

خبرنامه

اختصاص ۵ پرواز فوق‌العاده برای مناطق زلزله زده

مدیرکل روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: به منظور آماداد رسانی و تسهیل رفت و آمد به شهرهای زلزله‌زده ۵ پرواز اختصاصی و فوق‌العاده به دو استان ایلام و کرمانشاه انجام خواهد شد. رضا جعفرزاده در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این خبر، گفت: این پنج پرواز که با هماهنگی شرکت فرودگاه‌ها اجرایی می‌شوند، به منظور بهبود شرایط امدادرسانی به مناطق زلزله زده و تسهیل رفت و آمد به این مناطق خواهد بود. وی گفت: خوشبختانه فعلا اوضاع این فرودگاه‌ها شکلی عادی دارد و تمام پروازهای برنامه‌ای به مقصد یا از مبدا آنها بدون مشکل انجام می‌شود.

اعزام نیروهای امدادی ایران خودرو به مناطق زلزله زده

تفاهم- گروه خودرو: پس از وقوع زلزله در استان های غربی شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایسکاو) و دفاتر منطقه‌ای شامل تهران، همدان و اهواز برای امدادرسانی به مناطق زلزله‌زده در حالت آماده باش قرار گرفتند. گروه صنعتی ایران خودرو پس از وقوع زلزله آمادگی خود برای کمک به آسیب‌دیدگان را به ستاد بحران زلزله و پلیس راهور اعلام کرد و با هماهنگی‌های صورت گرفته، ناوگان امدادی را به منطقه اعزام کرد. طبق اعلام ایران خودرو، نمایندگی‌های خدمات پس از فروش استان‌های همجوار مناطق زلزله زده نیز برای ارائه خدمات به هم‌میهنان زلزله زده شهرهای غرب کشور تجهیز شده و کسب‌های ویژه برای آن‌ها تعریف شده است. برخی نمایندگی‌های خدمات پس از فروش نیز در شفیت شبانه فعال شده و کانکس‌های امدادی نیز در این مناطق مستقر شده‌اند. همچنین با توجه به وجود پسران‌زادهای متعدد و ادامه نگرانی هموطنان در مناطق زلزله زده، تمامی نمایندگی‌های ایسکاو و ایکیس باید امدادی در این حوزه تا اعلام وضعیت عادی در آماده‌باش خواهند بود.

تداوم مذاکره شرکت‌های هندی در توسعه زیرساخت‌های چابهار

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آغاز سرمایه‌گذاری شرکت‌های هندی در توسعه زیرساخت‌های چابهار از تداوم مذاکره با این کشور برای حضور در راه‌آهن این بندر خبر داد. محمد راستاد در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب، اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین پرونده‌هایی که برای توسعه دریای ایران در دستور کار قرار داشته، بهبود زیرساخت‌های چابهار برای قرار گرفتن این بندر در فهرست مهم‌ترین بندر ترانزیت و ترانزیت در منطقه است. به گفته وی، یکی از اصلی‌ترین بخش‌هایی که چابهار می‌تواند در آن مطرح شود، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی هند به آسیای میانه و افغانستان است که از این رو هندی‌ها در قراردادهای رسمی طرح سرمایه‌گذاری در این بندر راه‌نمایی کردند. مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: ایران نیز در کنار برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی طرح‌هایی را برای وارد کردن تجهیزات جدید به چابهار اجرایی کرده که تاکنون دو محموله از این تجهیزات وارد چابهار شده‌اند و محموله‌های بعدی نیز طبق برنامه زمان‌بندی وارد این بندر خواهند شد. راستاد گفت: طرف هندی پیش از این علاقه خود برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف این بندر را اعلام کرده و در زمینه راه‌آهن نیز مذاکراتی میان دو طرف انجام شده است. به گفته معاون وزیر راه، در حال حاضر این مذاکرات که به توافق قطعی نرسیده، اما احتمال آنکه در آینده نزدیک خبرهای جدید در رابطه با آن اعلام شود، وجود دارد. در حال حاضر کار اجرایی در خط ریلی چابهار ادامه دارد و این طرح با سرمایه‌گذاری داخلی انجام شده، پیگیری می‌شود. خط ریلی چابهار که در حال حاضر در چهار فاز متفاوت در دست ساخت است، این بندر را به زاهدان و شبکه ریلی مرکزی کشور متصل خواهد کرد. طرح جامع در نظر گرفته شده به بندر ریل چابهار به ارتفاع شمال شرقی ایران و اتصال مستقیم آن به آسیای میانه است.

