خبرنامه

افتتاح ۱۰۰۰ کیلومتر از راه‌های اصلی تا پایان سال

تفاهم – گروه حمل و نقل: معاون ساخت و توسعه راه های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل اظهار کرد: تا پایان دولت یازدهم، حدود ۳۰۰ کیلومتر راه به افتتاح می رسد. همچنین امسال هم حدود ۱۰۰۰ کیلومتر راه اصلی و آزادراهی تکمیل و بهره برداری می شود. محمدرضا کدخدا زاده با اشاره به تحقق اهداف شرکت ساخت در توسعه راه های کشور افزود: در سال مالی گذشته، بهره برداری و تکمیل ۹۵۰ کیلومتر راه اصلی و آزادراهی را در دستور کار خود قرار دادیم که در حال حاضر، ۶۱۱ کیلومتر از این هدف گذاری به نتیجه رسید و در پایان سال گذشته، ۴۵۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه زیر عبور قرار گرفت. وی تأکید کرد: افتتاح و تکمیل پروژه های باقی مانده منوط به تخصیص اعتبارات مورد نیاز در موعد مقرر است. کدخدا زاده ادامه داد: پروژه های باقی مانده به طول تقریبا ۳۰۰ کیلومتر که تا پایان دولت یازدهم و تا شهریورماه به افتتاح می رسند، از پروژه های ملی کشورمان محسوب می شوند.

سیر نزولی عرضه تایرهای قاچاق به بازار

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، فیلتر و روغن اعلام کرد: با وجود گذشت یک ماه از تابستان، همچنان بازار لاستیک و روغن با کاهش مراجعه و افت تقاضا همراه است و متقاضیان خرید تنها بر اساس ضرورت و نیاز به این بازار مراجعه می کنند. به گزارش تفاهم، داوود سعادتی با اعلام این خبر اظهار کرد: با بهبود اوضاع اقتصادی، انتظار می رود بازار فروش لاستیک و روغن با رونق همراه شود. وی همچنین به تأثیر نظارت های دولت بر کاهش ورود تایرهای قاچاق به بازار اشاره کرد و افزود: بی شک با کاهش تایرهای قاچاق، شرایط برای تولیدکنندگان داخلی بهتر می شود. وی ادامه داد: جریان ورود لاستیک به صورت قاچاق در کشور روند نزولی داشته به طوری که اغلب لاستیک‌ها دارای برگه سبز و فاکتور است.

انعقاد قرار داد خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس با بانک تجارت

مدیر عامل شرکت اتوبوس رانی در تشریح گزارش شرکت واحد اتوبوس رانی تهران در شورا اظهار کرد: باید بپذیریم که از سال ۸۹ تا کنون یک دستگاه اتوبوس هم از دولت نگرفته ایم و از سال ۹۰ تاکنون، شهرداری با توجه به عدم پرداخت سهم دولت در این حوزه تعدادی اتوبوس را وارد ناوگان درون شهری کرده است. به گزارش خبرخودرو، پیمان سنندجی با تأکید بر اینکه در حال حاضر با توسعه مدهای حمل ونقلی در شهر، شبکه اتوبوس رانی نیز قابلیت اطمینان بیشتری پیدا کرده است، اظهار کرد: جانمایی و تجهیز ایستگاه ها در دستور کار قرار دارد و با اجرای سیستم زمان بندی، نه تنها سبب توزیع یکنواخت سفر شده ایم، بلکه تا ۱۲ درصد نیز کاهش مصرف سوخت را شاهد هستیم. وی همچنین از مصوبه اخیر دولت در خصوص عدم پرداخت سهم ۸۲،۵ درصدی خرید اتوبوس اشاره کرد و افزود: در جهت عملیاتی شدن مصوبه اخیر دولت توانسته‌ایم قرار داد خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس را با بانک تجارت منعقد کنیم.

