خبرنامه

پژو ۳۰۸ cup همچنان قدرتمند

پژوسیتروئن یکی از خودروسازان فعال در زمینه ساخت خودروهای مسابقه ای است و واحد پژو اسپرت آن عناوین زیادی را از داکار تا لومان به خود اختصاص داده است. به گزارش خبرخودرو، در این میان ۳۰۸ cup یکی از بهترین محصولات اسپرت این واحد است که هم کاربردی شخصی و هم البته قابلیت شرکت در مسابقات را دارد. بایستی یادآوری کرد که این خودرو تاکنون در مسابقات متعددی نیز شرکت کرده است. ۳۰۸ cup دارای یک موتور مشابه ۳۰۸ GTI و توربو شارژ مشابه ۲۰۸ T۱۶ Pikes Peak است. موتور این خودرو که ۱,۶ لیتر ظرفیت دارد می تواند ۳۰۴ اسب بخار توان داشته باشد. از دیگر امکانات این خودروی مسابقه می توان به چراغ های LED، پدال شیفتر و صندلی های مسابقه ای راحت تر اشاره کرد. گفته می شود که شرکت با هدف کاهش وزن خودرو بسیاری از فناوری های داخلی آن را حذف کرده است و وزن آن را به حداقل ممکن یعنی ۱۱۰۰ کیلوگرم رسانده است.

معرفی محصولات جدید شرکت تیونینگ رضوانی

رضوانی، مدیر رضوانی موتورز، تصمیم گرفته تا درباره چگونگی تولید خودروهای اسپرت قدرتمند سبک شرکتش و به ویژه خودروی معروف Beast اطلاعات بیشتری را در اختیار علاقمندانش قرار دهد. به گزارش خبرخودرو، آقای رضوانی چند سالی است که همه عشق خود به خودروهای اسپرت را متمرکز به بروزرسانی و تیونینگ انواع محصولات کوروت و لامبورگینی کرده است. وی برای نخستین بار اقدام به طراحی نسخه آزمایشی Volara کرده بود. اما خودروی Beast حاصل همکاری رضوانی با سمیر سدینخوف و سرمایه گذاری چند شخصیت معروف است. تا به امروز رضوانی چهار نسخه از Beast را روانه بازار کرده که آخرین آن‌ها همین نسخه تقریبا ارزان Alpha است. این محصول یک خودروی بدون سقف با موتور به روزرسانی شده ۲,۵ لیتری سوپر شارژ به توان ۴۰۰ اسب بخار است. البته نمونه معمول Beast قدرتی ۵۰۰ اسب بخاری دارد. به علاوه آن که قدرت نسخه Alpha X آن به بیش از ۶۰۰ اسب بخار می رسد. اما از همه این ها گذشته Beast X قابلیت دستیابی به توان ۷۰۰ اسب بخار را دارد و می تواند در کم تر از ۲,۵ ثانیه سرعتش را از صفر به صد کیلومتر بر ساعت برساند.

شروع همکاری مشترک تولید کنندگان لنت با شرکت های خارجی

رئیس انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ می گوید: نبود نظارت دقیق بر کیفیت و استاندارد لنت های وارداتی مشکل مهم امروز بازار مصرف است. حسین لاجوردی در گفتگو با خبر خودرو، با اشاره به افزایش قاچاق لنت ترمز به کشور، تصریح کرد: در شرایطی که لنت ترمز به عنوان قطعه فوق ایمنی در میان تمامی قطعات قاچاق به عنوان اولویت اول نظارت دولت قرار گرفته است اما کنترل بر ورود این قطعه به صورت قاچاق عملا ممکن نیست و همچنان شاهد عرضه لنت های قاچاق به بازار هستیم. وی همچنین به مشکل عرضه لنت های تقلبی در بازار اشاره کرد و گفت: با اعمال محدودیت و افزایش کنترل و نظارت بر جریان قاچاق لنت ترمز به کشور، برخی افراد سودجو با بسته بندی لنت های تقلبی تحت نام برندهای خارجی و معتبر، اقدام به عرضه این نوع اقلام تقلبی به بازار می کنند. رئیس انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ در ادامه با توجه به اهمیت تقویت تولید بر کنترل ورود کالاهای خارجی به کشور از تشکیل برخی جوینت ونچرهایی میان تولیدکنندگان داخلی لنت با شرکت‌های خارجی خبر داد و گفت: در راستای رفع موانع و آغاز برخی از همکاری ها ، تعدادی جوینت ونچر نیز میان شرکت های داخلی با شرکت های خارجی تشکیل شده است و همچنان مذاکرات برای همکاری میان سایر تولیدکنندگان لنت ترمز با شرکت های خارجی ادامه دارد.