آغاز نمایشگاه بین‌المللی خودرو با حضور ۵۱۰ شرکت خارجی افزایش تعداد قطعه‌سازان صادرکننده به ۶۰ شرکت



تفاهم- گروه گزارش: رئیس سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران در حاشیه افتتاح نمایشگاه قطعات خودرو، گفت: اسامال با وجود مشکل کسب و کارها، در صنعت قطعه‌سازی خودرو افزایش تولید و اشتغال داریم. منصور معظنی با بیان اینکه در همه قراردادهای خودروبی با شرکای خارجی یکی از بندها، ارتقای قطعه‌سازی داخلی است، افزود: در قرارداد اسامال، ایران خودرو و هم در قرارداد سازمان گسترش بندهایی وجود دارد که شرکت‌های رنو، پژو، وسترن و یاید قطعه‌سازان ایرانی را ارتقا دهند تا به شبکه جهانی قطعه‌سازی پیوند بخورند که این کار در اسامال و ایران خودرو آغاز شده است. وی اضافه کرد: همه قراردادهای خودروبی را مطالعه کردم و هیچ جای نگرانی برای قطعه‌سازان وجود ندارد زیرا خواست وزارتخانه از خودروسازان و سازمان گسترش این است که به قطعه‌سازان داخلی در قراردادهای توجیه ویژه شود و به طور نمونه در بحث سازمان گسترش و توسعه قطعه‌سازی ایران (ایدرو) ۱۵ قطعه‌ساز تولیدات صادراتی دارند که بناسط به ۶۰ قطعه‌ساز افزایش یابد. معظنی درباره میزان ساخت داخل خودروهای تولید مشترک، گفت: در همه قراردادهای

خودروسازان و شرکای خارجی شان موظف شدند با ۴۰ درصد تولید داخل اقدام به تولید مشترک کنند اما وقتی قراردادی می‌بنیدید دوره زمانی برای اجرا دارد و تا زمان اجرا وزارتخانه اجازه داد که با درصدی کمتری از ساخت داخل این خودروها وارد بازار شود اسامال در عین حال سیاست وزارتخانه این است که خودروسازان حداقل ۴۰ درصد ساخت داخل را رعایت کنند اگر غیر از این باشد اجازه ورود خودرو به بازار داده نمی‌شود. وی با بیان اینکه قطعه‌سازی ایران

انتشار فهرست نمایندگی‌های رسمی واردکننده خودرو دارای مجوز پیش‌فروش

تفاهم- گروه خودرو: مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت فهرست شرکت‌های نمایندگی رسمی واردکننده خودرو دارای مجوز پیش‌فروش را اعلام کرد. امیر حسین قناتی با اعلام این خبر افزود: این اقدام در جهت رعایت آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت مصرف‌کنندگان خودرو مصوب هیات وزیران و نیز جلوگیری از پیش‌فروش خودروهای وارداتی از سوی شرکت‌های فاقد مجوز است. مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت گفت: بر این اساس نام ۱۵ مدل خودرو با ذکر شرکت‌های واردکننده رسمی به عنوان خودروهای مجاز برای پیش‌فروش اعلام شدند که شرکت‌های نوین آرپا با دو مدل خوددروی NISSAN JUKE و NISSAN XTRAIL، شرکت نگین خودرو با دو مدل TOYOTA PRIUS و RENAULT TALISMAN، نیز شرکت اپرتو یا با ۵ مدل KEYS COLETA و TOYOTA LEXUS NX۲۰۰، TOYOTA CHR و RAV۴ و نیز TOYOTA PRIUS، TOYOTA LEXUS NX۲۰۰ و T TOYOTA CHR از جمله آن‌ها هستند.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: همچنین شرکت آرین موتور یویا برای واردات و پیش‌فروش دو مدل خوددروی MITSUBISHI ASX استیشن واگن (CVT) و نیز NISSAN OUTLANDER استیشن واگن (CVT) و شرکت آریسن موتور تاپان برای خودروهای DS۶، DS۶، DS۶، DS۶، DS۶، DS۶ و DS۶ مجاز اعلام شده‌اند. قناتی در ادامه گفت: شرکت کرمان موتور برای واردات و پیش‌فروش HYUNDAI IX۳۵ و HYUNDAI SANTFE و شرکت آسان موتور برای خوددروی ELANTRA و رامک خودرو برای واردات و پیش‌فروش خوددروی TIVOLI نیز مجاز هستند.

