

خدمات پزشکی
بنیاد بیماری‌های نادریان
بنیاد بیماری‌های نادریان
۲۴ ساعته و بدون وقفه در خدمت بیماران نادر و عموم مردم
تلفن: (۰۶۰) ۶۴۰۴۰۵ - ۶۰۶۶۵۹۱۸۵۹
telegram.me/BimaranNaderIran

وزیر چینه کشاورزی خیر داد
افزایشی و انگاری فعالیت های
کشاورزی په شخصی خصوصی

نقشه

نخستین روزنامه
کار آفرینی کشور

چهارشنبه ۴ مرداد ۱۳۹۶ - ۲ ذوالقعدة ۱۴۳۸ - سال سیزدهم شماره ۲۱۴۰ - قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان
Wednesday, 26 July 2017 Vol. 13 - 3140 - price: 10000 Rials
www.Tafahomnews.com

مصرف انرژی در ایران ۲ برابر ترکیه

مشاور ارشد رئیس جمهور گفت: کشور ترکیه ۲٫۵ برابر ایران تولید ناخالص داخلی دارد و این در حالی است که مصرف انرژی در آن کشور نصف ایران است.

با راه اندازی خط انتقال گاز دامغان - تکا انجام می شود
تضمین پایداری تامین گاز استان های شمالی

تا ایند ۲۷ میلیون شماره شبای مشمولان سهام عدالت
زمان دقیق واریز سود مشخص نیست

با حضور نعمت زاده و جهانگیری: کارخانه ایران خودرو کرمانشاه افتتاح شد
شرح در صفحه ۹

سخنگوی دولت: سهمیه بندی یا قیمت گذاری بنزین مطرح نیست

سخنگوی دولت گفت: محدود کردن مصرف بنزین، کاهش ریسک و افزایش آن از طریق سهمیه بندی یا قیمت گذاری جدید بنزین در دولت مطرح نیست.