درخواست دبیر انجمن قطعه سازان؛

زمان داخلی سازی در قرارداد با رنو کوتاه تر شود

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: زمان در نظر گرفته شده سه ساله برای عمق بخشیدن به داخلی سازی تولید خودرو تا ۷۰ درصد در قرارداد منعقده با رنو طولانی است و ممکن است به صنعت قطعه سازی آسیب بزند. «آرش محبی نژاد» در گفت وگو با ایرنا با اشاره به امضای قرارداد همکاری توسعه و تولید خودروهای جدید در ایران بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، شرکت «پرتو نوین ناصح» و گروه خودروسازی رنو که دوشنبه گذشته (۱۶ مرداد ماه) به امضا رسید، افزود: رنو تنها شرکت بین المللی خودروسازی بود که در سال های سیاه تحریم ها صنعت خودروی کشورمان را تنها نگذاشت و به نظر می رسد تنها خودروساز بین المللی باشد که در شرایط کنونی لیاقت حضور در بازار ایران و فعالیت مشترک(joint) را با خودروسازان داخلی داشته باشد. به گفته این مقام مسئول، مردم کشورمان خاطره خوبی از خودروهای تولیدی رنو در ذهن دارند و حضور ال ۹۰، لوگان، مگان و ساندرو در جاده ها تصدیقی بر این موضوع است. وی بیان داشت: قرارداد پیشگفته که از سوی مسئولان وزارت صنعت نیز برای مردم تبیین شد، روی کاغذ قرارداد خوبی است که از جمله شروط چهارگانه وزارت صنعت، معدن و تجارت در آن رعایت شده است. محبی نژاد با اشاره به این شروط ، ادامه داد: عمق ساخت داخل دستکم ۴۰ درصدی در بدو آغاز بکار پروژه، صادرات ۳۰ درصدی خودرو و قطعات، سرمایه گذاری مشترک (که مقرر شده شرکت رنو برای خرید سایت مجهز فعلی

سایپا سهم ۶۰ درصدی خود را به صورت نقدی پرداخت کند) و انتقال دانش فنی و تحقیق و توسعه (R&D)، به عنوان کف مطالبات خودرویی کشور در این قرارداد گنجانده شده است. وی تصریح کرد: نکته پر اهمیت این است که اکنون رنو توجه خود را از دیگر سایت‌های تولیدی اش در خاورمیانه کم و به ایران توجه جدی کرده است، به طوری که در نظر دارد ایران را به عنوان قطب تولیدی و هاب تحقیق و توسعه خود قرار دهد.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور با یادآوری اینکه ۶۰ درصد سرمایه این پروژه متعلق به رنو است، خاطرنشان کرد: به این ترتیب منافع شرکت رنو در نظر گرفته شده و تصمیم بر این است که تعداد نمایندگی های پس از فروش آن به شکل چشمگیری افزایش یابد. وی ادامه داد: بلندمدت بودن زمان استفاده از پلتفرم های جدید، اشتغال مستقیم سه هزار نفر در کارخانه و پیش بینی ایجاد اشتغال غیرمستقیم برای ۲۰ هزار نفر در صنعت قطعه‌سازی، از جمله دیگر موارد پیش بینی شده در این قرارداد است. محبی نژاد هشدار داد: اگر این قرارداد به طور کامل اجرایی نشود، صنعت خودروسازی و به ویژه قطعه سازی کشور در میان مدت و بلند مدت لطمات زیادی متحمل خواهد شد. وی تصریح کرد: معتقدیم مدت زمان سه سال در نظر گرفته شده برای رسیدن به عمق داخلی سازی ۶۰ تا ۷۰ درصدی طولانی است. به گفته این مسئول، صنعت قطعه سازی کشورمان برای حضور در سطوح بین المللی نیازمند سه میلیارد یورو و ۱۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری ثابت در زیرساخت ها، دانش فنی و انتقال فناوری است و دولت و وزارت صنعت باید به فکر انجام شدن این سرمایه گذاری باشند، زیرا جذابیت لازم برای ورود به عرصه قطعه سازی وجود ندارد. وی با اشاره به حمایت کشورهایی نظیر ترکیه، مالزی، چین، کره جنوبی و هند از قطعه سازان کشورشان در سال های گذشته، اظهار داشت: امروز و با این حمایت ها، بخش عمده صادرات این کشورها قطعات خودرو است و اعلام می کنیم که صنعت قطعه سازی کشورمان نیازمند تسهیلات کم بهره بلندمدت است تا اشتیاق لازم برای حضور در این عرصه و توسعه کار فراهم شود.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: اگر در این زمینه توجه کافی نشود و زمان رسیدن به عمق تولید داخل ۶۰ تا ۷۰ درصدی طولانی شده یا به تاخیر افتد، تعطیلی بسیاری واحدهای قطعه سازی دور از انتظار نخواهد بود.