معرفی جدیدترین نسخه i۳۰

هیوندای جدید و نسل سوم i۳۰ مدت زیادی نیست که وارد بازار شده، اما به خوبی توانسته جای نسخه های پیشین خود را بگیرد و حتی نمونه قدرتمندتر آن i۳۰N علاقه مندان بسیاری پیدا کرده است. به گزارش خبرخودرو، این هاچ بک جدید دارای طراحی بدنه متفاوتی است که زیبایی بیشتر در مقایسه با قبل دارد و در عین حال بسیار کاربردی تر است. اکنون، نسخه جدید Fastback i۳۰ آن که هم زمان با نمونه اسپرت معرفی شده بود رونمایی شده و آماده است با طراحی جذاب خود، جوانان بیشتری را به خود جلب کند. این خودرو که ارتفاع کم تری در مقایسه با نمونه قبلی دارد، یک کوپه چهار در با سقف شیب دار است که از لحاظ طراحی، دارای ویژگی های آیرودینامیک بهتری بوده است.

کفایت سرمایه از الزامات موافقت تاسیس ایرلاین‌ها

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از ادامه مذاکره با فاینانسورها برای تأمین منابع مالی خرید هواپیماها خبر داد و افزود: ایرباس و ای تی آر برای تأمین قسمتی از فاینانس اعلام آمادگی کرده اند. به گزارش فارس، علی عابدزاده اظهار کرد: هنوز مذاکره با فاینانس کننده ها ادامه دارد و همکاران در هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران پیگیر این موضوع هستند. وی تصریح کرد: یکی از موانعی که خرید هواپیما از ایرباس، بوئینگ و ای تی آر را با مانع جدی مواجه کرده، مباحث مربوط به تأمین منابع مالی است. این مسئله طی ماه های اخیر به چالشی اساسی برای وزیر راه و شهرسازی و برخی زیرمجموعه وزارت خانه تحت مدیریت وی تبدیل شده است، موضوعی که تاکنون دولت و وزارت راه و شهرسازی نتوانسته اند آن را حل کنند؛ به طوری که ۷ فروند هواپیمایی که تاکنون به ایران وارد شده (سه فروند ایرباس و ۴ فروند ای‌تی‌آر) نقدا و از محل منابع صندوق توسعه ملی خریداری شده اند. تأمین منابع مالی خرید ۲۰۰ فروند هواپیما برای ایران ایر پاشنه آشیل قراردادها با بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر به شمار می آید. عابدزاده درباره مصوبه سازمان هواپیمایی کشوری در آئین نامه تأسیس شرکت‌های هواپیمایی و تأمین کفایت سرمایه و الزام وجود پنج فروند هواپیما، اظهار کرد: موافقت اصولی هایی که سازمان هواپیمایی کشوری برای تأسیس شرکت های هواپیمایی صادر کرده است، بر اساس کفایت سرمایه و تأمین حداقل رقم مذکور است که تعداد هواپیماها نیز مشمول همین کفایت سرمایه است. وی ادامه داد: فعالیت شرکت‌های هواپیمایی در ناوگان هوایی کشور منوط به آن است که راهکار لازم برای انجام عملیات پرواز داشته باشند و کفایت سرمایه را تأمین کنند. وی با تأکید بر اینکه هیچ گذشتی در این باره نخواهیم داشت، بیان کرد: شرکت هواپیمایی جدیدی که بخواهد فعالیت خود را در ایران آغاز کند، باید رقم کفایت سرمایه را تأمین و به تعداد هواپیمای موردنظر برسد که این موضوع بستگی به نوع عملیات پرواز شرکت‌ها دارد؛ برخی از گواهینامه پرواز شرکت ها تعداد هواپیمای کمتری می خواهد که این بسته به نوع فعالیت آن ایرلاین است. بر اساس این گزارش، در اواخر سال ۹۴ سازمان هواپیمایی کشوری دستورالعمل کفایت سرمایه را برای تأسیس شرکت های هواپیمایی جدید و فعالیت شرکت‌های فعال، مصوب و ابلاغ کرد. طبق این دستورالعمل، اگر شرکت هواپیمایی بخواهد به صورت FULL AOC فعالیت کنند، باید ۳۵۰ میلیارد تومان سرمایه داشته باشند؛ متقاضیان برای تأسیس ایرلاین باید از هواپیماهای زیر ۱۵ سال استفاده کنند که البته استثناهایی وجود دارد که سقف این محدودیت سنی به ۲۰ سال برسد. طبق این مصوبه، شرکت‌ها برای انجام پروازهای باری کفایت سرمایه ۵۰ میلیارد تومان، پروازهای برنامه ای داخلی ۱۷۵ میلیارد تومان، پروازهای بین‌المللی برنامه ای ۲۰۰ میلیارد تومان، پروازهای چارتری داخلی ۱۴۰ میلیارد تومان، پروازهای چارتری بین‌المللی ۱۷۵ میلیارد تومان و برای ایرتاکسی نیز، ۳۰ میلیارد تومان باید کفایت سرمایه داشته باشند.

