سهم ۳درصدی صنعت خودرو در تولید ناخالص داخلی

کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه گفت: صنعت خودرو با دارا بودن بیش از سه درصد سهم در تولید ناخالص ملی حدود ۶۵۰ هزار میلیاردی کشور، سهم و نقش مناسبی در اقتصاد کشور دارد. حسین محمودی اصل در گفتگو با ایرنا، با بیان مطلب فوق افزود: صنعت خودرو با توجه به حجم تولیدش سالیانه بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان به بخش های مختلف عمومی به عنوان مالیات، بیمه، عوارض و ... پرداختی دارد و بر این اساس در چرخه اقتصاد کشور بسیار کارآمد و موثر است. محمودی اصل یادآوری کرد: تکالیفی که در دولت های گذشته در صنعت خودرو ایجاد شد، موجب شد تا گاهی شاهد سرمایه گذاری های فاقد توجیه اقتصادی نظیر آنچه در ونزوئلا ایجاد شد یا نیروهای مازاد و تحمیل نیروی انسانی بیش از ظرفیت، باشیم؛ بر این اساس صنعت خودرو با انباشت نیروها و بدهی های مختلف دست و پنجه نرم می کرد. وی با بیان اینکه با روی کار آمدن دولت یازدهم، رویکرد نسبت به صنعت خودرو تغییر کرد، خاطرنشان کرد: مدیریت برخی خودروسازان توانستند مجموعه های خود را به سودآوری و ثبات برسانند، از جمله شرکت خودروسازی سایپا توانسته زیان چندین هزار میلیارد تومانی خود را امروز با سود مناسب جایگزین کند. وی افزود: شرکت خودروسازی سایپا با اصلاح ساختار مالی خود توانست زیان بیش از ۵۰ هزار میلیاردی چند سال گذشته را به سودآوری تبدیل کند. این کارشناس اقتصادی یادآوری کرد: تا سال ۹۳ گروه سایپا و زیرمجموعه های آن زیان ۵۰ هزار میلیارد ریالی را تجربه کرده بود، اما امروز به سودآوری رسیده و پایان تیرماه ۲۸۰ ریال سهم به ازای هر ورق سهم خود توزیع می کند. وی تصریح کرد: بخش اعظم این موفقیت به اصلاح ساختار مالی این مجموعه باز می گردد، به عنوان مثال سایپا در چند سال گذشته ۱۲۰ شرکت خود را با ادغام به حدود ۸۰ شرک تقلیل داد و با مشارکت مناسب با خودروسازان مطرح جهانی نظیر سیتروئن، میوه مناسبی از برجام برچید. استاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، یادآوری کرد: این گروه برای کاهش هزینه های مالی خود که بزرگترین مساله صنعت کشور است، گام های خوبی برداشت و از جمله در خرداد ماه سال گذشته، قرارداد یوزانس یک میلیارد دلاری با نرخ بهره کمتر از ۷ درصد با شرکت «اسکای نتورک» (Sky Network) کره جنوبی امضا کرد. وی بیان داشت: نکته جالب این قرارداد، ورود یک شرکت بیمه ای کره و دریافت وثیقه‌های داخلی از شرکت سایپا بوده است. محمودی اصل ادامه داد: در گام بعدی، سایپا اوراق مرابحه ۱۸ درصدی را جایگزین منابع مالی گران قیمت کرد، همچنین با پیاده سازی طرح «اتو خدمت» ۲۰ هزار میلیارد ریال منابع مالی جذب کرد. وی تصریح کرد: به این ترتیب، اصلاح ساختار مالی منجر به بالا رفتن چابکی و توانمندی سایپا و زمینه ساز حضور شرکای خارجی برای همکاری های مشترک با این شرکت شد. این کارشناس اقتصادی خاطرنشان کرد: چرخه تولید سایپا با وجود مدیریت جدید حاکم بر شرکت، تنفس بهتری گرفت و با افزایش ۵۳ درصدی تولید در نیمه دوم پارسال، کیفیت، تنوع و مدیریت تولید جان تازه ای یافت. وی گفت: تامین منابع مالی به این شیوه و اصلاح ساختار مالی سبب شد تا بزرگترین مشکل پیش روی این خودروساز راه گریزی بیابد. وی اضافه کرد: شرکت ایران خودرو پس از عرضه اوراق پنج هزار میلیارد ریالی مرابحه شرکت سایپا در سال گذشته، در نظر دارد به زودی اوراق مرابحه ای را منتشر کند.