شرح در صفحه ۱۲

انتقاد لاریجانی از اجرای نادرست سیاست های اصل ۴۴



رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اخبار برخی رسانه ها گفت: هیچ وزیری را سراغ ندارم که برای باقی ماندن دست به دامن مجلس شده باشد؛ این تصورات نادرست است. به گزارش تفاهم، علی لاریجانی صبح دیروز در اجلاس سراسری هیئت امنای دانشگاه های علوم پزشکی سراسر کشور که در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار شد با بیان اینکه سطح نخبگی در دانشگاه ها به حدی است که باید به خود آنها برای اداره دانشگاه اختیار داده شود، گفت: با مصوبات مجلس در برنامه ششم توسعه و قانون احکام دائمی برنامه های توسعه ای کشور، این رویکرد فراهم است که هیئت های امنای دانشگاه ها به سمت استقلال حرکت کنند و کسی هم نه در دیوان محاسبات و نه در سازمان بازرسی کل کشور به آنها ایراد نخواهد گرفت. رئیس مجلس با ارائه آمارهایی از وضعیت اقتصادی کشور اظهار داشت: در حال حاضر رتبه ایران در زمینه رشد ناخالص داخلی در بین ۲۴ کشور منطقه، دهم است و در همین زمینه در بین ۱۹۱ کشور جهان رتبه ۸۴ است؛ در حالی که طبق سند چشم انداز باید رتبه اول منطقه را داشته باشیم. وی افزود: در زمینه سهم سرمایه گذاری خارجی که کل GDP در بین ۲۴ کشور منطقه رتبه ۲۲ و در بین ۱۸۱ کشور جهان رتبه ۱۶۲ را داریم. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در زمینه حمایت از سرمایه گذاری نیز در بین ۲۰ کشور منطقه رتبه ۱۹ و در بین ۱۳۸ کشور جهان رتبه ۱۱۷ را داریم؛ گیر کار این است که سیاست های اصل ۴۴ درست اجرا نشده و آن چیزی که باید رقابت ایجاد می کرد تا بخش خصوصی با نشاط وارد شود محقق نشده است. لاریجانی خاطر نشان کرد: رتبه ایران در جذب بخش خصوصی در بین ۱۲۳ کشور دنیا ۱۱۷ است و در چهار سال اخیر هم تغییر خاصی نکرده است. وی با اشاره به رتبه ایران در زمینه آزادی اقتصادی تصریح کرد: در این شاخص، وضعیت تکان دهنده ای داریم به گونه ای که در بین ۲۲ کشور منطقه رتبه ۲۲ و در بین ۱۸۱ کشور جهان رتبه ۱۷۴ را داریم؛ این نشان می دهد که هنوز نگاه سوسیالیستی بر ما حاکم است و رها میماند نکرده است. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: وقتی بودجه جاری کشور ۹۰ درصد بودجه سال ۹۶ را تشکیل می دهد این یعنی مجالی برای توسعه کشور پیش نخواهد آمد. لاریجانی با اشاره به اکتاف کشور به بودجه نفت تأکید کرد: در حال حاضر وضعیت به گونه ای است که به دانشگاه و صنعت جداگانه پول داده می شود و این ها دیگر به همدیگر احساس نیاز نمی کنند تا به سمت هم بروند. وی در ادامه با بیان اینکه زندگی سیاسی برحاشیه ای داریم گفت: این زندگی سیاسی برحاشیه ذهن مسئولان را درگیر کرده، در حالی که ذهن آنها باید بر روی چالش های اقتصادی متمرکز باشد. رئیس مجلس با انتقاد از برخی خبرها در رسانه ها اظهار داشت: دیروز دیدم که بر روی یکی از روزنامه ها نوشته اند که وزرا دست به دامن پهلستان شده اند تا در دولت آینده هم باقی بمانند و عکس من و آقای روحانی را انداخته اند که انگار این دو نفر کار را جفت و جور می کنند؛ این حرف ها واقعی نیست! لاریجانی ادامه داد: هیچ وزیری را سراغ ندارم که آمده باشد و چنین درخواستی کرده باشد؛ البته برعکس آن صادق بوده که برخی وزرا موفق این دولت از جمله آقای قاضی زاده هاشمی سرانجام آمده اند، درخواست کرده اند که در دولت بعدی نباشند که

یادداشت: موتور سیکلت هم یک وسیله نقلیه است!

موتور سیکلت به عنوان یکی از مهم ترین و البته پرطرفدارترین وسیله نقلیه محسوب می شود. دلایل زیادی برای استقبال از این وسیله نقلیه وجود دارد. موتور سیکلت ارزان است و قیمت مناسب آن برای شهروندانی که مشکلات مالی دارند، وسوسه انگیز می باشد که سوی دیگر، تردد سریع و آسان با موتور سیکلت باعث شده مردم تمایل بیشتری به استفاده از این وسیله نقلیه برخط داشته باشند. بگذارید در کنار این عوامل، مشکلات مالی و بیکاری در جامعه سبب شده برخی از شهروندان از موتور سیکلت به عنوان وسیله ای برای کسب درآمد استفاده کنند. مسافرتی و جابه جایی بار از جمله راه های کسب درآمد شهروندان با موتور سیکلت است. استقبال چشمگیر از این وسیله و البته استفاده نادرست از آن آمار تصادفات را بالا برده است. طبق آمار در سال ۱۳۹۵ در ۲۰ درصد از تصادفات فوتی و جرحی موتور سواران سهم داشته اند. با توجه به اینکه موتور سیکلت روی دو چرخ قرار گرفته، تعادل کمی دارد و با کوچک ترین ضربه واگون می شود و به همین دلیل صدمات وارد شده به موتور سواران بالاست. در بسیاری از مواقع نداشتن کلاه استاندارد و ضربه مغزی باعث فوت موتور سواران می شود. متأسفانه موتور سیکلت به عنوان نامن ترین وسیله شناخته شده است! واقعا جای پرسش است به رغم اینکه شروع فعالیت موتور سواری به اواخر دهه ۲۰ خورشیدی بر می گردد که با ورود موتورهای انگلیسی به کشور عده ای از علاقه مندان شروع به برای نمایشات موتور سواری در میدان آرک تهران و جلالیه (پارک لاله فعلی) در روز های تعطیل نمودند و مدتی بعد واردات انبوه موتور سیکلت به ایران آغاز شد و از آن روزگار تقریباً ۷۰ سال می شود که موتور سواران در این زمینه فعالیت می کنند. این روزگار که هنوز از نظر فرهنگ استفاده از این وسیله نقلیه هنوز در آن روزگار که بر سر می بریم و فرهنگ استفاده از آن در جامعه نهادینه نشده است! بسیاری از شهروندان، موتور سواران را انسانهایی خطرناک و خشن می دانند زیرا آنها قانون را دور می زنند و نادیده می گیرند، عابسران پیاده و رانندگان خودرو را کلافه می کنند و در نهایت با بهره گیری از سرعت بالا، دستیار توانای ملک الموت می شوند!