پیشنهاد رئیس انجمن قطعه‌سازان برای حل مشکل نقدینگی

تفاهم – گروه خودرو: رئیس انجمن قطعه‌سازان اعلام کرد: رقم اختصاص یافته بابت مطالبات قطعه سازان، هر چند عدد بالایی نبوده اما در رفع بخشی از مشکل نقدینگی واحدهای قطعه‌سازی کمک مؤثری نموده است. رضا رضایی با توجه به پرداخت بخشی از مطالبات معوقه قطعه سازان از محل انتشار اوراق صکوک سایپا اظهار کرد: هر چند بخشی از مبالغ به مگاموتور و بخشی نیز به سازه گستر پرداخت شده است، اما از ۳۵۰ میلیارد تومان دریافتی از این بخش، حدود ۱۵۰ میلیارد تومان آن بابت بدهی قطعه‌سازان پرداخت شد. وی همچنین به روند پرداخت مطالبات قطعه سازان توسط ایران خودرو پرداخت و افزود: در یک سال اخیر، پرداخت مطالبات معوقه قطعه سازان توسط ایران خودرو فراز و نشیب بسیار کمی داشته است و تحت هر شرایطی تلاش شده تأمین نقدینگی قطعه سازان انجام شود. وی بیان کرد: باید از دولت و مجلس و به خصوص کمیسیون صنایع و معادن مجلس تشکر شود که با برنامه و اهداف مشخص، تلاش می کنند که بخشی از مشکلات صنعت به خصوص صنعت خودرو و قطعه سازی را رفع کنند. رئیس انجمن قطعه‌سازان همچنین به ارائه راهکاری به منظور حل مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان اشاره کرد و افزود: در صورتی که دولت، گشایش اعتبارات ریالی را بین خودروساز و قطعه ساز باز نماید، این اقدام کمک بزرگی به رفع مشکل کمبود نقدینگی قطعه سازان خواهد بود. رضایی تأکید کرد: پیش از این مطرح شده بود که برای گشایش اعتبار داخلی، یک طرف باید دولتی باشد؛ در صورتی که بانک مرکزی کتبا اعلام نموده که این امر می تواند بین دو بنگاه اقتصادی این ال سی ها گشایش پیدا کند. ضمن اینکه کمیسیون صنایع در این ارتباط با بانک مرکزی گفتگوهایی برای حل بخشی از مشکلات صنعت به خصوص قطعه سازی داشته است. وی در ادامه با اشاره به مشکلات موجود جهت ترخیص مواد اولیه و همچنین مشکلات ارزی و مالیاتی تولیدکنندگان تصریح کرد: تعامل مجلس با سازمان امور مالیاتی و گمرک در جهت رفع این موانع وجود دارد تا واحدها به سهولت بتوانند مواد اولیه و ماشین آلات و قالب ها را با ارائه ضمانت نامه از گمرک ترخیص نموده و همچنین مشکلات ارزی و مالیاتی شرکت هایی که قادر به پرداخت نیستند، نیز رفع شود. رئیس انجمن قطعه سازان اضافه کرد: این اقدامات می تواند بخش مهمی از موانع و مشکلات پیش روی تولید را رفع و فرایند تولید را تسهیل نماید. رئیس انجمن قطعه سازان در ادامه با اشاره به اینکه باید اقتصاد سرمایه محور باشد نه بانک محور، اظهار کرد: لازم است امکان ورود سرمایه برای توسعه واحدهای نوآور و خلاق که می توانند محصولات کیفی و رقابتی را در داخل تولید و به بازارهای جهانی عرضه کنند، فراهم شود. رئیس انجمن قطعه سازان در پایان تأکید کرد: انتظار می رود دولت دوازدهم با برنامه‌ها و سیاست گذاری های مناسب، اقتصاد و صنعت را سرمایه محور نماید تا در ماه های آتی، شاهد بهبود اوضاع اقتصاد و تولید در کشور باشیم.

