

خبرنامه

ساماندهی ۱۲۰۰ شرکت مسافری در ۳۵ شبکه سیر

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان جاده‌ای و حمل و نقل کشور با اشاره به ضرورت ارتقای سطح مدیریت ارائه خدمات مسافری، گفت: ۱۲۰۰ شرکت حمل و نقل اتوبوسی مسافر کشور تحت پوشش شبکه سیر ارتقای ارائه خدمات مسافری قرار گرفتند. «حمیدرضا شهرکی ثانی» در حاشیه سفر به یزد در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که بخش حمل و نقل عمومی و مسافر جاده کشور یک سالی هست که ضوابط جدید تأسیس شرکت‌های حمل و نقل را تدوین و ابلاغ کرده است، اظهار کرد: ضوابط جدید به نوعی تحولات جدی مبتنی بر اسناد بالادستی و سیاست‌های کلان را در دستور کار خود قرار داده است. وی افزود: سالانه ۱۷۰ میلیون جابجایی توسط وسایل حمل و نقل عمومی جاده در حال انجام است. این مقام مسئول در ادامه با بیان این که شرکت اتوبوسی کشور در قریب به ۳۵ شبکه سیر اصلی ساماندهی شدند، خاطر نشان کرد: از این پس شرکت‌های اتوبوسی فعال کشور با ۱۲۰۰ اسم، نام برده نمی شوند و فقط با مشخصه ۳۵ شبکه سیر در کل کشور معرفی می‌شوند. شهرکی با بیان این که فازهای بعدی شبکه سیر مشخص است، خاطر نشان کرد: به دلیل شرایط موجود در فضای حمل و نقل مسافری، ورود شبکه‌های سیر به فضای رقابتی یکی از اولویت‌های اجرایی این حوزه است.

تولید ریل ملی با شمش و فاینانس هندی

معاون توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، گفت: در هفته جاری برای نهای شدن فاینانس تولید ریل ملی مستقران مربوطه به هند سفر می‌کنند. جبارعلی ذاکری در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: بر اساس تفاهم صورت گرفته با هندی‌ها، مقدمات تامین فاینانس این کشور برای تولید ریل ملی در کارخانه ذوب آهن اصفهان فراهم شده است. وی ادامه داد: بر این اساس هندی‌ها ششمین فولادی مورد نیاز را برای ذوب‌آهن تامین می‌کنند و این کارخانه نیز ششمین را به نورد تبدیل کرده و پس از آن ریل تولید می‌شود. معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه راه آهن اصفهان با مذاکرات مستمر با دولت هند از تولید ریل پیشرفته (UIC6۰) با فاینانس هندی‌ها در کارخانه ذوب آهن اصفهان خبر داده و گفته بود: با توجه به مذاکرات انجام شده، تولید ریل ملی از ۲ ماه آینده آغاز می‌شود. ذاکری با اشاره به پیگیری‌ها برای استفاده از ریل ملی در پروژه‌های زیرساختی حمل‌ونقل، اظهار کرد: بر اساس مذاکراتی که به نتیجه رسیده، کشور هند ششمین مورد نیاز تولید ریلی ملی را در کارخانه ذوب آهن اصفهان و از محل منابع فاینانس تامین می‌کند که به این ترتیب ریل UIC6۰ با کیفیت برای اولین بار در کشور تولید می‌شود. ذاکری انتقال فناوری تولید ریلی را یکی دیگر از مزیت‌های توافق با هندی‌ها اعلام کرده بود.

کسب بالاترین و شدر رضایت خدمات پس از فروش توسط تکین خودرو

تکین خودرو، نماینده رسمی رنو فرانسه در ایران در کنار کسب رتبه نخست خدمات پس از فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۱۳۹۵، بیشترین میزان افزایش رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش را بدست آورد. به گزارش تفاهم، غیر از رده‌بندی کلی خدمات پس از فروش، تکین خودرو در زمینه وضعیت نظام مدیریتی نیز توانست رتبه نخست را از آن خود کند، ضمن آنکه در زمینه وضعیت نمایندگی‌های مجاز رتبه سوم و در زمینه نتایج تلفیقی رضایت‌مندی مشتریان رتبه چهارم را به دست آورده است. بر اساس گزارش ISQI، وضعیت خدمات پس از فروش صنعت خودرو ایران در سال ۱۳۹۵ در مقایسه با سال ۹۴ به‌طورکلی شاهد رشد بوده است و تقریباً در تمامی پارامترهای مورد ارزیابی در سال ۹۵ شاهد عملکرد بهتری نسبت به سال ۹۴ هستیم.