استارت افزایش قیمت خودروهای وارداتی

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو از سیر صعودی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: با توجه به پیش بینی های صورت گرفته، طی روزهای اخیر استارت افزایش قیمت در بازار وارداتی ها زده شد. سعید موتمنی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: با اعمال قانون جدید و عدم اجازه واردات به واردکنندگان متفرقه، بازار وارداتی ها به تدریج با کاهش برخی از برندها مواجه شده و با عدم تعادل در بازار عرضه و تقاضا، قیمت ها سیر صعودی یافته است. وی افزود: طی یک هفته اخیر قیمت کیا سورنتو در مقایسه با قیمت ۲۳۸ میلیون طی هفته گذشته، به ۲۴۶ و ۲۵۲ میلیون، بسته به رنگ افزایش داشته است. وی با اشاره به عدم تغییر جدی قیمت سوناتا هیبریدی در چند روز اخیر گفت: در حال حاضر این خودرو با قیمت ۱۶۵ میلیون در بازار معامله می شود. وی خاطر نشان کرد: قیمت توسان نیز طی یک هفته اخیر از ۱۷۹ میلیون به ۱۸۵ تا ۲۰۰ میلیون بسته به آپشن افزایش قیمت داشته است، همچنین قیمت سانتافه فول که تا چند روز گذشته ۲۴۰ میلیون بود و به ۲۴۴ میلیون در بازار رسیده است. وی همچنین با توجه به افزایش قیمت هیوندا النترا و سراتو در بازار گفت: طی یک هفته اخیر قیمت النترا از ۱۴۰ میلیون به ۱۴۵ میلیون و سراتو با وجود کاهش قیمت در ماه گذشته از ۱۳۶ میلیون به ۱۴۰ میلیون افزایش یافته است. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران تصریح کرد: در صورتی که بخواهیم بازار خوبی داشته و شاهد ثبات قیمت در بازار باشیم، باید بازار رقابتی باشد، این در حالی است که با اعمال قانون جدید، بازار وارداتی ها به تدریج بازار انحصاری گردیده و هر روز قیمت ها در بازار افزایش خواهد یافت. موتمنی افزود: البته در تلاش هستیم، مشکل واردات خودرو توسط نمایندگی های متفرقه حل شود، پیش بینی می‌کنیم در صورت رفع این مانع، طی ماه های آتی جریان واردات بهتر شود.

روزنمایی از تولید مشترک آریا دیزل و رنو در ایران

تفاهم– گروه خودرو: طی مراسمی از محصولات جدید شرکت آریا دیزل رونمایی شد. مهدی نیازی– قائم‌مقام مدیرعامل شرکت آریا دیزل در این مراسم گفت: بعد از توافق برجام، مذاکراتی با شرکت رنو تراکس برای ورود مجدد محصولات رنو در ایران آغاز شد که در نتیجه این مذاکرات، قرار شد، سه گروه از محصولات سنگین رنو را در کشور تولید کنیم. وی افزود: این محصولات شامل مدل C برای کامیون باری رنو، مدل K برای کمپرسی و میکسر و مدل T برای محصولات کشنده رنو است. نیازی گفت: با توجه به اینکه محصولات سنگین رنو، به‌عنوان کشنده برتر اروپا در سال ۲۰۱۵ برگزیده شده و همچنین مدل T، پرفروش‌ترین محصول اروپا شده، از این رو تولید مدل T را از یک ماه گذشته در محل کارخانه شرکت آریا دیزل آغاز کرده و با فاصله زمانی ۶ و ۹ ماه، مدل C و K را نیز آغاز می‌کند. قائم‌مقام شرکت آریا دیزل گفت: مدل T به غیر از کارخانه شرکت رنو در فرانسه، در هیچ جای دیگر دنیا غیر از ایران وکارخانه شرکت آریا دیزل تولید نمی‌شود، این موضوع نشان از استاندارد بالای صنعت کشور و شرکت آریا دیزل دارد. وی افزود: محصولات جدید برای افزایش رضایت مندی مشتری دارای استاندارد یورو ۵ و استاندارد آلایندگی زیست محیطی EEV است که بهترین استاندارد آلایندگی است.