وی بیان داشت: با توجه به بحران های سیاسی ترکیه و فضای خاص سیاسی حاکم بر کشورمان که رو به سوی آرامش و ثبات است، تغییر کانون توجه سرمایه گذاری و تولید رنو از ترکیه به ایران تصمیمی درست و عاقلانه بوده است، اما به شرطی که دولت و مجلس در ادامه راه دچار تفسیر به رای نشوند. وی افزود: درخواست ما از سه طرف قرارداد این است که مدت سه ساله تعیین شده برای داخلی سازی و تعمیق ساخت داخل را کوتاه کنند.

پیش‌فروش خودرو بدون مجوز وزارت صنعت غیرقانونی است

تفاهم– گروه خودرو: معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت گفت: پیش‌فروش خودرو بدون اخذ مجوز از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت غیرقانونی است. شهرام میرآخورلو در مصاحبه با رادیو ابراز کرد: اطلاع‌رسانی به مصرف‌کنندگان در جهت جلوگیری از تضییع حقوق آنان از جمله وظایف سازمان حمایت است. وی اظهارداشت: ماده پنج آئین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در ۲۸ فروردین ماه سال ۹۵ تصویب و در عین حال خدمات فروش در قالب یک بسته مشخص شد. معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت گفت: این ماده قانونی می‌گوید «به‌واسطه اینکه مشکلات عدم تأمین و افزایش میزان مدت تعهدات شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو به‌عنوان یک ریسک برای مصرف‌کننده از بین برود تمامی عرضه‌کنندگان اعم از تولیدکنندگان و واردکنندگان باید نسبت به دریافت مجوز پیش‌فروش اقدام کنند».وی افزود: بدون شک سازمان حمایت در صدور جواز پیش‌فروش به متقاضیان ضمن بررسی شرایط لازم در صورتی که امکان عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان مهیا باشد با داشتن ثبت سفارش لازم یا میزان تولید مکفی مجوز فعالیت صادر خواهد کرد. میرآخورلو تصریح کرد: بدین ترتیب از تمامی مصرف‌کنندگان درخواست می‌شود در زمینه پیش‌خرید خودرو در قالب برنامه فروش و پیش‌فروش به‌طور حتم مطالبه مجوز پیش‌فروش را از طرف عرضه‌کنندگان داشته باشند. وی گفت: علی‌رغم صدور آگهی‌های متعدد سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان همچنان مشاهده می‌شود. شهروندان نسبت به پیش‌خرید خودرو از شرکت‌های فاقد نمایندگی رسمی و مجوز پیش‌فروش اقدام می‌کنند. معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت افزود: حتی نمایندگان رسمی نیز باید مجوز پیش‌فروش داشته باشند و صرف داشتن نمایندگی رسمی دلیلی بر پیش‌فروش خودرو نیست.

