

خبرنامه

تولید بیشتر وانت‌های داخلی در پایین‌ترین سطح کیفی

براساس جدیدترین گزارش‌های رسمی بیشتر وانت‌های داخلی، همچنان در پایین‌ترین سطح کیفی تولید می‌شوند. به گزارش ایسنا، گزارش ارزیابی کیفیت خودروهای تولیدی در اسفند ماه سال گذشته (۱۳۹۵) اخیراً منتشر شد. نگاهی به این گزارش نشان می‌دهد که از هشت مدل وارداتی در حال تولید در خودروسازان داخلی شش مدل در پایین‌ترین سطح کیفی ممکن قرار دارند. در میان وانت‌های تولیدی در اسفند ۱۳۹۵ تنها وانت تندر ۹۰ سه ستاره کیفی دریافت کرده و وانت تندر ۹۰ سه ستاره کیفی دو ستاره کیفی کسب کرده است. باقی وانت‌های تولیدی شامل: وانت نیسان دو گانه سوز، وانت آریسان، وانت نیسان تک‌سوز، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ دو کابین، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین و وانت سایپا ۱۵۱ تنها یک ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. در مدل ارزیابی کیفی خودروهای داخلی، این محصولات بسته به کیفیت یک تا پنج ستاره دریافت می‌کنند. یک ستاره پایین‌ترین سطح کیفی و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می‌دهد.

فورد از بامبو خودرو می‌سازد

خودروساز آمریکایی فورد موتور قصد دارد؛ از یکی از محکم‌ترین مواد طبیعی یعنی بامبو خودرو بسازد. به گزارش پرشین خودرو، فورد موتور با انتشار یک بیانیه رسمی اعلام کرد: به زودی برخی از سطوح داخلی خودروهای ما از ترکیبی از بامبو و پلاستیک ساخته می‌شود. جانت یسین- رئیس بخش مهندسی مواد در مرکز تحقیقات و مهندسی نانچینگ می‌گوید: بامبو شگفت‌آور است. این گیاه محکم، انعطاف‌پذیر، تجدیدپذیر است و به فراوانی در چین و دیگر کشورهای آسیایی یافت می‌شود. طی سال‌های گذشته فورد موتور استفاده از بامبو در طراحی داخلی خودرو و تولید قطعات فوق‌العاده محکم از طریق ترکیب آن با پلاستیک را مورد بررسی قرار داده است. این خودروساز آمریکایی اعلام کرده است: پس از انجام آزمایش‌های بسیار، تیم تحقیقاتی فورد متوجه شده است؛ که بامبو به‌طور چشمگیری بهتر از دیگر فیبرهای مصنوعی و طبیعی عمل می‌کند.

تخفیف ۵۰ درصدی هزینه‌های بندری برای رونق ترانزیت کالا

تفاهم - گروه خودرو: مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی گفت: ایجاد اشتغال پایدار در حوزه دریایی، یکی از برنامه‌های سازمان بندر در سال ۱۳۹۶ است. محمد سعید نژاد، توسعه محور شرق، فعال کردن بندر کوچک، افزایش سطح رقابت پذیری بنادر بزرگ، رونق ترانزیت مسطح بین بنادر داخلی، ورود مستقیم کالا به بندر و توسعه گردشگری دریایی را از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان بندر و دریانوردی در سال جاری برشمرد و افزود: در برنامه‌های سازمان بندر و دریانوردی در سال جاری برجام تأثیر مستقیمی بر حمل و نقل دریایی داشت؛ به طوری که روند تجاری کشور از واردات به جریان واردات و صادرات تبدیل و تراز صادرات کشورمان نیز مثبت شد. وی با اشاره به اعمال تخفیف ۵۰ درصدی هزینه‌های بندری و حقوق و عوارض گمرکی برای رونق ترانزیت کالا بین بنادر داخلی، بیان کرد: رونق ترانزیت بین بنادر داخلی، ورود مستقیم کالا به بندر و توسعه گردشگری دریایی از دیگر برنامه‌های سازمان بندر و دریانوردی در سال جاری است. سعید نژاد ادامه داد: در راستای رونق سفرهای دریایی و توسعه گردشگری دریایی، باید خرید کشتی‌های کروز، ایجاد و معرفی جاذبه‌های گردشگری به ویژه در جزایر هنگام، لارک، هرمز و ... مورد توجه قرار گیرد وی تصریح کرد: اگرچه سازمان بندر و دریانوردی طراحی و تسهیل کننده این اقدامات است، اما اجرای آنها بدون حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

