

دکتر علی جباری مطرح کرد:

رویکرد صندوق تامین خسارت های بدنی، جلب اعتماد مردم به صنعت بیمه و شرکت های بیمه است



تغییرات بسیار گسترده‌ای داشته و صندوق موفق شده حجم پرونده‌های مقصر متواری در صندوق را کاهش دهد.

با توجه به گستردگی حوزه فعالیت صندوق تامین خسارت‌های بدنی در قانون بیمه شخص ثالث و همچنین در راستای حمایت از قربانیان حوادث رانندگی در سراسر کشور، به منظور کاهش مشکلات مراجعات حضوری زیان‌دیدگان به صندوق در مرکز کشور (تهران) و با توجه به خطرات احتمالی ناشی از تردد آنها جهت تشکیل و پیگیری پرونده به صندوق، تمهیدات گسترده‌ای برای رفع این مشکلات در صندوق صورت گرفته است. بخشی از این موارد، تدوین سیستم جامع و یکپارچه صندوق بوده است که در سال ۱۳۹۴ آماده بهره‌برداری شد و در سال ۱۳۹۵ نیز در راستای تغییرات گسترده صورت گرفته در قانون برای صندوق، نسخه جدید آن با قابلیت امکان تشکیل و پیگیری پرونده به صورت برخط توسط زیان‌دیدگان و مقصرین حوادث رانندگی در نرم‌افزارهای صندوق بوده است. امروز می‌توان ادعا کرد که صندوق دارای یک نرم افزار هوشمند یکپارچه است و کلیه فرآیندهای اصلی و پشتیبانی و به ویژه فرآیند تشکیل، ارزیابی و پرداخت خسارت بصورت کاملاً مکانیزه و بدون گردش پرونده و کاغذ صورت می‌گیرد. طراحی، تدوین و استقرار سیستم جامع و یکپارچه نرم‌افزاری تحت وب به صورت بومی و با تلاش و کار کارشناسانه همکاران صندوق تامین خسارت‌های بدنی صورت پذیرفته است، به طوری که امروز ما شاهد وجود کانال‌های ارتباطی نرم‌افزاری با بخش عمده‌ای از نهادهای ذریع با صندوق از جمله بیمه مرکزی، قوه قضاییه، اداره ثبت و...

تحصیلی صندوق در سال ۱۳۹۴ جمعاً بالغ بر ۱۳۰۹۰ میلیارد ریال بود. مقایسه عملکرد صندوق از بابت مازاد منابع در پایان سال ۱۳۹۴ در مقایسه با سال قبل معادل ۴۷ درصد رشد نشان می‌دهد و از طرفی دیگر عملکرد صندوق در دو سال اخیر در قیاس با مازاد منابع تحصیلی صندوق از زمان تأسیس تا پایان سال ۱۳۹۳ نشان‌دهنده رشد ۲۸۶ درصدی است. به دلیل مدیریت بهینه منابع مالی و اتخاذ رویکردهای درست در سرمایه‌گذاری‌ها، معدل نرخ بازدهی سرمایه‌گذاری‌های مازاد منابع صندوق در سال ۱۳۹۴ معادل ۲۹ درصد بود که در قیاس با شرکت های فعال بخش خصوصی و دولتی، بی‌بدیل است. بررسی عملکرد صندوق از بابت حجم خسارت پرداختی در سال ۱۳۹۴ که همزمان با توجه به رویکرد کاهش مدت زمان بررسی پرونده‌های ارجاعی به صندوق و همچنین افزایش دقت در پرداخت غرامت در راستای صیانت از وجوه عمومی بوده، نشان می‌دهد تعداد زیان‌دیدگانی که جهت اخذ غرامت مستقیماً به صندوق مراجعه داشته‌اند در سال ۱۳۹۴ بالغ بر ۱۰۲۵۲ نفر شامل ۷۸۵۳ زیان‌دیده جرحی و ۲۳۹۹ زیان‌دیده فوتی بوده است. خوشبختانه در راستای صیانت از وجوه صندوق، کمیت پرونده‌های مقصر در به پرونده های مقصر متواری در سال ۱۳۹۴