تشکیل کمیته ارزیابی داخلی‌سازی قراردادهای جدید خودرویی

رئیس انجمن قطعه سازان در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه همچنان تعاملات قطعه سازان برای داخلی سازی محصولات هیوندای در کشور کند است، اظهار داشت: هنوز داخلی سازی دو محصول ای ۱۰ و ای ۲۰ هیوندای به ۱۰ درصد هم نرسیده که این موضوع باید مورد بررسی قرار گیرد. وی با بیان اینکه قرار شده انجمن با تشکیل یک کمیته ویژه روند داخلی سازی محصولات مشترک را ارزیابی کند، افزود: این موضوع باعث می شود تا ضمن حمایت فنی و تکنولوژی از قطعه سازان فضای لازم برای مشارکت بیشتر با شرکای خارجی در تولید محصولات با کیفیت فراهم شود. رئیس انجمن قطعه سازان در خصوص روند داخلی سازی پژو ۲۰۰۸ نیز، گفت: قراردادهای قطعه سازان برای تولید قطعات این خودرو تا حدودی عملیاتی شده است و به نظر می‌رسد تا پایان امسال به رقم‌های خوبی در داخلی سازی پژو ۲۰۰۸ دست پیدا کنیم.

مطابق سیاست‌های وزارت صنعت برای توسعه بیشتر صنعت خودرو و عدم تکرار مشکلات گذشته همکاری با شرکای خارجی و عدم اجرای تعهدات قرار بر این شده تا شرکت‌های خودروسازی در همکاری بین المللی خود، ۲ شرط اصلی داخلی‌سازی ۴۰ درصد و صادرات ۳۰ درصدی را رعایت و سپس اقدام به تنظیم قرارداد جدید کنند. متاسفانه در حال حاضر با وجود این دستورالعمل همچنان برخی از شرکت‌ها، تمایلی به داخلی سازی محصولات خود در ایران ندارند و فقط کشور را به عنوان یک بازار بکر برای فروش محصولات خود می دانند.