موتور سیکلت به عنوان یکی از مهم ترین و البته پرطرفدارترین وسیله نقلیه محسوب می شود. دلایل زیادی برای استقبال از این وسیله نقلیه وجود دارد. موتور سیکلت ارزان است و قیمت مناسب آن برای شهروندانی که مشکلات مالی دارند، وسوسه انگیز می باشد که سوی دیگر، تردد سریع و آسان با موتور سیکلت باعث شده مردم تمایل بیشتری به استفاده از این وسیله نقلیه برخط داشته باشند. بگذارید در کنار این عوامل، مشکلات مالی و بیکاری در جامعه سبب شده برخی از شهروندان از موتور سیکلت به عنوان وسیله ای برای کسب درآمد استفاده کنند. مسافرتی و جابه جایی بار از جمله راه های کسب درآمد شهروندان با موتور سیکلت است. استقبال چشمگیر از این وسیله و البته استفاده نادرست از آن آمار تصادفات را بالا برده است. طبق آمار در سال ۱۳۹۵ در ۲۰ درصد از تصادفات فوتی و جرحی موتور سواران سهم داشته اند. با توجه به اینکه موتور سیکلت روی دو چرخ قرار گرفته، تعادل کمی دارد و با کوچک ترین ضربه واگون می شود و به همین دلیل صدمات وارد شده به موتور سواران بالاست. در بسیاری از مواقع نداشتن کلاه استاندارد و ضربه مغزی باعث فوت موتور سواران می شود. متأسفانه موتور سیکلت به عنوان نامن ترین وسیله شناخته شده است! واقعا جای پرسش است به رغم اینکه شروع فعالیت موتور سواری به اواخر دهه ۲۰ خورشیدی بر می گردد که با ورود موتورهای انگلیسی به کشور عده ای از علاقه مندان شروع به برای نمایشات موتور سواری در میدان آرک تهران و جلالیه (پارک لاله فعلی) در روز های تعطیل نمودند و مدتی بعد واردات انبوه موتور سیکلت به ایران آغاز شد و از آن روزگار تقریباً ۷۰ سال می شود که موتور سواران در این زمینه فعالیت می کنند. این روزگار که هنوز از نظر فرهنگ استفاده از این وسیله نقلیه هنوز در آن روزگار که بر سر می بریم و فرهنگ استفاده از آن در جامعه نهادینه نشده است! بسیاری از شهروندان، موتور سواران را انسانهایی خطرناک و خشن می دانند زیرا آنها قانون را دور می زنند و نادیده می گیرند، عابسران پیاده و رانندگان خودرو را کلافه می کنند و در نهایت با بهره گیری از سرعت بالا، دستیار توانای ملک الموت می شوند!