خبرنامه

حضور گروه خودروسازی سایپا در شانزدهمین نمایشگاه خودرو شیراز

گروه خودروسازی سایپا با ارائه آخرین دستاوردها و جدیدترین محصولات و خدمات خودرویی در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز حضور پررنگی خواهد داشت. به گزارش سایپا نیوز، گروه خودروسازی سایپا با معرفی محصولات و ارائه خدمات متنوعی از شرکت های سایپا، پارس خودرو، زامیاد، سایپا دیزل، مگاموتور، سایپا سیتروئن، سایپا یدک، سایپا آذین، لیزینگ رایان سایپا، پلاسکو کار، سایپاپرس، سازه گستر، رینگ سایپا، فنرسازی زر، قالب های بزرگ صنعتی سایپا، امداد خودرو، ایران کاوه، فرهنگی ورزشی سایپا، مرکز ارتباط با مشتریان گروه سایپا، سرمایه گذاری بیمه سایپا به همراه ۸ نمایندگی خدمات فروش و پس از فروش سایپا در استان فارس، ۷ نمایندگی سایپا دیزل، ۳ نمایندگی رینگ سایپا و ۲ نمایندگی زامیاد در این استان در نمایشگاه شرکت خواهد کرد. گفتنی است؛ شانزدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز از امروز تا ۳۰ تیر سال جاری در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی استان فارس واقع در شیراز برگزار می شود.شایان ذکر است؛ گروه خودروسازی سایپا در سالن حافظ نمایشگاه مذکور در روزهای یادشده از ساعت ۱۷ تا ۲۲ پذیرای بازدیدکنندگان و علاقه مندان به صنعت خودرو خواهد بود.

تویوتا؛ پرفروش‌ترین خودروساز در ۴۹ کشور دنیا

تفاهم – گروه خودرو: در سال ۲۰۱۶، فولکس واگن عنوان پرفروش ترین خودروساز جهان را از تویوتا گرفت، ولی اگر نگاهی دقیق‌تر به آمار فروش سال پیش بیندازیم، تویوتا در واقع در ۴۹ کشور مختلف با فاصله زیاد، پرفروش‌ترین برند خودرویی می باشد. تویوتا در برخی از مناطق کلیدی دنیا مانند آمریکای لاتین، آسیا و آفریقا عملکردی فوق العاده داشته و در برخی کشورها مانند کاستاریکا، اوگاندا، آنگولا، تانزانیا، امارات متحده عربی، سنگاپور، اندونزی و استرالیا، پرفروش ترین خودروساز لقب گرفته است. در رتبه دوم، فولکس واگن قرار گرفته است که تنها در ۱۴ کشور در صدر پرفروش ترین خودروسازها حضور دارد. رتبه سوم نیز متعلق به فورد است که در بازارهایی مانند آمریکا، کانادا و نیوزلند رتبه نخست را به خود اختصاص داده است. در رتبه چهارم نیز به طور مشترک، رنو و اشکودا با شش کشور قرار گرفته اند و داچیا و فیات هر دو با ۵ کشور در رتبه پنجم قرار دارند.