مسدود ماندن سایت ثبت سفارش واردات خودرو تا اطلاع ثانوی



معاون وزیر صنعت از بسته ماندن سایت ثبت سفارش واردات خودرو تا اطلاع ثانوی خبر داد. به گزارش تسنیم، مجتبی خسروناج در حاشیه برنامه‌های وزاری پیشنهادی وزارت صنعت و اقتصاد دولت دوازدهم برگزار شده بود، در مورد بسته بودن سایت ثبت سفارش خودرو، اظهار داشت: ثبت سفارش واردات خودرو تا زمان تصویب طرح تصویب ساماندهی واردات خودرو در دولت باز نخواهد شد. وی با بیان اینکه مشکل ثبت سفارش واردات خودرو ربطی به انتقال داده‌ها و به روزسانی سایت آن ندارد، افزود: از آنجا که می‌خواستیم طبق دستورالعمل جدید واردات خودرو و شفافیت واردات حرکت کنیم، جلوی ثبت سفارش را گرفتیم و هر زمان آن بختنامه در دولت تصویب شد، اجازه واردات خودرو را خواهیم داد. خسروناج تأکید کرد: در دستورالعمل جدید بحث نمایندگی رسمی شرکت‌ها استفاده از ظرفیت تولید داخل، مشخص بودن واردکنندگان خودرو و تعهداتی که واردکنندگان خودرو باید انجام دهند قید شده است. معاون وزیر صنعت اضافه کرد: ثبت سفارش خودرو برای خودروهای سی بی بو بسته است و مابقی مجموعه‌های مونتاژ کننده می‌توانند قطعات خودرویی را وارد کنند. بر اساس این گزارش، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در این رابطه گفت: خسارت واردکنندگان در بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو را به صورت قانونی پیگیری قضایی خواهیم کرد. فرهاد احتشام‌زاده اظهار داشت: بسته شدن

آخرین خبرها از تاسیس ایرلاین‌های جدید



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی جدید توانسته‌اند موافقت اصولی برای آغاز به کار خود را دریافت کنند، اظهار کرد: مرحله بعدی برای ایرلاین‌ها، خرید و وارد کردن هواپیماهای مورد نیاز است. علی‌عابدزاده در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بهبود نسبی شرایط صنعت هوایی ایران در سال ۱۳۹۵، تصریح کرد: خوشبختانه ارزیابی عملکرد و آمراهی به دست آمده از عملکرد این صنعت در سال گذشته نشان می‌دهد که ما رشد قابل توجه و مثبتی را به ثبت رسانده‌ایم. به گفته وی، وضعیت ناوگان هوایی کیفیت خدمات ارائه شده به مسافران اصلی‌ترین شاخص‌هایی است که در سال ۱۳۹۵ پیشرفت محسوس را به ثبت رسانده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: خوشبختانه در ماه‌های گذشته با توجه به بهبود نسبی شرایط برای فعالیت صنایع هوایی ایران در بازارهای ملی و همچنین تأثیرگذاری برجام در نهایی کردن قراردادهای ما شاهد آن بودیم که وضعیت ناوگان هوایی ایران بهبودی قابل توجه را به ثبت رسانده و تعدادی هواپیمایی نو به ناوگان کشور اضافه شدند. عابدزاده با بیان اینکه این فضای مثبت با حضور سرمایه‌گذاران جدید تقویت می‌شود، تأکید کرد: یکی از اصلی‌ترین مسائلی که صنعت هوایی ایران به آن نیاز دارد، جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید در این حوزه است. در این میان فعال کردن ایرلاین‌های جدید با محوریت بخش خصوصی یکی از اصلی‌ترین فضاها موجود است که می‌تواند با ورود هواپیماهای تازه نفس شرایط را برای رقابت با ایرلاین‌های منطقه فراهم کند. وی در

تبعات منفی عدم تولید موتورهای انژکتوری بر صنعت موتورسیکلت



نایب رئیس سندیکای قطعه سازان موتورسیکلت کشور می‌گوید: نبود سیاست گذاری های مناسب در تولید موتورسیکلت های انژکتوری در کشور موجب گردیده با وجود مصوبه دولت تاکنون امکان تولید موتورسیکلت های انژکتوری در کشور فراهم نشود. حبیب... محمودان در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: عدم تدبیر در تصمیمات صورت گرفته، متأسفانه جریان تولید به خصوص صنعت موتورسیکلت را به مرز نابودی رسانده است. وی با اشاره به وضعیت تولید موتورسیکلت در ۵ ماهه اول امسال، گفت: صنعت موتورسیکلت از ابتدای امسال با توقف تولید مواجه شده است و متأسفانه هیچ راهکاری نیز برای خروج از این شرایط وجود ندارد. وی افزود: عدم تولید موتورهای انژکتوری و توقف مشوره گذاری موتورهای کاربراتوری، نگرانی زیادی را برای فعالان و تولیدکنندگان آینده شغلی این صنعت ایجاد کرده است. نایب رئیس سندیکای قطعه سازان موتورسیکلت کشور در ادامه به سهم بالای چینی‌ها از بازار موتورسیکلت در ایران اشاره کرد و یاد آور شد: در شرایطی که انتظار می‌رود برنامه‌ای برای بهبود جریان تولید در این صنعت ارائه شود، متأسفانه نه تنها حرکتی صورت نمی‌گیرد بلکه بخش خصوصی نیز تضعیف می‌شود به طوری که امروز این بخش نیز در شرایط بسیار بد و نگران کننده ای قرار دارد. محمودان افزود: در صورتی که برنامه و الزامات قانونی و دقیقی توسط دولت برای این صنعت تدوین و ارائه شود مسلماً صنعت موتورسیکلت و قطعه سازی در این بخش توسعه یافته و با رشد کیفی تولیدات، امکان رقابت با بازارهای داخلی و خارجی فراهم خواهد شد.