فعال بیمه‌ای در کشور تأمین شد. این عدد نشان می‌دهد هر شرکت بیمه در این مدت به طور میانگین حدود ۱۲ میلیارد ریال خسارت پرداخت کرده، در حالی که صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با حجم بسیار کوچک‌تر از شرکت‌های بیمه‌ای و حجم نیروی انسانی پایین، به تنهایی ۲۰ میلیارد ریال از مبلغ مذکور را پرداخت کرده است. شایان ذکر است بخش عمده‌ای از مبلغ پرداخت‌شده بابت پرونده‌هایی است که دارای بیمه‌نامه معتبر بوده است ولی به دلیل مدت زمان بررسی و پرداخت خسارت، دیه پرداختی بر اساس یوم‌الاداء، بیشتر از سقف تعهدات بیمه‌نامه بوده است. مجموع منابع

به درک صحیح عمده شرکت های بیمه در خصوص پرداخت سهم خود به صندوق تامین خسارت های بدنی اشاره کرد و گفت: خوشبختانه اکنون شرکت های بیمه با درک شرایط موجود و حساسیت های این صندوق، بیشترین میزان همکاری را با ما داشته اند و صندوق هم اکنون به لحاظ هزینه و درآمد وضعیت مناسبی دارد.

بر اساس آمار عملکردی سال ۱۳۹۴، زیان اقتصادی کشور از بابت هزینه‌های مالی ناشی از حوادث جانی تصادفات رانندگی روزانه معادل ۳۴۰ میلیارد ریال بود که از این مبلغ حداقل ۳۲۰ میلیارد ریال، توسط ۲۶ شرکت

مدیر عامل صندوق تامین خسارت های بدنی با بیان این که در سال ۹۴ نزدیک به ۱۷ هزار نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده و بالغ بر ۳۰۰ هزار نفر مصدوم و مجروح شده اند، گفت: بخشی از این بحران اقتصادی و اجتماعی توسط صنعت بیمه و حلقه مکمل آن یعنی صندوق تامین خسارت بدنی حداقل از منظر اقتصادی پوشش داده شده است. علی جباری با تأکید بر این که صندوق تامین خسارت های بدنی، مکمل صنعت بیمه است، اظهار کرد: طبق مفاد قانون جدید شخص ثالث که از ۲۹ خردادماه ۹۵ اجرایی شده، نقش صندوق پر رنگ تر شده است. وی به مطالعه تطبیقی موضوعیت این نهاد تخصصی در کشورهای مختلف اشاره کرده و افزود: نتایج این مطالعات نشان می‌دهد وظایف محوله به صندوق تامین خسارت های بدنی در نظام مقدس جمهوری اسلامی با رویکرد گسترش چتر عدالت اجتماعی، چشمگیرتر و وسیع تر از سایر کشورها است. مدیرعامل صندوق تامین خسارت های بدنی با بیان این که مدت زمان رسیدگی به پرونده ها در صندوق به کمتر از ۲۰ روز کاهش یافته است، اظهار کرد: با راه اندازی سامانه الکترونیک یکپارچه صندوق که به شفافیت اطلاعاتی و مالی بیشتر انجامیده است، ما در هر مرحله‌ای می‌توانیم پرونده را رصد کنیم. همچنین با تشکیل اداره تحقیق، با کاهش ۲۵ درصدی پرداخت خسارت روبرو بوده‌ایم که این حاصل بررسی های دقیق برای جلوگیری از پرداخت خسارت‌های واهی بوده است. وی صندوق تامین خسارت‌های بدنی را یک صندوق تخصصی، اقتصادی و حمایتی و حلقه مکمل خدمات صنعت بیمه کشور دانست که مأموریت اصلی آن حمایت