تک چرخ زدن و ویراز و لایه کشیدن ها، تولید صدای ناهنجار از منبع خروجی دود و بوق های غیر استاندارد هم از دیگر مواردی است که ذهنیت خطرناک بودن راکبان موتور سیکلت ها را در میان مردم تقویت می کند! برخی موتور سواران بر این باورند که قوانین راهنمایی و رانندگی فقط شامل حال خودروهاست. این باور غلط باعث تردد آنان از هر نقطه ای می شود. قدرت مانور موتور سیکلت باعث شده رانندگان این جرات را داشته باشند که از محل های ممنوع در بزرگراه ها و خیابان ها عبور کنند. حرکت بین دو وسیله نقلیه در بین موتور سواران شایع است و حرکت در مجاورت خودروهای سنگین نیز امری رایج است! موتور سواران از محل ممنوع عبور می کنند!

ادامه در صفحه ۹

چند درصد فارغ التحصیلان جذب بازار کار می شوند؟

یک کارشناس بازار کار معتقد است: در حالی که ۵۸ درصد جویندگان کار فارغ التحصیل دانشگاهی هستند تنها امکان جذب ۲۰ درصد از آنها وجود دارد. او تأکید دارد که با چنین روندی تطابق کار و جوینده کار اتفاق نمی افتد و با وجود مشاغل که متقاضی کار ندارد، تا سال های سال فارغ التحصیل بیکار خواهیم داشت. علی اکبر لیاقی در گفت و گو با ایسنا، در ارزیابی علل خالی بودن فرصت های شغلی زیاد و عدم تمایل کارجویان و فارغ التحصیلان به برخی مشاغل، گفت: «مشکل اساسی در این زمینه ماهیت مشاغل است که در کشور وجود دارد و نوع نیازهای است که افراد نسبت به شغل پیدا می کنند. امروز ۵۸ درصد جویندگان کار فارغ التحصیل دانشگاهی هستند ولی به طور میانگین تنها ۲۰ درصد آنها را می توانیم جذب کنیم. وی با بیان اینکه تطابق میان شغل و شاغل در بازار کار وجود ندارد، افزود: در حال حاضر مشاغل هستند که متقاضی کار ندارند، در عین حال فارغ التحصیلان زیادی داریم که رغبتی به کار در بعضی از مشاغل نشان نمی دهند بنابراین با چنین رویکردی در آینده نزدیک دچار بحران شده و تا سال های فارغ التحصیلان بیکاری را خواهیم داشت که آمادگی حضور در برخی مشاغل را با توجه به نوع و ماهیتش ندارند. لیاقی ادامه داد: بر اساس آمارها، در بخش صنعت نوع و ماهیت مشاغل که می تواند فارغ التحصیلان دانشگاهی را جذب کند فقط ۱۵ درصد و در بخش خدمات تنها ۲۰ درصد است. در بخش کشاورزی نیز این نسبت به ۱۰ درصد می رسد یعنی از ۱۰۰ فرصت شغلی در بخش کشاورزی تنها ۱۰ درصد آنها نوع و ماهیتشان طوری است که می تواند نیروی فارغ التحصیل جذب کند. این کارشناس ارشد بازار کار در پاسخ به این پرسش که آیا شیک سازی عنوان مشاغل می تواند موجب جذب جویندگان کار و دانش آموختگان شود؟ گفت: منظور اطلاق عنوان شیک سازی نیست بلکه باید در فرآیند اجرای شغل تغییراتی ایجاد کنیم و این نسبت ها را تغییر بدیم یعنی روی نوع مشاغل و ماهیت آنها کار کنیم. وی ادامه داد: مثلاً کسی فارغ التحصیل دانشگاهی معتبر است ولی به دلایلی مثل نبود کار، سرپرست خانواده بودن و تأمین هزینه های زندگی حاضر می شود نگرانی های کارخانه را بپذیرد اما در ماه های بعد این مساله به یک نارضایتی از محیط کار تبدیل می شود که نتیجه اش ناظرمانی اجتماعی خواهد بود و در بهر موردی نیروی کار و بازدهی کارخانه با نگاه ناگفته و دانش آن را به دست آورده مغایرت دارد. به گفته وی نمی توانیم دکترا با کارشناس ارشد بخواهیم در یک روستای کوچک مشغول کار شود و پشت تراکتور بنشیند حتی اگر خودش یک درصد بخواهد کار کند و عرق ملی داشته باشد، بازم این کار نوعی ناهنجاری ایجاد می کند و بازار کار را به هم می زند چون در حرفه ای غیر از آنچه که درس خوانده مشغول به کار شده و یا آنچه که تخصص گرفته، برایش وقت گذاشته و دانش آن را به دست آورده مغایرت دارد. به گفته وی نمی توانیم فارغ التحصیلان را وادار کرد به سراغ چنین شغل هایی بروند چون سرخورده و نسبت به محیط کار متعزز می شوند و این نارضایتی در کیفیت تولید، بازار کار و اقتصاد اثر می گذارد.