آمادگی ایران برای همکاری با صنعت خودروسازی آذربایجان



تفاهم- گروه خودرو: یکی از مقامات انجمن تولیدکنندگان قطعات خودرو در ایران از آمادگی قطعه سازان ایرانی برای همکاری با همتایان خود در جمهوری آذربایجان خبر داد. محمدرضا نجفی منش - دبیر انجمن قطعه‌سازان خودروی ایران در مصاحبه‌ای با خبرگزاری ترند، با اشاره به همکاری‌های کنونی میان خودروسازان این دو کشور، ایران خودرو و AzEuroCar، اظهار کرد: که قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند با همکاری صنعتگران آذربایجانی فعالیت کنند. وی در ادامه افزود: شرکت‌های ایرانی و اروپایی در حال حاضر بیش از ۵۰ جوینت ونجر برای تولید قطعات خودرو در ایران تشکیل داده‌اند. طبق گفته وی، در حال حاضر حدود ۱۲۰۰ تأمین‌کننده قطعه در ایران وجود دارند. جواد جهانگیرزاده - سفیر ایران در جمهوری آذربایجان نیز پیش از این در مصاحبه‌ای با ترند عنوان کرده بود: انتظار می‌رود خودروسازان این دو کشور در اوایل سپتامبر سال جاری، اقدام به ایجاد یک جوینت ونجر کرده و نخستین محصولات این کارخانه نیز در پاییز وارد بازار شود. گفتنی است: ایران خودرو و AzEuroCar LLC در سال ۲۰۱۶، توافق‌نامه‌ای را برای ساخت یک کارخانه مشترک خودرو در منطقه صنعتی نفت جلالی آذربایجان امضا کرده بودند. این کارخانه با ظرفیت تولید حدود ۱۰ هزار خودرو در سال، چهار مدل ایرانی سمند، سورن، رانا و دنا را تولید خواهد کرد. این پروژه ۱۵ میلیون دلار ارزش دارد و حدود ۲۵ درصد آن از سوی طرف ایرانی سرمایه گذاری خواهد شد.

سایپا آذین

همکاری سایپا آذین با کره‌ای‌ها برای تولید صندلی‌های استاندارد

مدیر عامل شرکت سایپا آذین با اشاره به قراردادی که با یکی از شرکت‌های کره‌ای، تأمین‌کننده اصلی صندلی‌های GM در حال اجراست، بیان کرد: شرکت طراح و تولیدکننده کره‌ای که تأمین‌کننده اصلی صندلی‌های GM در کره است، در ارتباط با صندلی‌های مدل سدان و هاج بک SP۱۰۰ و SP۱۰۰ اقدامات موثری با همکاری شده، استانداردهای لازم را با موفقیت طی کرده و پاسنگوی استانداردهای روز دنیا در ۱۰ تا ۱۲ سال آینده است. وی افزود: البته این قرارداد صرفاً تولید



یافته است به طوری که، مدل‌های مختلف هاج بک، سدان و کراس اوور آن هر کدام ویژگی‌های منحصر به فرد خود را داراست. وی در رابطه با خودرو SP۱۰۰ اظهار کرد: صندلی پیش‌بینی شده برای این خودرو معادل همان تعاریف به عمل آمده برای خودروی SP۱۰۰ است. برنامه طراحی صندلی آن با همان ویژگی و ساختار استاندارد انجام شده که با توجه به زمان بندی به موقع ارائه می‌شود. مدیر عامل شرکت سایپا آذین عمده تفاوت صندلی‌های طراحی و ساخته شده قبلی در صنعت خودرو کشور را در قیاس با صندلی‌های طراحی شده برای خودروهای SP۱۰۰ و SP۱۰۰، سطح استانداردهای ایمنی، راحتی و ارگونومی آن بیان نمود و اظهار کرد: استانداردهای پیش‌بینی شده برای خودروهای SP۱۰۰ و SP۱۰۰ توسط مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا به گونه‌ای است که نیازمندی‌های صادراتی این خودرو را پاسخگو بوده و تحولی در این حوزه را در صنعت خودرو کشور و سطح محصولات شرکت‌های قطعه ساز به وجود می‌آورد.