جلوی واردات بی رویه خودرو گرفته شود

رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران می گوید: با وجود اقدامات و موانعی که برای واردات خودرو صورت گرفته، همچنان شاهد افزایش آمار واردات خودرو به کشور هستیم. محمد رضا نجفی منش در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: متاسفانه از ابتدای امسال شاهد رشد چشمگیر آمار واردات خودرو نسبت به سال گذشته هستیم، در صورتی که کنترل این جریان نیازمند عزم جدی دولت است، چنانچه در این مسیر گام های درستی برداشته شود، بی شک می توان شاهد رونق تولید و اشتغال در کشور بود. وی گفت: در شرایط کنونی کشور و اهمیت موضوع تولید و اشتغال، ضرورت دارد تا جلوی واردات بی رویه گرفته شود.عضو انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازان خودرو کشور در ادامه با اشاره به لزوم تقویت توان تولید در صنعت خودرو و قطعه سازی کشور تصریح کرد: البته صنعت قطعه سازی ایران در این سال ها رشد خوبی را تجربه نموده چنانچه هم اکنون بسیاری از قطعات قابل ساخت و تامین در کشور است. نجفی منش با توجه به تاثیر قراردادهای اخیر در روند فعالیت خودروسازان و قطعه سازان یاد آور شد: در قراردادهای جدید خودرویی که با پژو، رنو، سیتروئن به امضاء رسیده چنانچه شرط تولید محصولات جدید با ۴۰ درصد ساخت داخل آغاز و ظرف دو سال آینده به ۷۰ درصد از تولید و ۳۰ درصد صادرات برسد، بی شک این روند کمک می کند که صنعت خودرو و قطعه سازی داخلی رشد و توسعه بهتری را تجربه نماید. وی همچنین به اهمیت همکاری بر جریان رو به رشد عرضه خودروهای جدید و تقویت بازار صادرات در کشور پرداخت و تصریح کرد: با توقف تولید محصولات قدیمی و جایگزینی آنها با تولید جدید و اختصاص بخشی از آنها به صادرات خودرو قطعا جریان صادرات سرعت بیشتری یافته و در رشد و توسعه بازار صادرات خودرو تاثیر مثبتی خواهد داشت.

زامیاد

دیلی؛ محصول جدید زامیاد

تفاهم– گروه خودرو: مدیرعامل زامیاد گفت: مگاپلتفرم دیلی با قابلیت تولید کامیونت، مینی بوس، ون مسافری و آمبولانس است که با شرکت ایویکو در حال مذاکره برای انعقاد تفاهم نامه و تولید این محصول در کشور هستیم. فریدون حمیدی در حاشیه بازدید از نمایشگاه بین المللی خودرو مشهد اظهار کرد: زامیاد با تمام قدرت در این نمایشگاه حضور داشته و خوشبختانه استقبال خوبی از نمایشگاه انجام شده است. وی در خصوص وضعیت تولید نیسان آبی گفت: این خودرو به دلیل سخت کار بودن محبوبیت زیادی دارد و در حمل و نقل کشور نقش بسیار کلیدی دارد. وی تاکید کرد: در گذشته این محصول مشکلاتی داشته که با تلاشی که در حوزه های ارتقا قطعات و پوشش استانداردها صورت گرفته توانستیم استانداردهای روز کشور را پوشش دهیم و توانستیم سطح آلایندگی آنرا ارتقا و مصرف سوختش را به شدت کاهش دهیم و در حال حاضر ۸۰ درصد این خودرو را به صورت دوگانه سوز به بازار عرضه کنیم. حمیدی افزود: با توجه به اینکه برای ارتقای این خودرو بر اساس استانداردهای جدید نیاز به سرمایه‌گذاری در حدود ۲۰۰ میلیارد تومان وجود داشت، تصمیم گرفتیم که به سمت محصولات جدید برویم و در حال حاضر محصول جدید پادرا در حال تولید است و محصول پادرا ۲ را در دستور کار داریم و در آینده وارد بازار خواهیم کرد. مدیرعامل زامیاد افزود: در حال حاضر محصول جدید دیگری با عنوان پلت فرم f۲۲ در دستور کار است که در آینده اطلاعات تکمیلی این خودرو جدید وارد بازار خواهد شد. حمیدی در خصوص خودرو پادرا افزود: با توجه به علاقه بازار به خودروهای دوگانه سوز، در حال کار بر روی موتور خودرو پادرا هستیم و پروژه ای تعریف شده تا موتور این خودرو دوگانه سوز شود و امیدوارم تا ۲ ماه دیگر موتور دوگانه سوز و در آینده نزدیک موتور دیزل این خودرو تولید و وارد بازار شود. وی در خصوص همکاری با شرکت ایویکو تصریح کرد: مذاکرات خوبی با این شرکت آغاز شده و درسال گذشته توانستیم ۲۵۰ دستگاه خودرو سنگین از این شرکت تولید و عرضه کنیم و امسال نیز برنامه افزایش تولید خواهیم داشت. حمیدی گفت: در خصوص خودرو سنگین یورو کارگو در تلاشیم داخلی سازی آن را به ۲۰ درصد برسانیم تا بتوانیم از تعرفه های بیشتری بهره ببریم. وی افزود: در حال حاضر عرضه ۳۰۰ دستگاه ون ایویکو را در دستور کار داریم که ۱۰۰ دستگاه از این تعداد با همکاری شهرداری، برای معلولین مناسب سازی شده و ۲۰۰ دستگاه دیگر هم بر اساس نیاز مشتریان به بازار عرضه خواهیم کرد.