ایران خودرو

برنامه‌های ایران خودرو برای اصلاح ترکیب سبد دارایی ها

تفاهم– گروه خودرو: قائم مقام ارشد مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، جزئیات اقدامات و برنامه‌های ایران خودرو برای اصلاح ترکیب سبد دارایی‌ها با هدف بهبود کارایی شرکت‌های زیرمجموعه را اعلام کرد. عباس ملکی تهرانی در تشریح این برنامه ها و اقدامات، گفت: جمع ارزش سهام شرکت های واگذار شده ایران خودرو در سال مالی ۹۵، معادل مبلغ ۳ هزار و ۳۷ میلیارد ریال بوده است. وی افزود: اجرای این برنامه، موجب افزایش درآمدهای ایران خودرو از محل واگذاری دارایی‌های مازاد شده است. ملکی تهرانی تصریح کرد: از جمله اهداف اقتصادی دولت تدبیر و امید، ایجاد تعادل در بازارهای مختلف؛ نظیر بازارهای کالا، سرمایه، مسکن و پول بوده است و خوشبختانه دولت در این مسیر تعامل سازنده‌ای با اقتصاد جهانی در عین توجه به تحکیم بنیان‌های اقتصاد داخلی را مدنظر قرار داده است. وی تاکیدکرد: شرکت ایران خودرو نیز هم‌سو با فضای با نشاط ایجاد شده، ناشی از عملکرد حوزه سیاست خارجی در دولت یازدهم، سیاست اصلاح ساختار سبد دارایی‌هایش را در دستور کار قرار داده است. به گفته ملکی تهرانی، در این چارچوب اهتمام اصلی و تمرکز ویژه مدیریت گروه بر واگذاری سهام شرکت‌های زیر مجموعه بوده است. وی با اشاره به آمار واگذاری سهام شرکت‌های زیرمجموعه در سال مالی گذشته اعلام کرد: در سال مالی ۱۳۹۵ معادل ۱۴ درصد سهام شرکت بیمه پارسیان به مبلغ یک هزار و ۵۹ میلیارد ریال واگذار شد. همچنین دو درصد از سهام شرکت ایران خودرو متعلق به شرکت سرمایه گذاری سمند به مبلغ یک هزار و ۱۲۷ میلیارد ریال فروخته شد. ملکی تهرانی گفت: در ادامه اجرای برنامه اصلاح ساختار سبد دارایی‌های ایران خودرو، ۷۰ درصد از سهام شرکت فنرسازی خاور نیز در مجموع به مبلغ ۳۵۳ میلیارد ریال واگذار شد. در این میان بخش دیگری از سهام متعلق به گروه ایران خودرو در سایر شرکت های فعال در بورس در مجموع به مبلغ ۵۱۷ میلیارد ریال فروخته شد. وی با اشاره به برنامه ایران خودرو برای واگذاری سهام دیگر شرکت های تابعه در سال جاری تاکید کرد: این شرکت در نظر دارد پس از بررسی و تحلیل سبد سرمایه‌گذاری‌ها در صورت لزوم، فرآیند اصلاح ساختار را امسال هم ادامه دهد، اما طبیعتا این فرآیند باید با هدف بهینه‌سازی ترکیب دارایی‌ها در عین رعایت صرفه و صلاح اقتصادی به اجرا درآید. وی افزود: توجه داشته باشید که برنامه واگذاری سهام شرکت‌های زیر مجموعه، با نگاه به افزایش بهره‌وری سرمایه گروه صنعتی ایران خودرو و استفاده بهینه و موثر از دارایی‌های غیر مولد صورت گرفته است. ضمن این که تعیین تکلیف آن دسته از سرمایه گذاری‌هایی که بازده مناسبی نداشته‌اند، یکی دیگر از اهداف ایران خودرو از تدوین این برنامه بوده است. وی ضمن ابراز امیدواری به نتایج اجرای این برنامه در تداوم فعالیت‌های تولیدی ایران‌خودرو گفت: در صورت تحقق اهداف این برنامه، انتظار داریم ساختار سبد دارایی‌های ایران خودرو بهینه سازی و اصلاح شود. ضمن این که تامین مالی بهینه از منابع غیرمولد یکی دیگر از اثرات مبارک اجرای این سیاست خواهد بود. ملکی تهرانی ابراز خوش بینی کرد، با اجرای صحیح و دقیق سیاست اصلاح ساختار سبد دارایی‌ها، هم توان رقابتی گروه صنعتی ایران خودرو ارتقا یابد و هم بازده مناسبی از محل فروش دارایی‌های کم بازده کسب شود.

خبرنامه

نوسازی ۱۱ هزار تاکسی در پایتخت

تفاهم–گروه خودرو: افندی زاده– قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه شورای شهر، گفت: در سال گذشته ۱۱ هزار و ۵۸۳ خودرو تاکسی در شهر تهران نوسازی شد که تحولی را در شهر ایجاد کرد. وی ادامه داد: نوسازی از طریق وام با سود بانکی ۱۶ درصد انجام شده است و امیدواریم در سال ۹۶، کلیه پیکان تاکسی ها از شهر جمع شود. افندی زاده با بیان اینکه نظارت بر تاکسیران ها از طریق هولدینگ با سرعت اجرایی می شود، افزود: امیدواریم تا پایان سال ۹۶، سیستم پرداخت الکترونیکی در تمام تاکسی های شهر اجرایی شود. هم اکنون چندین خط به صورت آزمایشی به سیستم پرداخت الکترونیکی مجهز شده اند. همچنین در این جلسه پیمان سنندجی– مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز با اشاره به وضعیت ناوگان اتوبوسرانی، گفت: شهر باید ۸۶۵۳ اتوبوس داشته باشد این در حالی است که با زحمت فراوان توانستیم ۶۲۲۷ دستگاهی را در شهر حفظ کنیم که ۴۲۵۸ دستگاه آن بالای ۸ سال سن دارد.