ایران؛ پایگاه صادرات چری در منطقه می‌شود



تفاهم - گروه خودرو: مدیرعامل چری گفت: ایران از نظر نیروی انسانی و ظرفیت تولید، توان کافی برای تبدیل شدن به پایگاه صادراتی چری در منطقه را دارد. بین در نشست خبری با خبرنگاران اظهار کرد: شرکت چری به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودروهای سواری در چین، در نظر دارد برای ادامه حضور خود در بازارهای جهانی، از توان مهندسی و قطعه‌سازی ایران برای توسعه محصولات آتی خود استفاده کند. وی ضمن اشاره به تولید و عرضه خودروهای جدید چری در بازارهای جهانی اظهار کرد: بعد از تیگو ۷ که به زودی در بازار ایران هم عرضه خواهد شد، محصولات جدید و متنوع دیگری در حال طراحی نهایی و تولید است. از دیگر برنامه‌های این شرکت برای بازار ایران، ایجاد خط رنگ بدنه جدید در سال نو است؛ که ظرفیت تولید این شرکت را به میزان ۲۰هزار دستگاه افزایش می‌دهد. وی همچنین به موضوع رقابت با خودروسازان بزرگ در ایران پرداخت و اذعان کرد: چری در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان فعالیت می‌کند که خودروسازان مطرح برای کسب سهم بیشتر در آن در حال رقابت هستند بنابراین با وجود چنین تجربه‌ای، آمادگی کافی برای رقابت با خودروسازان بزرگ در بازارهای دیگر مانند، ایران را داریم. بین افزود: چری قصد دارد با پلت‌فرم‌های جدید اولین حضور خود را در نمایشگاه فرانکفورت تجربه کند و با همکاری شرکای جدید خود به بازار اروپا و پس از آن به آمریکا راه پیدا کند.

در ادامه این نشست خبری، ژانگ، مدیرعامل مدیران خودرو که شریک تجاری کمپانی چری در ایران است اظهار کرد: مدیران خودرو برنامه ویژه ای برای توسعه محصولات چری را در ایران عرضه می‌کنیم.

پایان ساخت بزرگ‌ترین پل ریلی کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیشرفت قابل توجه پروژه بزرگ ریلی قزوین- رشت اعلام کرد: در آخرین پیشرفت ثبت شده در این پروژه طولانی‌ترین پل ریلی کشور آماده بهره‌برداری شده است. خیرا... خادمی در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح کرد: در حال حاضر پروژه قزوین - رشت در حوزه ریلیسازی پیشرفت ۹۵ درصدی را به ثبت رسانده و در ساخت ایستگاه‌های این محور نیز ۸۵ درصدی داشته‌ایم. ریل‌گذاری این پروژه ۱۶۵ کیلومتری نیز از چند ماه قبل آغاز شده و در حال حاضر بیش از ۱۰۰ کیلومتر از این محور ریل‌گذاری شده است و پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به آنکه کار در چهار جبهه مختلف ادامه دارد، ظرف چند ماه آینده ریل‌گذاری نیز به پایان برسد. مدیرعامل شرکت ساخت با بیان اینکه پروژه ریلی قزوین- رشت یکی از اصلی‌ترین اولویت‌ها و در عین حال دشوارترین پروژه‌های زیرساختی ایران به حساب می‌آید، توضیح داد: این محور از نظر ساخت ابنیه و تونل، یکی از پیچیده‌ترین شرایط را برای پیمانکاران به وجود آورده است. با توجه به آنکه وضعیت پروژه کوهستانی است و احتمال ریزش بعضی از تونل‌ها وجود دارد، قطعاً نیاز به پیگیری کار تحت شرایط خاص وجود خواهد داشت. خادمی ادامه داد: در این محور ۵۸ تونل تعریف شده که در حال حاضر کار ۵۰ تونل به اتمام رسیده و هشت تونل پایانی نیز مراحل آخر کار را پشت سر می‌گذرانند تا امکان ریل‌گذاری در آنها فراهم شود. حدود ۵۰ دستگاه پل بزرگ در این پروژه قرار گرفته؛ که اقدامات مثنی در راستای ساخت و تکمیل آنها انجام شده است. وی با اشاره به قرار گرفتن طولانی‌ترین پل ریلی کشور در این پروژه اظهار کرد: این پل که ۱۵۷۰ متر طول دارد؛ در ورودی سد منجیل و اطراف دریاچه این سد قرار گرفته است.