گفتنی است، مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از نهای شدن دستورالعمل طرح مبارزه با قاچاق قطعات خودرو خبر داد. امیرحسین قناتی در رابطه با طرح الصاق کد رهگیری به قطعات وارداتی خودرو، اظهار کرد: دستورالعمل طرح مبارزه با قاچاق قطعات خودرو با الصاق کد رهگیری نهای شده و در حال حاضر آماده اجراست. وی ادامه داد: الصاق کد رهگیری قطعات وارداتی خودرو تمام قطعات را شامل نمی‌شود و تنها قطعاتی که بیشترین میزان قاچاق را در چند سال اخیر داشته‌اند، در این طرح قرار گرفته‌اند. مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حدود ۱۶ مجموعه از قطعات خودرو در این طرح قرار دارند، خاطر نشان کرد: علت اجرایی نشدن این طرح تاکنون به دلیل آن است که طرح برای بررسی‌های نهای در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز است.

تاثیر جریان واردات خودرو بر روند تولید خودروسازان کشور

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی مصرف‌گرایی را از معضلات امروز در بازار خودرو ایران دانست و گفت: در این شرایط باید دولت، خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی نسبت به ارتقاء کیفیت محصولات تولیدی تلاش بیشتری نمایند تا نیاز بازار به سمت خرید خودروهای خارجی سوق پیدا نکند. نبی‌هزار جریبی در گفتگو با خبرخودرو اظهار داشت: در صورتی که کیفیت خودروهای داخلی افزایش نیابد، مسلما تمایل به خرید خودروهای خارجی افزایش یافته و با افزایش خروج ارز از کشور، بسیاری از صنایع داخلی در راستای افت تقاضای محصولات داخلی زمین گیر خواهند شد. وی بخشی از علت رکود و بی‌کاری در کشور را ناشی از عدم نظارت کافی بر تولیدات داخلی و تعطیلی برخی از واحدهای تولیدی دانست و افزود: در صورتی که کیفیت تولیدات داخلی افزایش یابد، بسیاری از مشکلات موجود در بازار کسب و کار خودروسازان نیز بهبود خواهد یافت. نماینده گران‌گفت: خودروهای بی‌کیفیت به خاطر امنیت جان مردم باید از چرخه تولید خارج شوند. هزار جریبی در ادامه به جریان واردات خودرو بر روند تولید خودروسازان در کشور پرداخت و تصریح کرد: مسلما واردات خودروهای با سطح کیفی بالا و خدمات پس از فروش مناسب، مشکلی برای تولید در کشور ایجاد نخواهد کرد اما اینکه خودروهایی به واسطه رانت، وارد کشور شوند، مسلما باعث ورشکستگی صنایع بزرگ خودروسازی در کشور خواهد شد.

این نماینده مجلس در ادامه به اهمیت صادرات در صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: کیفیت، تضمین‌کننده صادرات است در صورتی که خودروهای داخلی با کیفیت بالا و قیمت مناسب تولید شوند، بی‌شک توسعه صادرات و سودآوری مطلوبی را برای خودروسازان به دنبال خواهد داشت. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با توجه به افزایش تمایل به واردات خودرو، تاکید کرد: اکنون افزایش واردات ضرره به تولید و اشتغال است از این رو باید جلوی واردات بی‌رویه و غیر ضروری در کشور گرفته شود. هر چند هم‌زمان باید مانع از توسعه قاچاق در کشور گردید.

صنعت خودرو

نقش مخرب خودروسازان در آلودگی هوا



تفاهم- گروه خودرو: یک کارشناس صنعت خودرو گفت: خودروسازان با ادامه تولید برخی خودروهای قدیمی و آلاینده نقش مخرب در آلودگی هوای شهرها دارند. امرا... امینی اظهار کرد: متأسفانه با فرا رسیدن فصل سرما به دلیل پدیده وارونگی هوا، آلودگی هوای کلانشهرها افزایش می‌یابد. وی با بیان اینکه خودروهای یکی از منابع اصلی آلودگی هوا در کلانشهرها هستند، خاطر نشان کرد: در این زمینه خودروسازان با ادامه تولید برخی خودروهای قدیمی نقش مخرب اصلی را بر عهده دارند. امینی با بیان اینکه با توقف تولید خودروهای قدیمی و بی‌کیفیت مطمئنا آلودگی هوای ناشی از تردد خودروها کاهش خواهد یافت، تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید فشار بر خودروسازان را افزایش دهد تا این شرکت‌ها هرچه زودتر ملزم به از رده خارج کردن خودروهای