درآمد ۹۰۰ میلیارد تومانی دولت از شماره‌گذاری خودرو

بانک مرکزی اخیرا گزارش درآمدها و مخارج دولت در بودجه سال ۱۳۹۵ را منتشر کرد که طبق آن درآمد دولت از محل مالیات شماره‌گذاری خودرو حدود ۹۰۰ میلیارد تومان بوده است. به گزارش ایسنا، این در حالی است که، در بودجه سال ۱۳۹۵ پیش‌بینی شده بود، مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان از این محل کسب شود که البته رقم تحقق یافته بیشتر از آن بوده است. درآمد دولت از محل شماره‌گذاری خودرو در سال گذشته رشد حدودا ۵۰ درصدی نسبت به سال قبل از آن داشته است به‌گونه‌ای که درآمد دولت از این محل در سال ۱۳۹۴ برابر با ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است. همچنین در سال گذشته درآمد دولت از مالیات بر نقل و انتقال خودرو حدود ۶۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به درآمد ۵۰۰ میلیارد تومانی دولت از این محل در سال ۱۳۹۴ حدود ۲۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

سهم برابر سایپا و سیتروئن در قرارداد جدید

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، تاکید کرد: تیبا جایگزین خوبی برای پراید بوده و تیراژ تولید آن برای جایگزینی پراید افزایش می یابد. به گزارش اخبارخودرو، مهدی جمالی با اشاره به انعقاد قرارداد بین شرکت سیتروئن فرانسه با شرکت خودروسازی سایپا، گفت: شرکت سیتروئن در حال حاضر شرکت سایپا– سیتروئن شده و دیگر شرکت سیتروئن نیست، که تا پایان سال جاری از نخستین محصول این شرکت رونمایی می شود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، افزود:سهم سایپا در این قرارداد ۵۰ درصد و سهم سیتروئن نیز ۵۰ درصد برابر است. جمالی در خصوص توقف خط تولید پراید در پایان سال ۹۷ و تصمیمات ایران خودرو برای جایگزینی خودرو با همان رنج قیمتی، ادامه داد: تیبا جایگزین خوبی برای پراید است و تیراژ تولید آن برای جایگزینی پراید افزایش می یابد.

تیگو۷ آماده تولید انبوه

با حضور مدیران ارشد شرکت مدیران خودرو طی مراسمی در تاریخ ۱۴ تیرماه، خط تولید خودروی تیگو۷ افتتاح شد. به گزارش پرشین خودرو، در این مراسم مدیر کارخانه شرکت صنایع خودروسازی مدیران با اشاره به اهمیت خودرو تیگو۷ به لحاظ جایگاه محصول و کیفیت، گفت: حاصل همکاری شرکت چری با مدیران خودرو از سال ۲۰۰۹ به صورت جوینت ونچر تولید بیش از ۲۵۰۰۰۰ خودرو بود که حاصل اعتماد شایسته مشتریان به برند چری بوده است. سال جدید سالی مهم برای این شرکت در زمینه ارتقاء کیفی محصولات خواهد بود، چراکه خط رنگ جدید مدرن و همچنین سالن جدید بدنه سازی در راستای ارتقاء کیفیت محصولات ساخته خواهد شد. تیگو۷ هم اکنون آماده تولید انبوه شده است و از سوی دیگر کلیه قطعات یدکی آن نیز مهیا گردیده و در انبار مرکزی شرکت مدیران خودرو موجود و آماده ارسال به نمایندگان است.

خبرنامه

شفاف سازی ناجا در خصوص شماره گذاری خودروهای گران قیمت وارداتی

سخنگوی ناجا از شماره گذاری خودروهای وارداتی ثبت‌سفارش شده از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی خبر داد. سعید منتظرالمهدی در گفتگو با ایسنا، درباره شماره‌گذاری خودروهای آمریکایی و گران‌قیمت خارجی اظهارکرد: خودروهایی که ثبت سفارش شده باشند، توسط پلیس راهور شماره گذاری خواهد شد. وی با بیان اینکه هرگونه قوانین در این حوزه توسط وزارت صنعت و معدن و تجارت انجام می‌شود، گفت: پلیس راهور ناجا به طور قطع شماره‌گذاری خودروهایی که از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت، ثبت سفارش شده باشند را انجام خواهد داد و چنانچه ورود خودروها از مبادی رسمی بوده و مغایر با قوانین نباشد، هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد. سخنگوی ناجا افزود: البته باید در خصوص ادعایی مبنی بر این که پلیس از شماره‌گذاری خودروهای ساخت آمریکا در حالی سرباز زده که سایت ثبت سفارش باز بوده است، گفت که پلیس بر اساس قوانین و آیین‌نامه‌ها عمل می‌کند و شماره‌گذاری هر نوع خودرویی را که به صورت قانونی انجام شده و ثبت سفارش شده باشد را انجام خواهد داد.