خودروهای داخلی و وارداتی در سراسری قیمت



در آخرین روزهای فروردین ماه همچنان بازار خودروهای داخلی و وارداتی در سراسری قیمت قنار دارد به طوری که به گفته رییس اتحادیه نمایشگاه داران، مسیر قیمت اغلب خودروها اعم از داخلی و وارداتی در مقایسه با هفته گذشته همچنان نزولی است این در حالی است، که از ابتدای سال تاکنون کارخانجات داخلی، محصولی را به بازار عرضه نکرده اند و با شروع اردیبهشت ماه، رسماً شرکت‌ها اقدام به تزریق خودرو به بازار خواهند کرد. سعید موتمنی در گفتگو با خبر خودرو اظهار کرد: با توجه به اعلام نرخ جدید و درصدی افزایش قیمت توسط خودروسازان، اما به دلیل افت تقاضا، قیمت داخلی‌ها در بازار با کاهش قیمت مواجه شده است و پیش‌بینی می‌شود با شروع عرضه خودرو، این روند ادامه یابد. وی با اشاره به تداوم افت قیمت در بازار خودروهای داخلی تصریح کرد: در حال حاضر، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۵۰۰ هزار تومان افت قیمت به ۳۳ میلیون و ۵۰۰ و تیپ ۵ نیز با ۳۰۰ هزار تومان کاهش با قیمت ۳۷ میلیون و ۹۰۰ در بازار رسیده است؛ ضمن اینکه قیمت پژو ۷۸ نیز با ۳۰۰ هزار تومان افت هم اکنون با قیمت ۳۸ میلیون و ۵۰۰ در بازار معامله می‌شود. موتمنی افزود: در همین حال وی چند روز گذشته با ادامه افت قیمت داخلی‌ها در بازار، قیمت پژو ۴۰۵ حدود ۲۹ میلیون و ۷۰۰ هزار و مدل SLX آن ۳۱ میلیون و ۸۰۰ هزار شده است. وی خاطر نشان کرد: در بازار خودرو، قیمت سمند EF۷ حدود ۳۱ و نیم و مدل L۱X آن ۳۱ میلیون و ۸۰۰ خرید و فروش می‌شود؛ این در حالی است که قیمت تندر اتوماتیک نسبت به هفته گذشته با افت بیشتری همراه بوده و از ۵۰ میلیون و ۲۰۰ به ۴۸ میلیون و ۲۰۰ رسیده است.

مذاکره زاگرس خودرو با پروتون برای همکاری مجدد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با رد برخی اخبار مبنی بر تعطیلی شرکت زاگرس خودرو از مذاکرات فشرده مسئولان این شرکت با خودروسازی پروتون مازنی برای آغاز مجدد همکاری خبر داد. محسن صالحی‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: شرکت زاگرس خودرو از سال ۱۳۸۸ پس از قطع همکاری با پروتون دیگر فعالیتی در حوزه تولید مستقل خودرو نداشت و به صورت حق‌العمل‌کاری برای خودروسازان دیگر فعالیت می‌کرد. وی با بیان اینکه از آن زمان تاکنون مونتاژ بدنه و رنگ محصولات سایپا و پارس خودرو در زاگرس خودرو انجام می‌شود، خاطر نشان کرد: فعالیت این شرکت در این حوزه همچنان ادامه دارد، البته اخیراً تغییراتی در مالکیت زاگرس خودرو صورت گرفته و مالکان جدید به دنبال آغاز مجدد همکاری با خودروسازی پروتون هستند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در همین رابطه در دو ماه اخیر مسئولان شرکت زاگرس خودرو و پروتون مازنی جلسات مشترک و فشرده‌ای در وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آغاز مجدد همکاری داشته‌اند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از این همکاری

با تکیه بر اصول خود مبنی بر سرمایه‌گذاری خودروسازان خارجی و صادرات محصولات تولیدی از ایران، حمایت می‌کند. صالحی‌نیا با بیان اینکه زاگرس خودرو پس از چندین سال وقفه، مجدداً فعالیت خود را برای تولید مستقل خودرو آغاز خواهد کرد، تصریح کرد: این شرکت در حال حاضر همچنان مونتاژ بدنه و رنگ محصولات پارس خودرو و سایپا را انجام می‌دهد و تغییری در وضعیت آن صورت نگرفته است.