قدیمی و آلاینده شوند. امینی در پایان خاطر نشان کرد: در حال حاضر خودروسازان بین‌المللی برای کاهش آلودگی هوا به سمت تولید خودروهای هیبریدی و برقی حرکت کرده‌اند بنابراین خودروسازان داخلی نیز باید هر چه سریع‌تر ملزم به تولید خودروهای برقی و پاک شوند. لزوم پرداخت هزینه توسط خودروهای تک سرنشین برای تردد در شهر همچنین عضو کمیسیون بهداشت و درمان

کلانشهرها، راهکاری مناسب شتابی و تنبیه ای در نظر گرفته شود و خودروهای تک سرنشین برای تردد در شهر ملزم به پرداخت هزینه شوند، البته این مساله مستلزم ساماندهی و فراهم‌سازی سیستم حمل و نقل عمومی است. وی با تاکید بر اینکه لازم است، پاک‌سازی هوا از آلاینده‌ها مرحله به مرحله صورت گیرد، افزود: در این راستا استانداردهای بنزین از گام‌های موثر در این زمینه است. فرهنگ‌سازی در راستای فرآگیری استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی و عدم استفاده از خودروهای تک سرنشین می‌تواند از گام‌های موثر بعدی باشد. حمزه با بیان اینکه باید مشوق‌هایی برای افرادی که به پاک‌ماندن هوا کمک می‌کنند نیز در نظر گرفته شود، ادامه داد: در این راستا فرهنگ استفاده از دوچرخه را تقویت کنیم و روزهای را برای عدم خروج خودروها در شهر در نظر بگیریم.

خبرنامه

سایپا در کنار مردم آسیب‌دیده زلزله

تفاهم- گروه خودرو: گروه خودروسازی سایپا در پی اعلام خبر زلزله استان‌های غرب کشور ضمن ابراز همدردی با هموطنان آسیب‌دیده اعلام کرد که برای کمک و دلجویی از مردم عزیز آن منطقه، خود را در کنار آنها دیده‌است. بر اساس دستور جمعی -مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا تمامی نمایندگی‌های این گروه خودروسازی در استان کرمانشاه و سایر استان‌های همنوار به کمک مردم خواهند شتافت و ارائه خدمات خواهند داد. شبکه خدمات پس از فروش سایپا موظف شد به صورت شبانه‌روزی آماده ارائه خدمات باشد و خودروهای آسیب‌دیده از زلزله را در اسرع وقت خدمات رسانی کند. همچنین تمامی نمایندگی‌های گروه سایپا در استان کرمانشاه و استان‌های همجوار موظف به ارائه خدمات در خصوص اسکان آسیب‌دیدگان ناشی از این حادثه شده‌اند. علاوه بر این با هماهنگی‌های صورت پذیرفته، برای خودروهای اسکان دیده وجود ندارد، تعمیرکاران شبکه خدمات پس از فروش سایپا به محل اعزام خواهند شد و در همان مکان خدمات امدادی را ارائه خواهند داد.

حضور سایکو با جدیدترین دستاوردها در نمایشگاه بین‌المللی قطعات

تفاهم- گروه خودرو: دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو در حالی کار خود را از ۲۲ آبان ماه آغاز می‌کند که شرکت سایکو همچون سال‌های گذشته همراه با ۱۱۰ تامین‌کننده خود در آن حضوری پررنگ دارد. در نمایشگاه دوازدهم که با حضور ۵۷۰ شرکت داخلی و ۵۱۰ شرکت خارجی از ۲۵ کشور به عرصه رقابت تنگاتنگ شرکت‌های سازنده داخلی و شرکت‌کنندگان خارجی تبدیل شده است، سایکو در فضایی به وسعت ۴۸۰ متر مربع با نمایش فیزیکی ۱۶گام‌آزمای خودرو و نمایش مجازی و اینفوگرافی آنها و تشریح سیستم ارزیابی جامع سازندگان که شامل معیارهای هفتگانه ارزیابی سازندگان داخلی است، در غرفه خود پذیرای علاقمندان خواهد بود. ارائه پرسرو‌های کاهش هزینه و دستاوردهای شرکت در حوزه بسته‌بندی و معرفی آخرین دستاوردها در زمینه سفارش‌گذاری از برنامه‌های معاونت برنامه‌ریزی سایکو در این نمایشگاه است. معاونت اقتصادی نیز با هدف تعامل با مشتریان و تامین‌کنندگان و برواروی اطلاعات صادراتی سازندگان در قالب اظهارنامه‌های توان صادراتی در این نمایشگاه حضور می‌یابد. معاونت مهندسی و ساخت دیگر بخش سایکو در این نمایشگاه است که اسامال با ارائه مباحث جدید خودرو به بازدیدکنندگان، آنها را با مفاهیم جدید آشنا ساخته، به معرفی موتورهای NA-EFV، TC-EFV و TCG-EFV و تشریح عملکرد آنها برای بازدیدکنندگان می‌پردازد. همچنین در نمایشگاه اسامال از دو عنوان کتاب جدید انتشارات سایکو در حوزه کاتالیست‌های خودرو و مضمین کیفیت رونمایی خواهد شد.