مردودی ۵۸ درصد خودروهای پایتخت در تست‌های آلایندگی

تفاهم– گروه خودرو: مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهرداری تهران از آمادگی مراکز معاینه فنی جهت تست آلایندگی خودروها براساس حدود مجاز جدید، خبر داد و گفت: با سخت گیری در معاینه فنی ۵۸ درصد خودروهای پایتخت در معاینه فنی مردود می‌شوند. نواب حسینی منش با اشاره به خبر اجرایی شدن حدود مجازجدید در معاینه فنی (سخت گیرانه تر شدن تست‌های آلایندگی خودرو) از ابتدای مرداد ماه که چندی پیش توسط ابتکار رئیس سازمان محیط زیست اعلام شد، با بیان اینکه ما تابع قوانین بالادستی هستیم، گفت: در صورتی که وزارت کشور این موضوع را در سامانه سیمفا (سامانه یکپارچه سازی معاینه فنی ایران) پیش‌بینی کند در مراکز معاینه فنی نیز قابل انجام است؛ چرا که در حال حاضر سامانه سیمفا در مراکز معاینه فنی فعال است و برای اعمال حدود مجازجدید باید پیش‌بینی‌های لازم در این سامانه وجود داشته باشد. وی درباره مردودی ۵۸ درصد خودروها در آزمون آلایندگی با اعمال حدود مجاز جدید که براساس مطالعات شرکت کنترل کیفیت هوا اعلام شده است، گفت: بدون تردید سخت گیرانه شدن این حدود مجاز و آزمون آلایندگی خودروها در دو دور موتور موجب افزایش مردودی خودروها خواهد شد ولی با توجه به جایگاه قانونی سازمان حفاظت محیط زیست در تعیین حدود مجاز معاینه فنی ما تابع قانون هستیم و به محض تعریف آن در سامانه سیمفا توسط وزارت کشور، این حدود در تمامی مراکز شهر تهران اجرایی می‌شود.

معرفی جگوار E–Pace مدل ۲۰۱۸

جگوار بیش از یک سال پس از موفقیت در بازار خودروهای کاربردی اسپرت تصمیم دارد بار دیگر با E–Pace کاملا جدید به موفقیتی تازه دست یابد. به گزارش خبرخودرو، نام این خودرو کمی گول زننده است چرا که E–Pace خودرویی برقی نیست. درنتیجه برای داشتن شاسی بلندی برقی از جگوار باید تا زمان عرضه I–Pace در صدر مدل های شاسی بلند این برند صبر کرد. قرار است جگوار E–Pace مدل ۲۰۱۸ با مدل هایی همچون آئودی Q۳، بی ام و X۱ و مرسدس بنز کلاس GLA رقابت کند. به نظر می رسد این شاسی بلند جدید به جای F–Pace، اشتراکات بیشتری با خودروی اسپرت F–Type داشته باشد و بسیاری از عناصر طراحی آن از جدیدترین نسخه این خودروی دو در گرفته شده باشد. به عنوان مثال، چراغ های جلو و عقب این خودرو شبیه به جگوار F–Type مدل ۲۰۱۸ هستند در حالی که قسمت جلوی این دو مدل نیز شباهت‌های زیادی دارد.

آگهی مزایده اموال منقول (مرحله دوم)