مدیرعامل زامیاد گفت: در حال مذاکره برای محصول جدید دیلی هستیم، این محصول خانواده‌ای از گروه ایویکو است که پلتفرم مشترک دارد و می توان بر روی این پلتفرم کامیونت، مینی بوس، ون مسافری و آمبولانس تولید شود و کاربری های مختلفی دارد و در حال مذاکره برای انعقاد تفاهم نامه با ایویکو هستیم. وی افزود: امیدواریم تا اواخر شهریور ماه، این تفاهم‌نامه امضا شود و در این صورت مراحل اجرایی آن تا اواخر سال جاری انجام خواهد شد. حمیدی با اشاره به بالا بودن قیمت خودروهای تجاری گفت: مشتریان برای خرید خودروهای تجاری نیاز به حمایت های بانکی و سیستم های تسهیلاتی دارند.

خبرنامه

تویوتا نسخه جدیدی از فورچونر را عرضه کرد

تویوتا به تازگی فورچونر ۲,۴ V با ساختار ۴WD و تجهیزات جدید را به خط تولید این شاسی بلند افزوده است. به گزارش خبرخودرو، قیمت تویوتا فورچونر در تایلند بین ۳۰۱ تا ۶۰۲ دلار افزایش یافته است. عرضه این نسخه جدید چند ماه بعد از خبر افزودن نسخه ها و تجهیزات جدید به فورچونر ۲۰۱۷ انجام شده است. چنان چه قبلا گفته شده بود، ویژگی های افزوده شده به نسخه ۲,۴ V فورچونر شامل ساختار ۴×۴، کروز کنترل، سیستم استارت استاپ موتور، کنترل کشش A-TRC و کمک ثبات در سراشیبی است. تویوتا هم چنین ویژگی هایی جدیدی همچون چراغ های مه شکن LED، لنزهای جدید برای چراغ های راهنما و چراغ های عقب، صندلی جلوی قابل تنظیم برقی در ۸ جهت و رکاب‌های کناری بازطراحی شده را به این خودرو افزوده است. طیف مدل های تویوا فورچونر از موتورهای ۲GD-FTV ۲,۴ لیتری با قدرت ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متر و ۱GD-FTV ۲,۸ لیتری دیزلی با قدرت ۱۷۷ اسب بخار و گشتاور ۴۵۰ نیوتون متر بهره می برد. یک موتور ۲,۷ لیتری Dual VVT-i بنزینی با قدرت ۱۶۶ اسب بخار و گشتاور ۲۴۵ نیوتون متر نیز برای این خودرو ارائه می شود. تمام نسخه های این خودرو به گیربکس اتوماتیک شش سرعته مجهز می شوند اما نسخه ۲,۴ G آن تنها به گیربکس دستی شش سرعته مجهز است.