معرفی جدیدترین ابر خوددروی برقی آمریکایی

یک شرکت آمریکایی به نام Rice Advanced Engineering Systems (RAESR) از اولین خوددروی خود رونمایی کرده که با نام Tachyon Speed ساخته می‌شود. به گزارش خبرخودرو، این خوددروی برقی با دو صندلی پشت‌سرم و قدرت ۱۲۵۰ اسب بخار است. این قدرت بسیار بالا از شش موتور الکتریکی direct drive تامین می‌شود که در کنار یکدیگر گاستوار ۳۶۵۰ فوت پوند نیز تولید می‌کنند. Tachyon با بدنه‌ای فیبر کربنی تنها دارای وزن ۱۳۳۸ کیلوگرم است. شتاب صفر تا صد این خوددرو کم تر از ۳ ثانیه و صفر تا ۲۰۰ آن کم‌تر از هفت ثانیه زمان می‌برد. این خوددرو دارای بیشینه سرعت ۲۳۶ کیلومتر بر ساعت است.

ویژه‌استان گیلان

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان عنوان کرد: احیای تالاب‌های استان نیازمند اعتبار مناسب



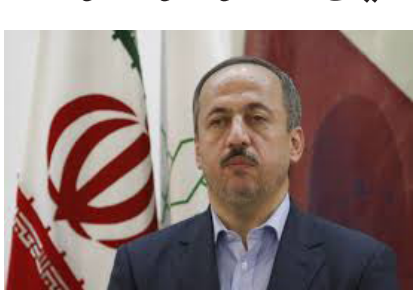
رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان بیان کرد: بنا به پیشنهاد استاندار گیلان، کتابچه‌ای از ظرفیت‌های ملی بودجه ۹۶ که می‌تواند در خدمت بودجه استان باشد را تهیه کردیم. دکتر کیوان محمدی از مدیران دستگاه‌ها خواست پیشنهاد خود را برای بودجه ۹۷ ارسال کنند. گفت: اولویت‌های استان را طی ۱۱ محور طبقه‌بندی کردیم. وی خاطر اصل در استان را محیط زیست به ویژه زباله و پسماند دانست که باید به طور جدی به آن پرداخته شود و تصریح کرد: اخیراً مسئله پسماند در منطقه سراوان مشکلاتی را ایجاد کرده است که باید به عنوان اولویت به این مسئله رسیدگی شود. این مقام مسئول، تأمین اعتبار لازم جهت تکمیل پروژه‌های تالاب‌های استان با توجه به مسائل پزشکی را دومی اولویت دانست و عنوان کرد: تأمین اعتبار جهت طرح‌های آبرسانی شهری و روستایی به منظور برخورداری مردم از آب سالم و بهداشتی سومین اولویت گیلان است. وی با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های گردشگری و مرمت آثار باستانی به منظور ارتقای صنعت گردشگری و اشتغال‌زایی نیازمند تأمین اعتبار لازم است، خاطر نشان کرد: بهسازی واحداث محورهای مواصلاتی به منظور کاهش حجم ترافیک، بهبود عبور و مرور و کاهش تصادفات و تأمین اعتبار جهت احداث راه‌آهن قزوین - رشت انزلی - آستارا از دیگر اولویت‌های گیلان هستند. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان از بهسازی راه‌های مواصلاتی استان که دارای اولویت هستند به عنوان اولویت هشتم یاد کرد و متذکر شد: با توجه به اینکه عمده فعالیت گیلان کشاورزی است، اما در غرب استان با مشکل کم‌آبی در برخی از سال‌ها مواجه هستیم لذا تکمیل سد‌ها باید مدنظر قرار گیرد. وی احیای تالاب انزلی و سایر تالاب‌های استان را نیازمند اعتبار مناسب دانست و خاطر نشان کرد: تأمین اعتبار برای طرح آبرسانی و بازسازی شبکه‌های فرسوده (به ویژه طی دو بررف سال گذشته) آخرین اولویت گیلان در بودجه ۹۷ است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی گیلان مطرح کرد: اعلام طرح‌های پژوهشی شرکت آبفاز گیلان