به موجب پرونده کلاسه ۹۶۰۴۹۹ صادره از شعبه ۲۳ شورای حل اختلاف محکوم علیه اعظم السادات میر موسوی محکوم است به پرداخت مبلغ ۸۱/۱۱۵/۲۷۷ ریال بابت اصل خواسته در حق مرتضی رادان و مبلغ ۳/۹۸۸/۳۶۳ ریال بابت نیم عشر دولتی با توجه به اینکه نامبرده در موعد مقرر قانونی مفاد حکم را اجرا ننموده حسب تقاضای محکوم له بشرح زیر به وسیله این اجرا و توسط کارشناس ارزیابی گردیده است و مقرر است از طریق مزایده در تاریخ ۹۶/۵/۱۸ از ساعت ۹/۳۰ تا ۱۰/۳۰ صبح در محل اجرای احکام مدنی شورای حل اختلاف شهید ملک زاده واقع در بلوار ملاصدرا روبروی پارک نبوت اجرای احکام مدنی بفروش برسد، مزایده از قیمت ۷۱/۵۵۰/۰۰۰ ریال کارشناسی شروع می شود و مال متعلق به کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید ۱۰٪ از قیمت مزایده به صورت وجه نقد یا چک بانکی (تضمین شده) در همان حال از برنده مزایده دریافت میشود و باقی وجه مزایده طی مهلتی که از سوی دادورز اجرا تعیین می گردد و حداکثر یک ماه از تاریخ مزایده تجاوز نخواهد کرد از خریدار گرفته و اموال به نامبرده تحویل خواهد شد در صورتیکه برنده مزایده در موعد مقرر بقیه بهای اموال را نپردازد سپرده او پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید خواهد شد در صورتیکه روز مزایده همزمان با ایام تعطیل شود مزایده فردای اداری همان روز در همان ساعت و مکان برگزار می گردد. شکایت راجع به تخلف از مقررات مزایده طی یک هفته از تاریخ فروش به دادگاه داده میشود و قبل از پایان مهلت بیانشده با قبل از تصمیم دادگاه (در صورت وصول شکایت) مال به خریدار تسلیم نخواهد شد ضمنا ضابطین میتوانند طی ۷ روز قبل از مزایده بدفتر اجرا مراجعه و با هماهنگی اجرا از اموال بازدید نمایند.

اموال مورد مزایده و بهای آن طبق نظر کارشناس بدین شرح است:

۱– تعداد سه دستگاه تلویزیون مارک دوو led ۴۲ اینچ مدل ۸۱۰۰ e اکبند بشماره سریالهای (۹۴۷۸۴۲۱۲۳۹۴۰۰۰۱۲۴۶ و ۹۴۷۸۴۲۱۲۳۹۴۰۰۰۱۵۲۶ و ۹۴۷۸۴۲۱۲۳۹۴۰۰۰۱۵۰۰) از قرار هر دستگاه ۲۳/۸۵۰/۰۰۰ ریال جمعا ۷۱/۵۵۰/۰۰۰ ریال تعیین و اعلام میگردد. جمع کل هفتاد و یک میلیون و پانصد و پنجاه هزار ریال.

دادورز اجرای احکام مدنی شورای حل اختلاف شهید ملک زاده کرج عظیمی

م الف ۹۶/۲۰۹۴/ف

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقا/خانم حسینعلی فاضل بستی دارای شماره شناسنامه ۴۰۶۷ بشرح دادخواست بکلاسه ۹۶۰۵۰۴ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان شاهپور فاضل بستی بشناسنامه ۷۹۷ در تاریخ ۹۵/۱۲/۲۶ اقامتگاه دائمی خود را بدرود زندگی گفته ورثه هنگام فوت آن مرحوم منحصر است به :

۱– کبرا ساکتی طارم سری متولد ۱۳۱۹/۴/۱۸ ش.ش ۲۴ فرزند رمضانعلی همسر متوفا
۲– حسینعلی فاضل بستی متولد ۱۳۴۲/۱۱/۹ ش.ش ۴۰۶۷ فرزند شاپور پسر متوفا
۳– محرمعلی فاضل بستی متولد ۱۳۴۹/۱۰/۱۲ ش.ش ۱۲۱۲ فرزند شاپور پسر متوفا
۴– جمال فاضل بستی متولد ۱۳۵۲/۵/۴ ش.ش ۱۹۸۸ فرزند شاپور پسر متوفا
۵– صغری فاضل بستی متولد ۱۳۳۸/۸/۷ ش.ش ۹۶۳ فرزند شاپور دختر متوفا

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی طی مدت یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه ۴ شورای حل اختلاف کرج – حسینی

م الف ۹۶/۲۰۷۵/ف

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقا/خانم راحله عبداللهی دارای شماره شناسنامه ۴۱۲۰۸۴۹۷ بشرح دادخواست بکلاسه ۹۶۰۵۷۷/۷/۹۶ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان خداداد حسینی بشناسنامه ۹۴۱۵۶۶۹ در تاریخ ۱۳۹۵/۹/۲۳ اقامتگاه دائمی خود را بدرود زندگی گفته ورثه هنگام فوت آن مرحوم منحصر است به :