همکاری هوندا و والت دیزنی

هوندا اودیسه با ظاهری مناسب کودکان که از شخصیت های دیزنی الهام گرفته رونمایی شد. به گزارش خبرخودرو، این پروژه با همکاری استودیو والت دیزنی انجام گرفته و در طراحی بدنه خودرو، از یکی از شخصیت های معروف کارتون دیزنی یعنی مینی ماوس الهام گرفته است. لذا طراحی خارجی خودرو کاملا به رنگ صورتی است و بر روی آن خال های سفید رنگی دیده می شود. اما واقعا مشخص نیست که نصب گوش های بزرگ این شخصیت بر روی سقف خودرو چه تاثیری برروی عملکرد آیرودینامیک آن داشته است. این نوع رنگ آمیزی خاص در داخل خودرو و بر روی داشبورد و روکش های صندلی نیز به کار رفته است. قرار است این ون کوچک در نمایشگاه دیزنی D۲۳ کالیفرنیا رونمایی شود و گمان می رود که به دلیل طراحی خاصی که دارد؛ نظر بسیاری از بازدیدکنندگان و علاقه مندان به خودروی اودیسه و کارتون مینی ماوس را به خود جلب کند. اگر چه هنوز اعلامی در این زمینه صورت نگرفته ولی گمان نمی رود که تغییرات این اودیسه بخش موتوری را شامل شود. همچنین هنوز معلوم نیست چه تعداد از این خودرو ساخته شده است.

رشد چشمگیر رضایت مشتریان ایساکو در سال ۹۵

مدیرعامل ایساکو اعلام کرد: بنابر نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شاخص رضایت مشتریان ایساکو در سال ۹۵ رشد چشمگیری داشته، به گونه ای که در پایان سه ماه چهارم سال گذشته، ۲۶ نمره ارتقای رضایت مشتریان نسبت به آخرین نتایج سال ۹۴ کسب شده است. از سوی دیگر تعداد شکایات نیز حدود ۷۰ درصد نسبت به آغاز سال ۹۵ کاهش داشته است. به گزارش تفاهم، سیدرضا حسینی افزایش شاخص رضایت مشتری را حاصل اجرای برنامه های بهبود در ایساکو دانست و افزود: مطابق مطالعات صورت گرفته، ارائه خدمات پس از فروش به شکل استاندارد و مرسوم، در بهترین شرایط، حدود ۲۳ درصد نرخ وفاداری ایجاد می کند. راهکار افزایش میزان وفاداری، طراحی و ارائه خدمات نوین بر اساس نیاز مشتریان است. در مجموعه شرکت ایساکو، اتوکلیک، پذیرش شبانه روزی مشتریان، ارائه خدمات در شیفت دوم، بهره برداری از فناوری الکترونیک در پذیرش مشتری، سیستم یکپارچه کسب و کار و خدماتی که مبتنی بر نیاز مشتری و تکنولوژی های روز اعم از تکنولوژی‌های اطلاعات، عیب یابی، ردیابی و رهگیری و ... طراحی و ارائه می شوند. مدیرعامل ایساکو یادآور شد: تمرکز بر کسب خروجی بیشتر به ازای منابع مصرف شده، موجب افزایش سطح درآمد برای سازمان بوده و مانعی بر اتلاف مواد، انرژی و زمان است. مدیرعامل ایساکو جلب اعتماد مشتریان و ارتقای برند ایران خودرو، هوشمندی در فروش، کیفیت و افزایش بهره وری در فرآیندها و شناسایی نیاز مشتریان، طراحی و توسعه نوآورانه در خدمات پس از فروش را سرفصل های برنامه ای در سال ۹۶ تحت عنوان جهش نام گذاری کرده است.