از قربانیان حوادث رانندگی مشمول حوزه تعهدات صندوق به استناد قانون بیمه شخص ثالث است. جباری همچنین در جلسه مجمع عمومی سالیانه صندوق اخذ گزارش شفاف و بدون بند برای دومین سال پیاپی از حسابرس و بازرس قانونی، آماده کردن صورت های مالی صندوق برای اولین بار در ابتدای اردیبهشت‌ماه و ارائه به حسابرس و بازرس قانونی و نیز عملکرد بسیار مناسب و کم‌نظیر صندوق در بخش مدیریت بهینه منابع و پرداخت خسارت، در مقایسه با عملکرد صندوق از تاریخ تصویب قانون در سال ۱۳۴۷ تا سال ۱۳۹۳ و حتی در مقایسه با سایر شرکتهای دولتی را از دستاوردهای مهم دوره اخیر مدیریت صندوق اعلام کرد. وی با اشاره به این که با ورود دوباره دکتر عبدالناصر همتی به صنعت بیمه، ساختارهای این صنعت شکل منطقی‌تری به خود گرفته و فعالان آن در شرایط مطلوبی امور مربوط به بیمه گری را دنبال می‌کنند، قانون جدید بیمه شخص ثالث را از مترقی ترین قوانین کشور دانست و افزود: در قانون جدید، تمامی پوشش های ممکن برای مردم طراحی و برای صندوق تامین خسارت های بدنی مأموریت های جدیدی تعریف شده است. مدیرعامل صندوق تامین خسارت های بدنی با قدردانی از حمایت های بیمه مرکزی،

تعمیرکاران متفرقه استقبال از خطر

کستردگی شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو

شبکه خدمات ایساکو با کستردگی جغرافیایی متناسب با پراکندگی جمعیتی در سراسر کشور، دسترسی به خدمات و قطعات با کیفیت و استاندارد را برای مشتریان فراهم کرده است.

www.isaco.ir
تأمین قطعات | تضمین خدمات

شاخص های مهم عملکرد سه ساله دولت یازدهم در حوزه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

- تکمیل و راه اندازی پروژه بنزین سازی پالایشگاه بندرعباس با ظرفیت تولید روزانه سه میلیون لیتر ارتقای کیفیت ۷۰ درصد بنزین تولیدی پالایشگاه به استاندارد یورو ۴ (بیش از ۸ میلیون لیتر) در پائین سال جاری
- آغاز اجرای طرح عظیم فرآگیر پالایشی سیراف با هدف جلوگیری از خام فروشی با رویکرد اقتصاد مقاومتی خود کفایی پایدار در تولید بنزین و قطع واردات با راه اندازی فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس بومی سازی ۸۰ درصد تجهیزات خطوط لوله و مخازن نفت در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی
- تکمیل و راه اندازی طرح بهبود فرآیند و بهینه سازی پالایشگاه لاوان و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی پالایشگاه به استاندارد یورو ۴ در پائین سال جاری
- دستیابی به ظرفیت پالایش روزانه ۳ میلیون بشکه نفت خام؛ چشم انداز ۱۴۰۴
- تکمیل و راه اندازی پروژه بنزین سازی پالایشگاه اصفهان و ارتقاء کیفیت بنزین با تغییرات نرم افزاری حداقل ۷۰ درصد تولید بنزین به یورو ۴
- افزایش شدن گازوئیل یورو ۴ و گوگرد به سبد تولیدات پالایشگاه لاوان
- توانایی تولید روزانه بالغ بر ۲۶.۳ میلیون لیتر بنزین یورو چهار
- کاهش ۱۲.۵ درصدی مصرف نفتگاز با اجرای طرح پیمایش
- ورود پایدار به باشگاه صادرکنندگان فرآورده های نفتی
- اجرای طرح برند سازی در جایگاه های عرضه سوخت
- صادرات روزانه ۵۰ میلیون لیتر نفتکوره در سال ۱۳۹۵
- توزیع روزانه بالغ بر ۲۳ میلیون لیتر بنزین یورو چهار
- صادرات روزانه ۱۳ میلیون لیتر نفتگاز در سال ۱۳۹۵
- صادرات روزانه ۶۴۰ تن گاز مایع در سال ۱۳۹۵
- اجرای طرح کهاب

۱۳۹۵.۲۴۹۰