۱– مطهره حسینی فرزند خداداد ش.ش ۳۹۲۰۱۳۸۹ متولد ۱۳۸۰/۱۱/۲۳ صادره استان البرز، دختر متوفا
۲– راحله عبداللهی فرزند عبداله ش.ش ۴۱۲۰۸۴۹۷ متولد ۱۳۶۲/۱۲/۵ صادره استان البرز، همسر متوفا
۳– قربان حسینی فرزند موسی ش.ش ۹۳۴۴۹۵۲۸ متولد ۱۳۲۲/۳/۵ صادره استان البرز، پدر متوفا
۴– فضه شریفی فرزند قربان ش.ش ۳۰۰۱۴۲۸۰۰۳۸ متولد ۱۳۲۸/۵/۶ صادره کرج مادر متوفا

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی طی مدت یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه ۷ شورای حل اختلاف کرج

م الف ۹۶/۴۴۶/دا

تاریخ رسیدگی: ۹۶/۲/۴ شماره پرونده: ۱۲۱۱/۵/۹۵ شماره دادنامه :
مرجع رسیدگی: حوزه ۵ شورای حل اختلاف شهرستان ملارد
خواهان: آقای سیف اله نریمانی بنشانی مارلیک خیابان پرنیان کوچه پامچال پلاک ۵۹ س عمران واحد ۶
خوانده: آقای اکبر امیدیان نیا – مجهول مکان
خواسته : مطالبه ثمن معامله به مبلغ ۳۵۰/۰۰۰ تومان به نرخ روز مورخ ۱۳۷۴/۷/۲۳ با احتساب هزینه های دادرسی
گردشکار: خواهان دادخواستی بخواسته بالا بطرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این حوزه و ثبت بکلاسه بالا و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده / مقرر حوزه بتصدی امضا کنندگان زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده پس از شور و تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای مینمایند.

(رای قاضی شورا)

در خصوص دعوی آقای سیف الله نریمانی فرزند عباسعلی بطرفیت آقای اکبر امیدیان نیا بخواسته مطالبه ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت معامله ثمن زمین با این توضیح که خواهان به شرح دادخواست تقدیمی و اظهاراتش در جلسه رسیدگی بیان داشته نظر به ارائه مستندات خواهان که دلالت بر استقرار دین به میزان خواسته در عهده خوانده داشته ارائه و تقدیم اصول مستندات بیانشده در دست مدعی دلالت بقاء دین و اشتغال ذمه خوانده و استحقاق خواهان در مطالبه وجه خواسته را دارد خوانده با توجه به ابلاغ قانونی در جلسه رسیدگی حاضر گردید/ نگردید و در مقابل دعوی مطروحه دفاعی یا ایرادی به عمل نیاورده و دلیلی مبنی بر برائت ذمه خویش به شورا ارائه ننموده است بنابراین اشتغال ذمه خوانده محرز است بنابراین قاضی شورا دعوی مطروحه را وارد دانسته و مستندا به مواد ۱۹۸– ۱۹۴– ۵۱۵– ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی و بند ۱ ماده ۱۱ قانون شورای حل اختلاف خوانده را به پرداخت مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست تا زمان اجرای حکم و کلیه هزینه های دادرسی و هزینه کارشناسی طبق تعرفه از خوانده گرفته شود رای صادره غیابی بوده و طی مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شورا و طی ۲۰ روز دیگر پس از آن قابل تجدید نظر خواهی در دادگستری شهرستان ملارد می باشد.

قاضی حوزه ۵ حل اختلاف

م الف ۴۰۵۸

جهاد دانشگاهی واحد علم و صنعت

جهاد دانشگاهی واحد علم و صنعت برای انجام پروژه های خود از یک نفر مرد با شرایط زیر دعوت به همکاری می نماید.

تخصص مورد نیاز: مهندس صنایع مسلط به برنامه ریزی تولید MRP ، کنترل پروژه و نرم افزارهای مربوطه MSP,EXCEL و سیستم مدیریت کیفیت Iso۹۰۰۱

مدرک: لیسانس یا فوق لیسانس

تعداد نفرات (مرد):۱

علاقمندان درخواست خود را همراه با سوابق شغلی مرتبط به آدرس ایمیل: Edari@JDEVS.com ارسال نمایند.

ساکنین استان البرز و حومه در اولویت جذب هستند

بیان نشانی – محل اقامت فعلی و شماره تلفن تماس ضروری است.