رشد ۶۰ درصدی درآمد دولت از واردات خودرو

بر اساس اطلاعات عملکردی بودجه ۹۵، درآمدهای مالیاتی از محل واردات خودرو نسبت به سال ۹۴ بیش از ۶۰ درصد رشد داشته است. به گزارش تسنیم، درحالی که کل واردات سال ۹۵ رقمی بالغ بر ۴۳ میلیارد دلار بوده است، واردات ۱،۶ میلیارد دلار خودرو و قطعات، قسمت مهمی از آن را تشکیل داده است. بر اساس آمار واردات ۱۲ ماهه سال ۹۵، وسائل نقلیه موتوری با حجم ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی با ثبت رکورد ۸۹۲ میلیون دلار، در رده سوم محصولات وارداتی قرار گرفته است. طبق اطلاعات منتشر شده از سوی بانک مرکزی ایران، درآمد مالیاتی سال ۱۳۹۵ معادل ۱۰۱ هزار میلیارد تومان بوده است که نسبت به کل درآمد مالیاتی سال ۱۳۹۴، ۲۸ درصد رشد داشته است. همچنین در حالی سهم درآمد مالیاتی در درآمدهای کشور نیز معادل ۶۹،۵ درصد بوده که درآمد دولت از محل مالیات بر واردات، ۱۸ هزار میلیارد تومان بوده است. بر این اساس، بعد از افت ۱۰۰۰ میلیارد تومانی درآمد دولت از محل واردات خودرو در سال ۹۴، مجددا این محل درآمدی دولت به ۲۶۰۰ میلیارد تومان در پایان سال گذشته افزایش یافته است. گفتنی است؛ در مدت مذکور، ارزش ارزی واردات سایر وسائل نقلیه موتوری با حجم کمتر از ۲۵۰۰ سی سی نیز به میزان ۶۹۰ میلیون دلار بوده است. همچنین قطعات منفصله با ساخت داخل کمتر از ۳۰ درصد، به میزان ۷۸۱ میلیون دلار و به وزن ۱۰۴هزار تن به کشور وارد شده است. این ردیف تعرفه به خودروهای مونتاژی اشاره می کند که قطعات آن به صورت سی کی دی وارد می شود. قطعات منفصله با حجم ساخت داخل کمتر از ۵۰ درصد نیز به میزان ۳۹۱ میلیون دلار ثبت شده است.

سایپا

اهتمام جدی سایپا برای تأمین نظرات مشتریان

تفاهم – گروه خودرو: رئیس مرکز ارتباط با مشتریان گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد: در راستای طراحی خودرو و مطابق با سلیقه مشتریان، گروه سایپا با توجه ویژه به درخواست ها و تمایلات مشتریان، تمامی اهتمام خود را به کار بسته تا نظرات مصرف کننده نهایی را در طراحی مدل مفهومی اولیه منعکس و اجرا نماید. عباس صفری با بیان مطلب فوق افزود: با بهره گیری از پتانسیل ها و دانش به وجود آمده در مرکز ارتباط با مشتریان، امکان تأمین نظرات مشتریان به نحو قابل ملاحظه ای مهیا شده است. وی اظهار کرد: به منظور دستیابی بیشتر به اطلاعات دقیق مشتریان، مرکز ارتباط با مشتریان گروه سایپا با توسعه کانال‌های ارتباطی مشتریان نظیر تماس با شماره تلفن ۰۹۶۵۵۰ مرکز تماس گروه سایپا، رایانامه، نمابر، پیامک، سایت و ... همواره برای افزایش سهولت ارتباط مشتریان با این مرکز و دریافت دیدگاه ها و نظرات آنان تلاش می نماید. مشاور مدیرعامل و رئیس مرکز ارتباط با مشتریان گروه سایپا تصریح کرد: گروه خودروسازی سایپا در دوره جدید مدیریتی با رویکرد ارائه خدمات مطلوب و اهمیت پاسخگویی به مشتریان، با راه اندازی این مرکز و اجرای برنامه های کاربردی تلاش نموده تا ضمن رصد خواست ها، نیازها، مشکلات و پیشنهادات مشتریان و بررسی آن ها طی فرایندهای مرتبط، در راستای تأمین نظرات و خواسته های مشتریان اقدامات اصلاحی و ریشه ای انجام دهد. صفری ادامه داد: اکنون به خوبی می توان تغییر رویکرد و نگرش تمامی اجزاء گروه بزرگ خودروسازی سایپا را در شناخت سلائق و تأمین خواسته های مشتریان ایرانی و نیاز بازارهای صادراتی و حرکت به سمت ارائه محصولاتی منطبق بر دانش طراحی روز در خودروهای جدید شرکت های خودروسازی گروه سایپا مشاهده کرد و آثار و نتایج آن را نیز در ارتقاء فروش خودرو و خدمات و جلب اطمینان و توجه مشتری در طرح خواسته ها از طریق مرکز ارتباط با مشتریان گروه سایپا دید. در این میان، مرکز ارتباط با مشتریان گروه سایپا با ردیابی مشکلات مشتریان در حوزه های فروش، کیفیت و خدمات پس از فروش، مکانیزم هایی را در نظر گرفته تا بخش های مختلف گروه سایپا نسبت به تکریم مشتریان و تأمین رضایت آنان احساس مسئولیت نموده و با انجام فعالیت های مؤثر، مشتریان فعلی در استفاده از محصولات سایپا کماکان وفادار باقی بمانند.

ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمایم. .خواهان حسام الدین قوام زاده الرضوی فرزند مهدی دادخواستی به طرفیت خوانده مهسا کشاورزی فرزند ناصر به خواسته لغو حضانت و حضانت تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان مشهد نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۷ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری شهرستان مشهد واقع در مشهد-بلوار شفا , شفا ۳۰ ارجاع و به کلاسه ۱۷/۹۶۰۳۶۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۶/۶/۵ و ساعت ۸:۳۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده/ و درخواست خواهان / و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده / پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی و استماع گواهی گواهان در این شعبه حاضر شوید و چنانچه شاهد معارضی دارید حاضر نمایید .

دفتر شعبه ۱۷ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری مشهد

۲۱۲۰۷

ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به

کلاسه پرونده : ۵/۹۶۰۳۵۵

وقت رسیدگی: مورخه ۱۳۹۶/۰۶/۷ ساعت ۱۰ صبح

خواهان: خانم سید کیانا هاشمی

خوانده : سید حسن هاشمی مجهول المکان

خواسته : اذن در ازدواج . خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های عمومی نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۵ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده و به درخواست خواهان و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده از تاریخ نشر اخرین آگهی ظرف یک ماه بدفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود.

مدیر دفتر شعبه ۵ دادگاه خانواده مشهد

۲۱۲۰۶

بتاریخ: ۹۶/۴/۴ کلاسه پرونده: ۷۹/۴/۹۶ دادنامه: ۱۷۳

مرجع رسیدگی شعبه ۴ شورای حل اختلاف اسلامشهر

خواهان: محراب نوزاد ور /تهران- بازار بزرگ بازار عباس آباد- پاساژ پارسیان همکف- ورودی ۲- پ ۳/۴۵

خواندگان: ۱- رضا نوری ۲- میر عین اله میرصالحی ترکی همگی مجهول مکان

خواسته: مطالبه طلب

گردشکار: در این پرونده خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده تقدیم نموده است که دادگاه با بررسی مجموع اوراق و محتویات پرونده به شرح آتی مبادرت به صدور رای می نماید.

رای شورا

در خصوص دادخاست خواهان محراب نوزادور به طرفیت خواندگان رضا نوری و میر عین اله میرصالحی ترکی به خواسته مطالبه طلب به مبلغ ۱۶۸/۴۶۰/۰۰۰ ریال با احتساب هزینه دادرسی مستندا به دو برگه فاکتور فروش به شماره های ۹۷۲ و ۹۷۳ به تاریخ ۹۵/۱۲/۲۵ با توجه به دادخواست تقدیمی از سوی خواهان و ملاحظه اصل فاکتور در دست خواهان نظر به اینکه خوانده مجهول مکان اعلام شده در شورا حضور نیافته و لایحه و دفاعیه ای نیز ارسال ننموده بنابراین شورا دعوی به کیفیت مطروحه را وارد و ثابت تشخیص داده به استناد ماده ۱۹۸ قانون آئین دادرسی مدنی و اصل بقای دین حکم به محکومیت خواندگان را به پرداخت مبلغ ۱۶۸/۴۶۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته در حق خواهان محراب نوزادرو صادر و اعلام می دارد رای شورا غیابی و طی مدت ۲۰ روز قابل واخواهی در همین حوزه و پس از مضی آن طی مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدید نظر خواهی در محاکم محترم اسلامشهر میباشد.

جلیلی- قاضی شعبه ۴ شورای حل اختلاف اسلامشهر

م الف ۵۴۹۰

دادنامه

تاریخ: ۹۵/۱۱/۱۳ کلاسه پرونده: ۴۵۹/۷/۹۵ دادنامه : ۷۶۰

مرجع رسیدگی شورای حل اختلاف حوزه ۷ اسلامشهر

خواهان: حسن رحمن پور/ اسلامشهر- سرنوری - خ صدوقی- کاج ۲/۴- پ ۳ - واحد ۸

خواندگان: ۱- ابوذر عرب - مجهول مکان ۲- ظاهر باقری/ اسلامشهر ۲۰ متری امام خمینی - عرفان ۱- پاساژ نور- مشاور املاک آل تیک (فاخر)

موضوع: مطالبه طلب

گردشکار: در این پرونده خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده تقدیم نموده است که شورا با بررسی مجموع اوراق و محتویات پرونده به شرح آتی مبادرت به صدور رای می نماید.