افتتاح بیست و یکمین نمایندگی پرشیا خودرو در لواسان

بیست و یکمین نمایندگی پرشیا خودرو با طراحی و خدمات منحصر به فرد فعالیت خود را آغاز کرده و قصد دارد تا با ارائه خدمات متمایز بهترین های بی ام و را عرضه کند. به گزارش تفاهم، این مرکز در حقیقت مرکز اصلی فروش اکسسوری های ب ام و خواهد بود. این نمایندگی در شش طبقه بنا شده که می توان با قدم زدن در هر طبقه تاریخچه ب ام و را در یک مکان از نظر گذراند. این نمایندگی فروش محصولات بی ام و در ایران، یکی از ویژه ترین، خاص ترین و بزرگترین نمایندگی های مجاز پرشیا خودرو در ایران باشد.

رشد ۱۵ درصدی ترانزیت در مرزهای فعال کشور

وزارت راه و شهرسازی آمار ترانزیت چهار ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۶ را ارائه کرده که بر این اساس ۳۲ مرز فعال زمینی و آبی کشور رشد ۱۵.۳ درصدی را به ثبت رساندند. به گزارش تفاهم، براین اساس در طول چهار ماهه ابتدایی سال جاری ۸۶۰ هزار تن مواد نفتی و دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالای غیرنفتی در مرزهای ایران جابجا شده‌اند. در شاخص‌های عملکرد مرزها نیز بندر شهید رجایی مانند همیشه با ثبت یک میلیون و ۱۱۷ هزار تن کالا بیش از ۳۶ درصد از ترانزیت کل ایران را به خود اختصاص داده که از این جهت مهم ترین حوزه اقتصادی کشور به حساب می‌آید. پس از رجایی مرزهای زمینی پرویزخان با ۱۸.۵ درصد و بازرگان با ۱۰.۸ درصد در رده‌های بعدی قرار گرفتند. دو کشور عربی عراق و امارات متحده عربی بیشترین سهم را در ترانزیت ایران به خود اختصاص دادند و براین اساس تردد کامیون‌های حامل بار ترانزیتی از مبدا عراق به مقصد امارات متحده عربی بیشترین فراوانی را داشتند. سازمان راهداری اعلام کرده تلاش برای فعالیت بخش خصوصی و تشکل‌های صنفی در کنار اقدامات گسترده حاکمیتی و تجهیز امکانات و زیرساخت‌ها، فراهم کردن تسهیلات گسترده در بخش‌های مختلف حمل و نقل و اقدام تمام سازمان‌های دولتی به منظور رفع موانع و تسهیل امر ترانزیت اصلی ترین عوامل در رشد آمار ترانزیت ایران در طول چهار ماهه ابتدایی امسال بوده است.

شهرداری اصفهان
سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان

خانم پری دخت امیر نیرومند
به نشانی خیابان چهارباغ عباسی

با سلام

پیرو نامه شماره ۳۰۲/۹۶/۱۱۳۳ مورخ ۹۶/۰۲/۳۱ ، نظر به اینکه سه دانگ پلاک ثبتی به شماره های ۳۹۱۹/۳ و ۳۹۱۹/۵ بخش یک ثبت اصفهان متعلق به جنابعالی در طرح بدنه سازی شرق چهارباغ عباسی قرار گرفته و این طرح از اولویت اجرایی برخوردار می باشد و هیئت کارشناسان رسمی دادگستری ضمن بازدید از محل نسبت به ارزیابی آن اقدام و نظریه شماره ۴۰۰۲/۹۶/۲ مورخ ۹۶/۰۲/۱۲ را صادر نموده اند. لذا با توجه به ضرورت اجرای طرح و برابر ماده ۸ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه های عمومی ، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷ ، بدینوسیله به شما ابلاغ می گردد حداکثر ظرف مدت پانزده روز پس از رؤیت این ابلاغ جهت انجام معامله طبق نظریه کارشناسی به واحد املاک این سازمان واقع در خیابان ابن سینا کوچه کدخدا مراجعه نمایید. بدیهی است در صورت عدم مراجعه برابر مقررات اقدام خواهد شد.

سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان
تلفن تماس : ۴-۳۴۴۸۴۸۹۲-۰۳۱

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اندیشه در نظر دارد نسبت به واگذاری ۸ مورد کانکس و ساختمان خود بصورت اجاره بهاء بشرح ذیل از طریق انتشار آگهی مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی اقدام نماید .