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی گیلان گفت: طرح‌های پژوهشی شرکت آب و فاضلاب روستایی گیلان اعلام شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی گیلان گفت: پژوهشگران می‌توانند در اجرای پروژه اولویت دار این شرکت مشارکت کنند. مهندس مجیدی رنج و افزایش در این طرح‌ها در حوزه‌های تالاسیسیت و تجهیزات شبکه آب و فاضلاب، بهینه‌سازی مصرف انرژی و استفاده از انرژی‌های نو، ارتقاء و بهینه‌سازی در شبکه توزیع آب، کیفیت، تصفیه و فناوری‌های نوین گندزدایی آب، برون‌سیاری و خصوصی‌سازی، نظام‌های نوین مدیریتی و اجرایی و غیره است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی گیلان تصریح کرد: افراد علاقمند به انجام طرح‌های پژوهشی جهت کسب اطلاعات بیشتر به اداره تحقیقات شرکت آبفاز گیلان مراجعه کنند.

شهردار رشت خبر داد: راه‌اندازی اتاق شکوفایی شهر در آذرماه



شهردار رشت با بیان اینکه اتاق شکوفایی شهر رشت با تکیه بر توان‌بخش‌ها و فعالین اجتماعی این شهر راه‌اندازی خواهد شد گفت: کارگروه‌های مختلفی برای آن در نظر گرفته شده است. عضو شورای بین‌المللی شاخص شکوفایی شهری افزود: اتاق شکوفایی شهر رشت متشکل از کارگروه‌هایی خواهد بود که حوزه‌های مختلف از جمله اقتصاد، محیط زیست، مهندسی، پزشکی، فرهنگی، ورزشی و... را پوشش دهد و به تخصص، تجربه و علم، نگاه توسعه‌گرایانه، تأثیرگذاری در استان و دغدغه‌مدار بودن برای پیشرفت شهر در انتخاب اعضای کارگروه پرداخته خواهد شد. دکتر مسعود نصرتی با تأکید بر اینکه شهر باید در همه حوزه‌ها به شکوفایی و بالندگی دست یابد تصریح کرد: برنامه‌های شکوفایی شهری به منظور تحقق اهداف توسعه‌یابداری پیگیری می‌شود و از جمله عوامل موثر می‌توان به توسعه زیرساخت‌ها، پایدار محیط زیست، ارتقای کیفیت زندگی، انسجام و عدالت اجتماعی و برابری، حکمروایی شهری و قانون‌گذاری و بهبودی برای شکوفایی شهرها اشاره کرد. شهردار رشت در ادامه اظهار داشت: از روز انتخاب به عنوان شهردار رشت و حتی پیش از صدور رسمی حکم به دنبال شکوفایی و بالندگی هرچه بیشتر این شهر بودم و طی این مدت به رصد کردن و تحلیل شرایط و منابع طبیعی و انسانی و فرصت‌های موجود پرداختم. وی خاطر نشان کرد: با توجه به افزایش مهاجرت به شهرها و رشد جمعیت باید تدابیر جدیدی در راستای مدیریت شهری اندیشیده شود تا ضمن توسعه زیرساخت‌های عمرانی، فضای پررشتاپ و توام با آرامش و رفاه برای شهروندان فراهم شود. دکتر مسعود نصرتی در پایان تصریح کرد: مدیریت شهری رشت به دنبال ساختن شهری شکوفا در همه حوزه‌ها برای نسل امروز و فرداست و قصد دارد با راه‌اندازی اتاق شکوفایی شهری از ظرفیت‌های موجود برای تحقق این اهداف بهره‌مند شود. وی گفت: اتاق شکوفایی شهر رشت آذر ماه افتتاح خواهد شد.