توفقات بوده‌ایم. وی یادآور شد: با همکاری خوب واحدهای نت و تولید سرعت در خطوط G1 و G2 در راستای ارتقای CPM افزایش داده شد که در برخی از قطعات مانند سقف ال ۹۰، درب‌های پراید و گلگیر تیبیا افزایش ۲۰ درصدی در CPM را شاهد بودیم. معاون تولید سایپا پرس افزود: با همت و پیگیریهای مدیرعامل سایپا پرس قالب سایید خودرو ۲۱۱ به این شرکت منتقل شد و با تلاش همکاران واحد قالب ابزار و ایجاد بهبودهای کیفی این قالب وارد فاز تولید شد، که با تولید انبوه این قطعه در شرکت می‌توان گفت: سایپا پرس به اوج بلوغ کاری در حوزه های قالب ابزار و پرس‌کاری رسیده است. وی در پایان از تلاش تمامی همکاران در واحدهای مختلف به ویژه مدیریت ارشد شرکت و همکاران تلاشگر واحد تولید تشکر کرد.

خبرنامه

وضعیت تولید ایران خودرو پس از آتش‌سوزی کروز

تفاهم - گروه خودرو: قائم مقام اجرایی ایران خودرو با اشاره به آتش‌سوزی هفته گذشته انبار شرکت قطعه‌سازی کروز تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تولید روزانه بیش از ۲۰۰۰ دستگاه خودرو در گروه صنعتی ایران خودرو ادامه دارد. محسن ناقدی برادران اضافه کرد: تمامی خطوط تولید در سالن‌های مختلف ایران خودرو و سایت‌های تولیدی این شرکت، فعال است. قائم مقام اجرایی مدیرعامل ایران خودرو، همچنین در ادامه خاطر نشان کرد: خودروسازان کشور جهت تحقق اهداف و برنامه‌های تولید و اشتغال وزارت صنعت، معدن و تجارت از تمام ظرفیت‌های لازم استفاده می‌کنند. براساس این گزارش، هفته گذشته انبار شرکت قطعه‌سازی کروز (تامین‌کننده قطعات تولید خودرو) در جاده مخصوص تهران - کرج طعمه حریق شد.

ورود نخستین هوایما ATR به تهران در هفته آینده

تفاهم - گروه خودرو: سایت رسمی شرکت هوایما سازی ATR با انتشار خبر عقد قرارداد با ایران ایر برای فروش ۲۰ فروند هوایما ATR۷۲-۶۰۰، از ورود نخستین هوایما این شرکت به تهران در هفته آینده خبر داد. روز ۲۴ فروردین ماه امسال قرارداد خرید ۲۰ فروند از این هوایماهای کوتاه پرو به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار بین ایران ایر و شرکت هوایما سازی ATR به امضا رسید. هوایما ای. تی. آر ۶۰۰-۷۲ که در ۲۰۰ شرکت هوایی در جهان فروز می‌کند، اولین بار در سال ۱۳۸۵ با نام تجاری ای. تی. آر ۷۲-۶۰۰ به بازار معرفی شد و تولیدکنندگان آن تاریخ عرضه آن را سال ۱۳۸۸ اعلام کردند و اولین نمونه این مدل که مدل توسعه یافته ای. تی. آر ۶۰۰-۷۲ بود و ای. تی. آر ۶۰۰-۷۲ با چندین ویژگی بهبود یافت. این گزارش می‌افزاید: این مدل منجر به موتور کانادایی PW۱۲۷M است که با ۷۵ افزایش توان به برخاست راحت‌تر کمک می‌کند. تولیدکنندگان با اضافه کردن چندین صفحه نمایش کامپیوتر در کابین پرواز به امنیت پرواز اضافه کردند و با تغییر مدل صندلی‌ها و سبک تر کردن وزن آن‌ها ظرفیت مسافران را به ۷۴ تا ۷۸ افزایش یافت. هوایمایی مدرن مناسب فرودگاه‌های شهرهای کوچک ایران ۷۲-۶۰۰ که برای خرید توسط ایران انتخاب شده توانایی طی کردن مسافت بین ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر را در می‌تواند؛ در پروازهای داخلی میان فرودگاه‌های کوچک، ایران مورد استفاده قرار گیرد. بر اساس این گزارش، از جمله مشخصات عملکردی سری ATR ۶۰۰ می‌توان به سرعت کروز (بیمایش طولانی) ۵۰۹ کیلومتر در ساعت، برد پروازی ۱۵۰۰ کیلومتر و نیاز به مسافت ۱۳۳۳ متری برای پرواز (طول مسیر تیک‌آف) اشاره کرد، که استفاده از این هوایما را در مسیرهای درون شهری و فرودگاه‌های نسبتاً کوچک شهرهای کشور امکان پذیر می‌کند.

