و فرآیندهای سازندگان با نظارت معاونت کیفیت سپاگو و با کنترل بازرسان مستقر در شرکت سازنده پایش می‌شود. شاخص‌هایی چون صلاحیت فرآیند، معیارهای پذیرش و... کنترل شده و تأییدیه کیفی با حصول نتایج این شاخص‌ها صادر می‌شود. ارزیابی سازندگان در سه سطح شامل مدیرعامل

تعریف می‌شود که با تلاش کارکنان و حمایت مدیران، تعریف این پروژه‌ها به صورت پویا و محض تعیین نیاز، انجام شده و به سرعت برای آن، مدیر پروژه تعیین می‌شود. مدیران پروژه‌های بهبود بر اساس استاندارد حل مساله به تعریف، اندازه گیری، تجلیل، اقدام اصلاحی، کنترل نتایج و مستند سازی آموخته‌ها برای آینده اقدام می‌کنند.

تأمین قطعات با کیفیت تأمین قطعات باکیفیت برای خطوط تولید، دغدغه اصلی معاونت کیفیت است. فرآیند تأییدیه کیفی قطعات شامل تطابق با نقشه، صحت مواد اولیه، تصدیق آزمایش‌های پیش بینی شده، کیفیت

مصمم ایران خودرو از تأمین تا خدمات پس از فروش به منظور تحقق اهداف کیفی، برنامه های تدوین شده در جلسات ستاد را اجرا می‌کنند. **تدوین پروژه های ارتقای کیفیت** شاخص های مورد نظارت معاونت کیفیت در پنج فرآیند اصلی طراحی، تأمین، تولید، فروش و خدمات پس از فروش است. این شاخص‌ها به صورت روزانه، هفتگی و ماهانه پایش شده و با مشاهده نوسان منفی، تصمیم های کلان، پروژه‌ها، هدف گذاری‌ها، یکی از اقدامات مؤثر برای کنترل این نوسان‌ها، تعریف پروژه های بهبود مستمر کیفی است. در سال‌های گذشته این پروژه‌ها در انتهای هر سال

بوده است. نتایج ممیزی ترکیبی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، بهبود ۱۸ درصدی در سه ماهه سوم سال ۹۳ نسبت به مدت مشابه در سال ۹۲ را نشان می‌دهد. سطح «خیلی خوب» A+ و در محصولات سواری و «خوب» B و در وانت و نیز جهش کیفی ۲۰۶ و رانا با ۳۴ و ۳۸ درصد بهبود حاصل زحمات کارکنان و حمایت های مدیران است.

تشکیل ستاد عالی کیفیت تصمیم های کلان، پروژه‌ها، هدف گذاری‌ها، سرمایه گذاری کلان و راهبردی، نحوه تحقق برنامه های کیفی در ستاد عالی کیفیت تعیین می‌شود. معاونان، مدیران، مجریان و کارکنان