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری تیر ماه

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری ایران برای دوره زمانی یک ماهه تیر در حالی اعلام می شود که نسبت به بازده ۲٫۵ درصدی کل بازار، بازدهی بالاتر و عملکرد متناسبی را نشان می دهد. به گزارش ایسنا، صندوق های سرمایه گذاری «آسمان آرمانی سهام» شرکت سیدگردان آسمان، «قش جهان» کارگزاری اردیبهشت ایرانیان، «آرمان اندیش» شرکت مشاور سرمایه گذاری آرمان آتی و «نیکوکاری ایتم برکت» شرکت کارگزاری تدبیرگران فردا، به ترتیب در گروه صندوق های «قابل معامله (ETF)»، «در سهام»، «مشترک مختلط» و «مشترک با درآمد ثابت» بالاترین رتبه را کسب کردند. طی تیرماه سال ۱۳۹۶، در گروه صندوق های قابل معامله (ETF) به ترتیب «آسمان آرمانی سهام» شرکت سیدگردان آسمان، «سپهر کاریزما» سیدگردان کاریزما و «شاخص سی شرکت بزرگ فیروزه» کارگزاری فیروزه آسیا بیشترین بازدهی را به خود اختصاص دادند. شایان ذکر است، صندوق های «آرمان اندیش» شرکت مشاور سرمایه گذاری آرمان آتی، «کوثر» شرکت کارگزاری بانک صنعت و معدن و «آسمان خاورمیانه» شرکت سیدگردان آسمان در گروه صندوق های مختلط بهترین عملکرد را براساس بازدهی ماهانه داشته اند. گروه صندوق های در سهام نیز شاهد بالاترین بازدهی در صندوق های «قش جهان» کارگزاری اردیبهشت ایرانیان، «کارگزاری پارسیمان» شرکت کارگزاری پارسیمان و «آسمان یکم» شرکت سیدگردان آسمان بود. شایان ذکر است، طی تیرماه ۱۳۹۶، صندوق های «نیکوکاری ایتم برکت» کارگزاری تدبیرگران فردا، «توسعه سرمایه نیکی» مشاور سرمایه گذاری نیکی گستر و «کنجینه الماس پایدار» شرکت سیدگردان الماس بهترین های گروه صندوق های با درآمد ثابت هستند. این گزارش حاکی است که پنج صندوق برتر تیرماه ۱۳۹۶ فارغ از شاخص ترکیب دارایی ها شامل صندوق های «قش جهان» کارگزاری اردیبهشت ایرانیان، «کارگزاری پارسیمان» شرکت کارگزاری پارسیمان، «آسمان آرمانی سهام (ETF)» شرکت سیدگردان آسمان، «آسمان یکم» شرکت سیدگردان آسمان و «امین آوید» شرکت کارگزاری امین آوید است.

انالله و انا الیه راجعون
جناب آقای داوود صوفی
با نهایت تأثر و تأسف در گذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نمودم
برای آن مرحومه غفران الهی و برای بازماندگان صبر جمیل از درگاه
ایزد منان مسئلت دارم.
همکاران شما در چاپخانه کار و کاریگر

جوانی که نابوی «کنکور» را شکست
نگرانی اتحادیه اروپا از توان صادراتی فولاد ایران
احیای نسخ نفیس مسئولیت اجتماعی
بنگاه های اقتصادی
مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت اصفهان (سهامی عام) برگزار شد

گزارش

همگرایی دولت و سپاه

همگرایی میان سپاه و دولت مسیر پیشرفت را هموار کرده و بر وحدت و انسجام میان نهادها می افزاید. زیرا نهادها و قوای کشور به تنهایی نمی توانند بار توسعه و پیشرفت کشور را به دوش بکشند بلکه این امر نیازمند همدلی همه جانبه میان آنها است.

به گزارش گروه پژوهش و تحلیل خبری ایرنا، رئیس جمهوری روز (سوم مرداد) و در دیدار فرماندهان عالی رتبه سپاه، با قدردانی از تلاش های نیروهای مخلص سپاه، بر ضرورت وحدت و انسجام همه نیروها و نهاد های نظام و تلاش برای تحقق رهنمودهای رهبر معظم انقلاب و خدمت خالصانه به مردم تأکید کرد. حجت الاسلام حسن روحانی ابراز امیدواری کرد که در دوره مسئولیت دولت دوازدهم، تلاش هماهنگ میان نیروهای مسلح، به سرعت بیشتر در تحقق خواست های مردم بینجامد و همه نهادها و دستگاه های مسئول، با شفافیت کامل در حوزه های تخصصی خود بر کار آیی مجموعه بفرزایند و تقویت توان رزمی سپاه و ارتش با بهره گیری از فناوری های نوین، امنیت ملی کشور را بیش از پیش تضمین کنند. دیدار رئیس جمهوری با فرماندهان عالی رتبه سپاه، نشانگر ضرورت وحدت و همکاری همه جانبه نیروها و نهادها برای پیشبرد اهداف عالیه دولت است. در این زمینه به ذکر چند نکته می پردازیم:

۱- دیدار رئیس جمهوری و فرماندهان عالی رتبه نشان دهنده عزم راسخ سران و مسئولان برای کاهش فاصله و گرفتن بهانه از کسانی بود که طی چند وقت گذشته و به ویژه پس از دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری، بر طبل شایعانی در زمینه اختلافات میان سران کوبیدند. یکی از پیام های این دیدار، رفع سوء تفاهات و تشکیکی بود که در ذهن افکار عمومی نسبت به اختلافات گسترده میان مسئولان شکل گرفته بود. متأسفانه ذهنیت نادرستی در افکار عمومی نسبت به نقاط تمایز میان دولت و برخی نهادها ایجاد شده بود و تا حدودی جامعه را به سمت نوعی سردرگمی و قطعی سازی پیش برد. مساله منجر به آن شد که این تصور در جامعه شکل بگیرد که میان مسئولان اختلاف و تضاد جدی وجود دارد.

۲- به باور برخی کارشناسان، بخشی از سوء تفاهات شکل گرفته ریشه در نگاه های متفاوتی داشت که در بحث نوع مدیریت و نگرش به امور بود. متأسفانه برخی با پررنگ کردن نقاط تمایز و پررنگ جلوه دادن اختلافات، خواسته یا ناخواسته بر موج اختلافات دامن زدند. این دیدار، نشانگر همدلی و انسجام میان مسئولان در عین وجود و جمع شدن اختلاف سلیقه ها است. از این رو هر چند در برخی زمینه ها سلیقه های متفاوتی وجود دارد اما این دلیل نمی شود که منافع ملی نادیده گرفته شود. این وحدت و مناه پادزهری است که کشور را در برابر آفت ها و آسیب ها واکنش می کند.

۳- بخش مهمی از شکل دهی به افکار عمومی و ایجاد تشکیک در نگرش مردم نسبت به مسئولان توسط رسانه های بیگانه بود. این رسانه ها با شکل دادن به افکار عمومی در راستای اهدافی از پیش طراحی شده به جریان سازی خبری پرداختند.

ادامه در صفحه ۲