معرفی خودروی اشکودا ویزن E

اشکودا ویزن E کانسپت در ماه گذشته از طریق طراحی‌های ابتدایی معرفی شد و اخیراً رونمایی دیجیتال برنامه ریزی نشده‌ای داشته است. به گزارش خبرخودرو، تصاویر منتشر شده از این خودرو اولین نمای واضح از این کانسپت را قبل از رونمایی در نمایشگاه خودروی شانگهای نشان می‌دهند. ویزن E که جدیدترین محصول از سری کانسپت‌های ویزن اشکودا است یک همتای کوپه شکل برای شاسی بلند جدید کوپاک را نشان می‌دهد. اگرچه این خودرو در تصاویر منتشر شده کامپکت تر به نظر می‌رسد؛ اما دارای طول ۴۶۴۵ میلی‌متر، عرض ۱۹۱۷ میلی‌متر، ارتفاع ۱۵۵۰ میلی‌متر و فاصله بین دو محور ۲۸۵۰ میلی‌متر است.

شرکت کامپیوتری ایزی

این شرکت با شرایط زیر نیرو می پذیرد.

ردیف	شغل مورد نظر	تخصص و توانایی
۱	کارشناس فنی شبکه	مسلط به شبکه • آشنایی با محصولات و سرویس های مایکروسافتی • آشنایی با تجهیزات شبکه • مسلط به سیسکو • خلاق و دارای روحیه کار تیمی • توانایی مستند سازی • توانایی تولید محتوا
۲	کارشناس بازرگانی	دو سال سابقه کار مرتبط با امورات بازرگانی تسلط کامل به نرم افزارهای عمومی، مخصوصا excel

شرایط عمومی: از متقاضیان ردیف ۱ خواهشمندیم، در موضوع ایمیل پس از درج نام و نام خانوادگی حتما ذکر گردد برای واحد فنی. از متقاضیان ردیف ۲ خواهشمندیم، در موضوع ایمیل پس از درج نام و نام خانوادگی حتما ذکر گردد برای واحد بازرگانی

محل کار: تهران

تلفن تماس ۰۲۱۸۴۲۸۲ داخلی (۲۵۲، ۲۵۸)

شرکت ره بال آسمان

این شرکت با شرایط زیر استخدام می نماید.

ردیف	شغل مورد نظر	تخصص و توانایی
۱	گرافیکست	تسلط کامل به نرم افزار Adobe Photoshop و Adobe Illustrator و After Effect (Flat Design, Material Design) • آشنایی کامل با سبک های نوین طراحی گرافیک در وب • تسلط بر طراحی و طراحی رابط کاربری در وب • خلاق و ایده پرداز، مشتاق و مستعد و انگیزه بالا • آشنا به طراحی انیمیشن های وب
۲	برنامه نویسی UI/UX	تسلط کامل بر HTML5, JS, CSS3, Bootstrap • مسلط بر طراحی واکشنگرا (Responsive web design) • مسلط به نرم افزارهای Photoshop, Illustrator و Dreamweaver • مهارت در فرآیندهای پیاده سازی صفحه های وب • توانایی تبدیل ایده ها به طرح کاربردی به همراه رابط کاربری کاربر پسند • حساس به تجربه کاربری در طراحی و تعامل کاربر با بخش های مختلف رابط کاربری • دید صحیح در زیبایی شناسی صفحات وب و دقت در ریزترین جزئیات • حداقل دو سال سابقه کار در زمینه طراحی صفحات وب

شرایط عمومی: حضور بصورت تمام وقت یکسره (ساعت ۱۷-۸)

محل کار: مشهد، بلوار سازمان آب، بین شهید صادقی ۱۵ و ۱۷

شرکت هواپیمایی ره بال آسمان

ایمیل job@rahbal.ir