ردیف	شرح	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس	توضیحات
۱	کانکس گل فروشی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۳ اندیشه – خیابان ولیعصر ، جنب بازار نگین	
۲	کانکس گل فروشی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۲ اندیشه ، ضلع جنوبی بوستان شقایق	
۳	کانکس گل فروشی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۳ اندیشه – ضلع شمالی بوستان جنگلی	
۴	کانکس گل فروشی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۳ اندیشه – بوستان حافظ ، روبروی ساختمان شورای شهر	
۵	کانکس فروش تنقلات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۳ اندیشه – داخل بوستان شهدای هسته ای	تجدید مزایده
۶	کانکس فروش تنقلات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۳ اندیشه – داخل بوستان خیام	
۷	کانکس فروش تنقلات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۳ اندیشه – بوستان حافظ ، ضلع جنوبی	
۸	کافی شاپ	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	فاز ۲ اندیشه ، داخل بوستان شقایق	

۱)سپرده شرکت در مزایده: سپرده شرکت در مزایده برای هر یک از موارد فوق می بایست بصورت ضمانتنامه بانکی به نفع سازمان پارکها و فضای سبز اندیشه، اسناد خزانه و یا واریز نقدی به حسابجاری سیبا به شماره ۰۱۰۷۴۴۴۷۱۳۰۰۲ نزد بانک ملی ایران شعبه فاز ۳ اندیشه (کد۲۴۱۷) تهیه و برابر دستور العمل مندرج در کاربرگ مزایده به همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد. لازم بذکر است نفرات اول ، دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

۲)مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: مهلت دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری(ساعت ۱۴:۳۰) روز **چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۰۸** و محل دریافت آن به نشانی شهرستان شهریار، شهر اندیشه، فاز ۵ ، بلوار امیرکبیر ، خیابان یاران ، ساختمان خدمات شهری ، طبقه اول ، سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اندیشه می باشد.

۳)مهلت و محل ارائه پیشنهادات: متقاضیان می بایست پاکات پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مزایده تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۳:۳۰) روز **پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۰۹** به آدرس دبیرخانه سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اندیشه به آدرس مندرج در بند ۲ تحویل نموده و رسید دریافت نمایند.

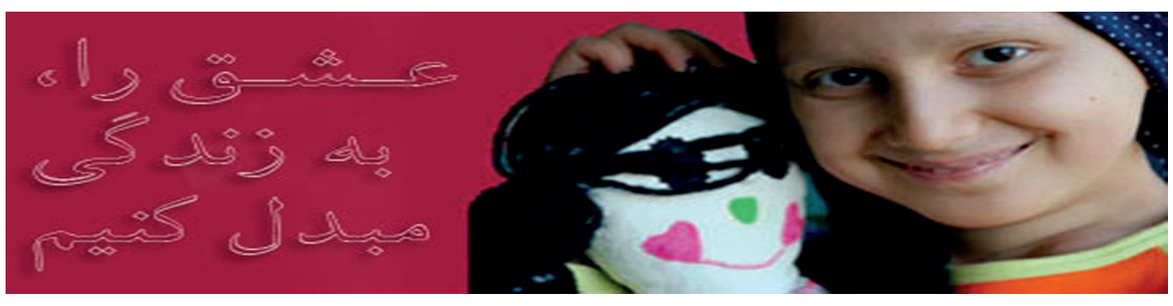
۴)مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می بایست درخواست کتبی خود را بعلاوه یک فقره فیش واریزی به حسابجاری سیبا به شماره ۰۱۰۷۴۴۴۵۸۷۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه فاز ۳ اندیشه (کد۲۴۱۷) بمبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) بابت خرید اسناد مزایده به دبیرخانه سازمان تسلیم نمایند.

۵)هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برندگان مزایده می باشد.

۶)تاریخ بازگشایی پاکات مزایده ۱۳۹۶/۰۶/۱۲ می باشد

۷)سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اندیشه در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می باشد.

۸)سایر اطلاعات و جزئیات مزایده در اسناد مزایده ذکر شده است.

تاریخ درج نوبت دوم : ۱۳۹۶/۰۵/۲۹

انوشیروان محمودی
مدیرعامل سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اندیشه