سایپا آذین

شرکت بانای چاو ایرانیان

شرکت بانای چاو ایرانیان (پخش انحصاری محصولات کاله) برای تکمیل کادر پرسنلی خود در شهر اهواز از دارندگان شرایط دعوت به همکاری می‌نماید:

- ۱- کارشناس مالی: خانم یا آقا- ۱ نفر- کارشناس حسابداری- ترجیحاً دارای سابقه کار مرتبط
- ۲- کارشناس منابع انسانی: خانم یا آقا- ۱ نفر- کارشناس مدیریت یا صنایع- ترجیحاً دارای سابقه کار مرتبط
- ۳- خزانه دار: آقا- ۲ نفر- کارشناس حسابداری- دارای کارت پایان خدمت و ترجیحاً دارای سابقه کار مرتبط

درخواستگران میتوانند همه روزه در ساعات ۹ تا ۱۲ به آدرس اعلام شده مراجعه نمایند.

لطفا رزومه خود را به ایمیل اعلام شده ارسال نمایید.

اطلاعات تماس: m.javadifar@bonnychow.ir

آدرس: اهواز- شهرک صنعتی شماره ۲- بلوار صنعت- خ تلاش ۴- شرکت بانای چاو

شرکت شونیز

شونیز برای تکمیل کادر پرسنلی خود در شهرستان کرمانشاه از افراد دارای شرایط زیر دعوت به همکاری می‌نماید:

* کارشناس بهداشت آقا با شرایط زیر:

- با مدرک کارشناس بهداشت محیط-بهداشت مواد غذایی، بهداشت حرفه ای
- داشتن کارت پایان خدمت یا معافیت غیرپزشکی
- حداکثر سن ۳۰ سال تمام

دارندگان شرایط می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن اعلام شده تماس و یا به نشانی بیان شده مراجعه نمایند.

داشتن کارت پایان خدمت برای آقایان لازم است

آدرس: جاده سنندج به کرمانشاه- قبل از میدان آناهیتا- سمت راست- پلاک ۷ - شرکت شونیز

تلفن: ۰۸۳۳۴۲۷۳۲۰۱

شرکت واژه برای تکمیل کادر پرسنلی خود در تهران

شرکت واژه برای تکمیل کادر پرسنلی خود در تهران از افراد دارای شرایط زیر دعوت به همکاری می‌نماید:

- ۱- برنامه نویسی PHP: مسلط به OpenCart به صورت تمام وقت
- ۲- برنامه نویسی مسلط به PHP: به صورت دائمی و تمام وقت
- ۳- گرافیک: مسلط به PhotoShop و ترجیحاً آشنا به Illustrator، آشنا به گرافیک وبسایت، خلاق، ایده پرداز و نوآور به صورت دائمی و تمام وقت
- ۴- محتوانویس وبسایت: مسلط به نگارش فارسی، تجزیه و تحلیل متن و نگارشی گیرا
- ۵- حسابدار ارشد: مسلط به امور مالیاتی، بیمه و ترجیحاً آشنا به نرم افزار شایگان سیستم -حقوق بالا، بیمه، مزایا و ...

اطلاعات تماس: Job@khosteg.com

آدرس: تهران، دروازه دولت، خیابان خاقانی، پلاک ۷۳، مجتمع چاپ خجسته،

تلفن: ۸۸۳۰۶۰۴۵ داخلی ۱۰۹

شرکت واژه برای تکمیل کادر پرسنلی خود در تهران

شرکت واژه برای تکمیل کادر پرسنلی خود در تهران از افراد دارای شرایط زیر دعوت به همکاری می‌نماید:

- ۱- کارشناس مالی: خانم یا آقا- ۱ نفر- کارشناس حسابداری- ترجیحاً دارای سابقه کار مرتبط
- ۲- کارشناس منابع انسانی: خانم یا آقا- ۱ نفر- کارشناس مدیریت یا صنایع- ترجیحاً دارای سابقه کار مرتبط
- ۳- خزانه دار: آقا- ۲ نفر- کارشناس حسابداری- دارای کارت پایان خدمت و ترجیحاً دارای سابقه کار مرتبط

درخواستگران میتوانند همه روزه در ساعات ۹ تا ۱۲ به آدرس اعلام شده مراجعه نمایند.

لطفا رزومه خود را به ایمیل اعلام شده ارسال نمایید.

اطلاعات تماس: m.javadifar@bonnychow.ir

آدرس: اهواز- شهرک صنعتی شماره ۲- بلوار صنعت- خ تلاش ۴- شرکت بانای چاو