رای شورا

در خصوص حسن رحمن پور بطرفیت ۱- ابوذر عرب ۲- ظاهر باقری بخواسته مطالبه طلب به مبلغ ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به انضمام کلیه هزینه های وارده و تاخیر در تادیه به استناد ۱ فقره رسید عادی تقدیمی از ناحیه خواهان که خوانده ذیل آن را امضا نموده و بقای اصول مستندات یادشده در دست مدعی دلالت بر بقای دین و اشتغال ذمه خانده و استحقاق خواهان در مطالبه وجه آن دارد نظر به اینکه خوانده دفاعی در قبال دعوی مطروحه معمول نداشته و دلیلی بر برائت ذمه خویش اقامه و ارائه نکرده است دعوای مطروحه را وارد و ثابت دانسته با استناد به مواد ۲۷۱ و ۱۳۰۱ و مواد ۱۹۸ و ۵۱۵- - ۵۱۹- ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی و مواد ۹ و ۲۷ قانون شوراهای حل اختلاف مصوب ۹۴ حکم به الزام خوانده ردیف اول به پرداخت مبلغ ۴۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته به انضمام هزینه دادرسی به مبلغ ۶۵۵/۰۰۰ ریال و خسارت تاخیر در تادیه از تاریخ ۹۵/۷/۱۱ بر اساس تعرفه شاخص بانک مرکزی در حق خواهان صادر و اعلام می نماید. و اما در خصوص خوانده ردیف دوم دعوی خواهان وارد نبوده مستندا به ماده ۱۹۷ قانون آئین دادرسی مدنی حکم به بی حقی خواهان صادر و اعلام می نماید رای شورا حضوری و طی مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدید نظر خواهی در محاکم دادگستری اسلامشهر میباشد.

جلیلی- قاضی حوزه ۷ شورای حل اختلاف اسلامشهر

م الف ۵۴۲۴

ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمایم. .خواهان عفت نظری فرزند محمد جمعه دادخواستی به طرفیت خوانده محمود تقدمی فارمد فرزند علی اکبر به خواسته طلاق تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان مشهد نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۷ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری شهرستان مشهد واقع در مشهد-بلوار شفا , شفا ۳۰ ارجاع و به کلاسه ۱۷/۹۵۱۳۷۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۶/۶/۴ و ساعت ۱۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده/ و درخواست خواهان / و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده / پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی و استماع گواهی گواهان در این شعبه حاضر شوید و چنانچه شاهد معارضی دارید حاضر نمایید .

دفتر شعبه ۱۷ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری مشهد

۲۱۲۱۰

ابلاغ دادنامه .بدین وسیله پیرو آگهی قبلی به محمد مهدی صفری فعلا مجهول المکان ابلاغ می شود در مورد دادخواست محترم رمضانی علیه شما به خواسته حضانت فرزند و نفقه فرزند مشترک به موجب حکم شماره ۹۶۰۹۹۷۵۱۱۳۴۰۰۴۴۷ در پرونده کلاسه ۹۶۰۱۷۱ به واگذاری حضانت فرزند و پرداخت نفقه فرزند نذکور ماهیانه مبلغ ۳۰۰ هزار تومان محکوم شده اید مراتب بدین وسیله در روزنامه درج می گردد رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این دادگاه است.

مدیر دفتر شعبه ۱۰ دادگاه خانواده مشهد

۲۱۲۰۹

مفقودی

سند مالکیت خودرو پژو سواری مدل ۷۷ و شماره انتظامی ایران ۸۲-۱۱۸ س ۷۴ و شماره شاسی ۷۷۳۱۲۶۹۲ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۷۱۲۵۵۱ بنام صغری کیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .