خبرنامه

توقف تولید چند سواری

آذر ماه امسال تولید چند مدل سواری در خودروسازان داخلی به صفر رسید. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید ولیکس C۳۰ دنده‌ای شرکت خودروسازان راین متوقف شده و از یک دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید VELA V۵ دیگر محصول این شرکت نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۲۸۷ دستگاه در آذر ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. آذر ماه امسال تولید اموی‌ام ۵۵۰ محصول خودروسازی مدیران نیز متوقف شده و از ۵۷۲ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید جک J۵ محصول کرمان موتور نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از ۵۰۷ دستگاه در آذر ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. در این مدت تولید لیفان X۵۰ دیگر محصول کرمان موتور نیز متوقف شده و از ۱۲۹۸ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید.

رسوایی بزرگ خودروهای دیزلی پیش روی فورد

طبق یک دادخواست حقوقی، شرکت خودروسازی فورد آمریکا با همکاری بوش آلمان به فریبکاری و دستکاری در نرم افزار مدیریت میزان انتشار آلاینده ها در خودروهای دیزلی متهم شده است. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، برخی از رانندگان و صاحبان خودروهای دیزلی ساخت شرکت خودروسازی فورد به یک شرکت حقوقی در ایالات متحده آمریکا گزارش آلودگی خودروهایشان را داده اند و پس از بررسی های انجام شده این شرکت حقوقی، فورد را به دستکاری، فریبکاری و تقلب در نرم افزار مدیریت میزان انتشار آلاینده ها در کامیون های دیزلی تولید شده این شرکت متهم کرده است. این شرکت حقوقی با تنظیم یک دادخواست، مدعی شده است که خودروهای دیزلی و وانت پیکاپ های سوپر دیوتی ساخت شرکت فورد مدل های F-۲۵۰ و F-۳۵۰ بوسیله نصب یک نرم افزار، میزان انتشار آلودگی واقعی از این خودروها را کمتر از حد واقعی نشان می داده است. در این دادخواست که در دادگاه منطقه شرقی ایالت میشیگان ایالات متحده آمریکا تنظیم شده است، نام تامین کننده آلمانی "بوش" نیز به چشم می خورد. به نظر می رسد که شرکت خودروسازی فورد که رهبری و پیشگامی صنعت خودروسازی آمریکا و جهان را بر عهده دارد، با همکاری شرکت بوش آلمان با دستکاری در نرم افزار مدیریت میزان آلایندگی، میزان واقعی آلودگی حاصل از این خودروهای دیزلی در حالت رانندگی نرمال را بسیار کمتر از حد واقعی، گزارش می داده است. در صورت اثبات این ادعا، شرکت خودروسازی فورد آمریکا نیز به دلیل زیر پا گذاشتن قانون فدرال و تقلب و فریب کاری به سرنوشت خودروسازی فولکس واگن دچار خواهد شد.

در سال ۲۰۱۵ میلادی (نزدیک به دو سال پیش) رسوایی پرونده خودروهای آلاینده فولکس واگن آلمان برای نخستین بار در آمریکا افشا شد چرا که پس از آزمایش های صورت گرفته مشخص شد نرم افزار مدیریت میزان آلایندگی موتور خودروهای دیزلی این شرکت در آمریکا دستکاری شده بود. فولکس واگن پس از اعتراف به تقلب، به پرداخت ۴.۳ میلیارد دلار جریمه محکوم شد و هنوز هم با مشکلات حقوقی در آلمان، آمریکا و سراسر جهان مواجه است.

تولید وانت افزایش یافت

آذر ماه امسال تولید انواع وانت در خودروسازان داخلی به طور میانگین ۳۱.۵ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع وانت از ۵۸۴۳ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به ۷۶۸۵ دستگاه افزایش یافت. تولید این محصول در گروه صنعتی ایران خودرو از ۲۸۷ دستگاه در آذر ماه ۱۳۹۵ به ۹۱۶ دستگاه رسید. تولید انواع وانت در گروه خودروسازی سایپا به عنوان رقیب ایران خودرو نیز صعودی بوده و از ۴۷۳۰ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به ۵۲۶۴ دستگاه افزایش یافت. آذر ماه امسال تولید انواع وانت در گروه بهمن نیز افزایش یافته و از ۸۲۶ دستگاه در آذر ماه ۱۳۹۵ به ۱۵۰۵ دستگاه رسید.

در سمینار مشترک تجاری ایران - هند تصریح شد

جایگاه ویژه و ممتاز ایران در ترانزیت کالا

تفاهم-گروه حمل ونقل: وزیر راه و شهرسازی، به تشریح موقعیت منحصر به فرد و نقش ایران در ترانزیت کالا از طریق کریدورهای موجود به ویژه کریدور شمال-جنوب پرداخت و گفت: زمان و هزینه ترانزیت در منطقه کاهش می‌یابد. عباس آخوندی در سمینار مشترک تجاری جمهوری اسلامی ایران-هند، فرصت‌های رشد با تمرکز بر فرصت‌های تجاری و سرمایه گذاری در بندر چابهار، به تشریح موقعیت منحصر به فرد و نقش جمهوری اسلامی ایران در ترانزیت کالا از طریق کریدورهای موجود به ویژه کریدور شمال-جنوب پرداخته و بر نقش بندر چابهار در کاهش زمان و هزینه ترانزیت کالا در منطقه تاکید کرد. وی، همکاری کشورهای منطقه در بهره‌برداری مناسب از ظرفیت‌های واقعی را بسیار مهم دانست و گفت: بهره برداری مناسب از کریدورهای منطقه با اتخاذ تدابیر لازم جهت تجاری سازی مسیرهای ترانزیتی، مدیریت یکپارچه کریدور و توسعه مراکز لجستیکی، در کنار ارتباطات مستمر بازرگانان و توسعه نرم افزاری و سخت افزاری، از جمله لازمه‌های توسعه ترانزیت منطقه‌ای است.

آخوندی گفت: ایران، هند، افغانستان و تمام کشورهای دیگر که علاقه مند به پروژه بندر چابهار هستند، باید برای عملیاتی شدن آن با یکدیگر همکاری کنند. وی افزود: ایران و هند در همکاری خود به سه راهرو اصلی، از جمله کریدور بین المللی شمال-جنوب (INSC) که از هند و ایران عبور کرده و به روسیه می رسد، تمرکز کرده اند؛ اما ما در کنار کریدور بین المللی شمال - جنوب، یک کریدور جدید هم معرفی کرده ایم که به سمت غرب و اروپا می رود؛ در حالی که سومین کریدور ترانزیتی نیز از ایران به سوی شرق رفته و از افغانستان و کشورهای آسیای میانه عبور می کند و در نهایت به چین می رسد. آخوندی، در خصوص سهم ایران در تکمیل پروژه های ترانزیتی این کشور هم گفت: خط آهن آستارا که ایران و آذربایجان را از طریق شمال ایران به یکدیگر متصل می کند، تکمیل شده و هفته جاری افتتاح خواهد شد. همچنین، یک خط راه آهن دیگر از قزوین به رشت در شمال غربی کشور در سه ماهه آینده تکمیل خواهد شد که تا آستارا ادامه خواهد یافت.

بنابراین ما یک دسترسی دوطرفه از بنادر خود به غرب و روسیه خواهیم داشت. وی، با تاکید بر اینکه این پروژه بسیار اهمیت دارد، زیرا جنوب آسیا را از طریق ریل آهن به روسیه متصل می کند، گفت: تلاش های مشترک برای پیشبرد پروژه های راه آهن و حمل و نقل، سال ۲۰۱۸ نقطه عطفی در تاریخ همکاری های ایران و هند خواهد بود که آن را از بقیه ادوار متمایز خواهد کرد. این عضو کابینه دولت دوازدهم گفت: با توجه به رشد سریع ایران، حمل و نقل در بخش های جاده و راه آهن بسیار سرعت یافته است، اما نکته مهم در حال حاضر این است که چگونه این کریدور تجاری شود. وزیر راه و شهر سازی ایران با اشاره به نقش مهم بخش های خصوصی ایران و هند در بازاریابی برای بندر چابهار، گفت: مردم هر دو کشور نیز باید برای تجاری سازی و بازاریابی بندر چابهار قدم پیش بگذارند. بخش خصوصی هند نیز باید بر روی ظرفیت گسترده موجود برای همکاری در بخش حمل و نقل دریایی و هوایی ایران تمرکز کند. وی برای ترغیب همکاری ها میان هند و ایران در بخش های دیگر از جمله انرژی گفت: هند برای استفاده از گاز ایران می تواند یک شرکت مشترک را در ایران احداث کند.

دو کشور همچنین می توانند مراکز لجستیکی را در چابهار به منظور کاهش هزینه ها ایجاد کنند. به عنوان مثال تاسیس کارخانه های تولید کود اوره و کود فسفات در ایران که هند به توسعه آن علاقه مند است، می تواند هزینه نهایی تولید این محصولات را کاهش دهد. ما می توانیم این کار را به دو صورت انجام دهیم، یک راه این است که دولت هند از ایران گاز بخرد و تمام مراحل دیگر را در کشور خود تکمیل کند. راه دیگر این است که یک شرکت را در منطقه آزاد یا هر نقطه دیگری از ایران ایجاد کنیم تا هند بتواند بخشی از ارزش افزوده مورد نظر خود را در ایران بدست آورد. بنابراین ما باید بر زنجیره لجستیک نیز تمرکز کنیم. آخوندی تأکید کرد: ما چابهار را 'دروازه اتصال ملت ها' نامگذاری کرده ایم. هیچ کشوری نمی تواند به تنهایی به پیشرفت دست یابد. ما آماده هستیم تا تمام روابط با هند را در سطوح مختلف از جمله سیاسی تا فرهنگی را ارتقاء دهیم.

الزام ادغام قطعه سازان از نگاه رئیس هیئت عامل ایدرو

تفاهم-گروه خودرو: رئیس هیات عامل ایدرو در جلسه بررسی راهکارهای ارتقاء صنعت قطعه سازی با حضور اعضای انجمن قطعه سازی و برخی از مسئولان این صنعت ، تصریح کرد : ادغام قطعه سازان نیازمند تعریف مدل توسعه ای از صنعت قطعه سازی برای ارتقا این صنعت و رسیدن به تکنولوژی های روز دنیاست.

منصور معظمی با اشاره به رده بندی قطعه سازان و ادغام آن ها گفت: تی رینگ نباید رنکینگ باشد و هدف از آن ارتقا کیفیت محصولات قطعه سازان و حل مشکلات آن ها و خودرو سازان است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: هر گاه در مسئله ای ندانیم چه می خواهیم نمی توانیم چاره اندیشی درست داشته باشیم، بنابراین اگر در این صنعت نتوانیم سیاست و خط مشی درستی را پی ریزی کنیم، نمی توانیم تولید محصولات با کیفیت و در حد رده جهانی و رقابت پذیر داشته باشیم .

معظمی، با اشاره به وظیفه سیاستگذاری دستگاه های حاکمیتی گفت : در ادغام این صنعت باید ابتدا سیاست کلی و خط مشی مشخص گردد و سپس بر اساس آنها چارچوب هایی گذاشته شود که قابل دفاع و اجرایی باشند.

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به مزیت ها ، چالش ها و مشکلات پیش روی این تصمیم اظهار داشت : اگر اصول و چارچوب درستی تعیین شود، قطعه سازان کوچک که سرمایه های ملی کشور هستند ، از حرکت باز نمی ایستند و زمینه های رشد آن ها نیز فراهم می شود.

۲۰ درصد قیمت خودرو در ایران ناشی از نرخ سود تسهیلات بانکی

عضو اتاق بازرگانی تهران و رئیس هیئت مدیره صنایع همگن قطعه سازی گفت: ۲۰ درصد قیمت خودرو در ایران ناشی از نرخ سود تسهیلات بانکی است.

به گزارش تسنیم، محمد رضا نجفی منش افزود: نرخ بالای سود تسهیلات بانکی بسیار ما را آزار می دهد، بطوری که همتای ما در کشوری مثل چین یا ژاپن تنها ۳ درصد سود بانکی پرداخت می کند، اما در ایران، نرخ سود تسهیلات با اسم ۱۸ درصد با اندکی تعویق به ۲۸ درصد خواهد رسید.

نجفی منش افزود: ۲۰ درصد قیمت خودرو در ایران فقط در نرخ سود تسهیلات بانکی آن خلاصه می شود و این در حالی است که تورم نیز سال به سال صنعت خودرو در ایران را از صحنه رقابت دور می کند. رئیس هیئت مدیره صنایع همگن قطعه سازی کشور گفت: حتی وجود ۱۰ درصد تورم در کشور هم به صنعت خودروسازی ایران آسیب جدی وارد می کند ضمن اینکه باید دامنه مقیاس تولید را در ایران وسعت بخشید و در صورت مهار نشدن این عوامل، تولید داخلی هرگز رقابت پذیر نخواهد شد.

گام عملی بهمن موتور در نوسازی پیکاپ های فرسوده

بهمن موتور با اهداف زیست محیطی و در راستای مصوبه هوای پاک مجلس و تلاش در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها طرح تعویض پیکاپ های فرسوده تا سال ۸۴ را اجرا کرد. به گزارش پرشین خودرو، این طرح که از سوی گروه بهمن و مختص وانت های تولید شده تا سال ۱۳۸۴ اجرایی شده است، در دو مدل ۸ درصدی ویژه کلانشهرها و طرح سراسری مخصوص سایر نقاط کشور پیگیری می شود. در طرح ۸ درصدی که ساکنان ۸ کلانشهر تهران، کرج، قم، شیراز، اصفهان، تبریز، مشهد و اهواز امکان شرکت در آن را دارند، ۲۰ میلیون تومان وام با بازپرداخت ۳۶ ماهه به خریداران تعلق می گیرد. سود این تسهیلات ۱۸ درصد خواهد بود که بهمن موتور با تقبل پرداخت ۱۰ درصد از سود اعلام شده، تسهیلاتی با سود ۸ درصد را در اختیار این گروه از خریداران قرار می دهد. طرح دوم که با عنوان سراسری از سوی بهمن موتور اعلام شده است، تسهیلات ۲۸ و ۳۰ میلیون تومانی را به مشتری پرداخت می کند. در طرح سراسری ساکنان تمام شهرها امکان شرکت در طرح را خواهند داشت، ضمن اینکه بازپرداخت تسهیلات از ۳۶ ماه به ۴۸ ماه افزایش پیدا کرده است. در طرح های تعویض وانت های فرسوده بهمن موتور مواردی برای ایجاد جذابیت های بیشتر افزوده شده است که به عنوان مثال می توان به بیمه بدنه ۳ ساله با پرداخت مبلغی کم اشاره کرد. مشتریان برای شرکت در این طرح به گفته مدیران بهمن موتور، در صورتی که ضمانت های کافی را داشته باشند از ابتدای ثبت نام تا لحظه دریافت خودرو نهایتا ۲۰ روز زمان صرف خواهند کرد. ضمن اینکه در این طرح بر خلاف طرح های مشابه مشتری ابتدا تسهیلات را دریافت و سپس اقدام به اسقاط خودروی فرسوده خواهد کرد تا از مشکل اسقاط خودرو بدون دریافت وام که در سایر طرح های تعویض به وجود می آمد با انجام این کار جلوگیری شود.

خودروهای برقی

نیسان لیف؛ پر فروش ترین خودروی تمام برقی در جهان

طبق گزارش های منتشر شده ، خودروی نیسان لیف (Nissan LEAF) با فروش ۳۰۰ هزار دستگاه در رتبه نخست پر فروش ترین خودروی تمام برقی و الکتریکی در جهان جای گرفت. به گزارش ایسنا به نقل از وب سایت insideevs، بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده ها و گازهای گلخانه ای و حفظ بیشتر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند. جدیدترین گزارش های منتشر شده در تاریخ ۸ ژانویه ۲۰۱۸ حاکی از آن است که خودروساز ژاپنی نیسان در صدر موفق ترین سازنده خودروهای تمام برقی و الکتریکی از نظر میزان فروش در جهان قرار گرفته است. بر اساس این آمار، بیشترین میزان فروش نیسان لیف در کشور ایالات متحده آمریکا به ثبت رسیده است، به گونه ای که تعداد ۱۱۴ هزار و ۸۲۷ دستگاه آن در ایالات متحده آمریکا، حدود ۹۰ هزار دستگاه در ژاپن و بالغ بر ۹۵ هزار دستگاه از این خودرو نیز در سایر نقاط جهان (بویژه در اروپا) به فروش رسیده است.

شرکت خودروسازی نیسان ژاپن در ماه اکتبر سال ۲۰۱۷ میلادی از نسل جدید این خودروی تمام برقی رونمایی کرد که قرار است فروش و عرضه آن در ایالات متحده آمریکا و کشورهای اروپایی از ماههای ژانویه و فوریه سال جاری میلادی ۲۰۱۸ آغاز شود.

دانیل شیلاسی-معاون اجرایی شرکت نیسان، در این خصوص خاطر نشان کرده است:" این اعداد و ارقام نشانه بارزی است از اینکه نیسان در عرصه صنعت طراحی و تولید خودروهای تمام برقی و همچنین حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی هوا پیشگام و پیشتاز بوده است و به اهداف خود در این راستا با موفقیت دست یافته است. " افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند. دولت های بسیاری همچون انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به منظور جلوگیری از آلودگی هوا، حفظ محیط زیست و کاهش دمای کره زمین، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و نهایتا تا دهه ۲۰۴۰ میلادی (حدودا دو دهه آینده) ممنوع و متوقف اعلام کنند.

خبرنامه

تولید روزانه هایما اس ۵ رکورد زد

تفاهم-گروه خودرو: رکورد تولید روزانه هایما اس ۵ ، محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو، درایران خودرو خراسان شکسته شد. ظرفیت تولید هایما اس ۵ با رکورد تولید روزانه ۴۵ دستگاه در روز در خط مونتاژ ۲ ایران خودرو خراسان شکسته شد. در حال حاضر ظرفیت تولید انواع خودروهای اس یو وی در خط مونتاژ ۲ ایران خودرو خراسان روزانه ۱۱۰ دستگاه در سه شیفت کاری است که با اتمام پروژه افزایش ظرفیت تولید توسط معاونت مهندسی ایران خودرو، از تیرماه سال آینده ، ظرفیت تولید خودروهای اس یو وی به ۲۲۰ دستگاه در روز افزایش خواهد یافت.

فعالیت ۵ مرکز معاینه فنی خودرو های سنگین در تهران

مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران گفت : در حال حاضر ۵ مرکز معاینه فنی خودرو های سنگین در استان تهران مشغول فعالیت است. سید نواب حسینی منش در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: در این مراکز به طور کلی ۶ خط معاینه فنی خودروهای سنگین فعال است که از جمله آنها می توان به مرکز پایانه غرب که وظیفه معاینه فنی اتوبوس های درون شهری را بر عهده داشته و همچنین به مرکز خلیج فارس منطقه ۱۸ تهران اشاره نمود که یکی از بهترین مراکز مکانیزه کشور است که دارای ۲ خط فعال نیز است. وی، همچنین در خصوص برنامه افزایش مراکز معاینه فنی خودرو های سنگین در تهران گفت: با توجه به اینکه خودروهای سنگین نسبت به خودروهای سبک از رشد کمتری برخوردار است، بنابراین تعداد مراکز موجود پاسخگوی نیاز کنونی است، ضمن اینکه بسیاری از کامیون های باری به دلیل کاهش مراجعات به مراکز معاینه فنی در سایر استان ها ترجیح می دهند که برای معاینه فنی به این مراکز مراجعه کنند. به گفته وی، در تهران حدود ۱۰۰ هزار خودروی دیزلی وجود دارد و ظرفیت مراکز معاینه فنی چندین برابر تعداد خودروهای دیزلی است به طوری که پیش بینی می شود در سال معاینه فنی حدود ۵۰۰ هزار خودرو دیزلی توسط این مراکز صورت می گیرد. مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در ادامه تعرفه مراکز معاینه فنی خودرو های سنگین را ۳۵ هزار تومان ذکر کرد و افزود: مدت اعتبار برگ معاینه فنی خودرو های سنگین ۶ ماهه است. حسینی منش، همچنین در خصوص نحوه نظارت بر مراکز معاینه فنی در استان تهران گفت: با ایجاد سامانه یکپارچه سازی معاینه فنی سیمفا، هم اکنون این جریان به درستی مورد بررسی و نظارت است علاوه بر این تیم های نظارتی مرکب از سازمان راهداری، ستاد معاینه فنی، سازمان محیط زیست و پلیس راهور به صورت دوره ای نظارت بر این بخش را بر عهده دارند.

تجهیز مدل تولیدی نیسان IMx به پلتفرمی منحصر به فرد

نیسان IMx کانسپت که در نمایشگاه خودروی توکیو سال گذشته رونمایی شد، یک کراس اوور برقی جدید را نشان می دهد که گمان می رود طی سال های آینده وارد بازار شود. به گزارش خبرخودرو، در حالی که قبلا گزارش شده بود، مدل تولیدی IMx بر اساس لیف برقی ساخته می شود اکنون گفته می شود این گونه نخواهد بود. Daniele Schillaci-معاون ارشد فروش و بازاریابی جهانی نیسان در CES لاس وگاس طی مصاحبه ای اظهار داشت: این کراس اوور برقی جدید از پلتفرمی سفارشی بهره خواهد برد. IMx کانسپت هفته گذشته در CES به نمایش گذاشته شده و مدلی تولیدی را نشان می دهد. البته منظور وی از سفارشی، پلتفرمی کاملا جدید نیست. این پلتفرم می تواند نسخه ای تغییر یافته یا کشیده تر از پلتفرم لیف باشد. Schillaci از ارائه هر گونه اطلاعات در این زمینه خودداری کرده و در پاسخ به سوالات تنها به بیان کلمه سفارشی اکتفا کرد. زمانی که IMx در توکیو رونمایی شد گفته می شد که از دو موتور برقی با توان کلی ۴۳۰ اسب بخار و گشتاور ۵۱۶ فوت پوند بهره می برد. باطری ظرفیت بالای این خودرو طیف حرکتی در حدود ۶۰۰ کیلومتر را تضمین می کند که بسیار قابل توجه است.

احضار متهم .در پرونده کلاسه ۱۳۲/۹۶۱۲۸۳ یوسف اصغری به اتهام توهین - خیانت در امانت تحت تعقیب می باشد به واسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبرده و به تجویز ماده ۳٤٤ قانون ایین دادرسی در امور کیفری مراتب در روزنامه آگهی نامبرده مکلف است راس ساعت ۹ روز ۹٦/۱۲/۱٤ در شعبه ۱۳۲ دادگاه عمومی جزایی مشهد حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید در صورت عدم حضور در موعد مقرر رسیدگی و اتخاذ تصمیم قانونی خواهد شد.
مدیر دفتر شعبه ۱۳۲ دادگاه کیفری ۲ مشهد ۵۳۹۷۱

احضار متهم .در پرونده کلاسه ۱۳۲/۹٦۱۲۷۹ محمود مرادی به اتهام تحت تعقیب می باشد به واسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبرده و به تجویز ماده ۳٤٤ قانون ایین دادرسی در امور کیفری مراتب در روزنامه آگهی نامبرده مکلف است راس ساعت ۹ روز ۹٦/۱۲/۹ در شعبه ۱۳۲ دادگاه عمومی جزایی مشهد حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید در صورت عدم حضور در موعد مقرر رسیدگی و اتخاذ تصمیم قانونی خواهد شد.
مدیر دفتر شعبه ۱۳۲ دادگاه کیفری ۲ مشهد ۵۳۹۷۰

ابلاغ دادنامه
پیرو آگهی های قبلی به روح اله ارشد فرزند غلامعلی فعلا مجهول المکان ابلاغ میگردد در مورد دادخواست رحمت اله غزنوی بخواسته اعلام بطلان معامله طی حکم شماره ۹٦۰۹۹۷۷۵۷۸۷۰۱۰۱۲ در پرونده کلاسه ۳۷/۹٦۰٦٦۳ به قرار استماع دعوی محکوم گردیده اید . لذا مراتب یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار درج می گردد رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این دادگاه است .
مدیر دفتر شعبه ۳۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی امام خمینی مشهد ۵۳۹۷٦

ابلاغ وقت دادرسی و ضمائم
کلاسه پرونده : ۱۹/۹٦۰٦۷۵
وقت رسیدگی: چهارشنبه ۱۳۹٦/۱۲/۲ ساعت ۱۱:۳۰ صبح
خواهان: محمود فرخ بخت فرزند رمضان
خوانده : مهدی جهان فرزند محمدرضا
خواسته : مطالبه وجه چک . خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های عمومی مشهد نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان و دستور دادگاه به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغ بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود.
منشی شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی مشهد ۵۳۹۷۹

ابلاغ وقت دادرسی و ضمائم
کلاسه پرونده : ۱۹/۹٦۰٦٤۰
وقت رسیدگی: یکشنبه ۱۳۹٦/۱۲/٦ ساعت ۱۰ صبح
خواهان: داریوش عباس زاده حصار فرزند ذبیح الله
خوانده : نورالله اکبریان قره جه فرزند غلامرضا - نورمحمد قربان نژاد
خواسته : الزان به تنظیم سند رسمی ملک - اثبات وقوع بیع . خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های عمومی مشهد نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان و دستور دادگاه به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغ بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود.
منشی شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی مشهد ۵۳۹۸۰

وقت رسیدگی
کلاسه پرونده ۳۷/۹٦۰۷۲۱
خواهان: امیر لنگری
خوانده: علی مشکی ف حسین
خواسته : مطالبه وجه
وقت رسیدگی: ۱۳۹٦/۱۲/۲ ساعت ۱۱ صبح
محل حضور: شعبه ۳۷ دادگاه حقوقی مشهد
علت دعوت و حضور خوانده. خوانده می تواند از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه بدفتر دادگاه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در غیر اینصورت دادگاه غیابا رسیدگی و تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد شد.
مدیر دفتر شعبه ۳۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی امام خمینی مشهد ۵۳۹۷۷

ابلاغ نظریه کارشناسی
کلاسه پرونده ۱۹/۹٦۰۵۱۰
خواهان: مرادعلی رمضانی فرزند غلام حسن
خوانده: راعد اسماعیل زاده
خواسته : رفع تصرف عدوانی
پیرو آگهی های منتشره قبلی بدین وسیله به راعد اسماعیل زاده خوانده پرونده کلاسه ۱۹/۹٦۰۵۱۰ این دادگاه اعلام میشود که نظریه کارشناس منتخب وصول شده و در پرونده موجود است لذا جهت دریافت ان لازم است ظرف یک هفته از تاریخ درج این آگهی در شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی مجتمع امام خمینی مشهد حاضر و ضمن اعلام ادرس کامل خود نسخه ثانی نظریه کارشناس را دریافت و اگر اعتراضی دارید اعلام نمایید در غیر اینصورت و پس از طی مدت قانونی سایر اقدامات بعمل خواهد امد .
مدیر دفتر شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی مشهد ۵۳۹۷۸

ابلاغ دادنامه
بدین وسیله پیرو آگهی های منتشره قبلی به خسرو دنیوی فرزند محمد فعلا مجهول المکان ابلاغ میشود در مورد دادخواست مهدی اشتری فرزند قربان بطرفیت شما بخواسته مطالبه وجه چک به موجب حکم شماره ۹٦۰۹۹۷۷۵۷٦۹۰۰۸٤۱ - ۹٦/۹/۱۸ در پرونده کلاسه ۱۹/۹٦۰۵۳۲ به پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک لغایت یوم الوصول که بر اساس شاخص تورم بانک مرکزی توسط مدیر محترم اجرا محاسبه خواهد شد و پرداخت هزینه دادرسی بمبلغ ۱۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال و پرداخت حق الوکاله وکیل بمبلغ ۱۳/۷۰۰/۰۰۰ ریال در حق خواهان محکوم شده اید .مراتب بدین وسیله در روزنامه درج می گردد رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این دادگاه می باشد.
مدیر دفتر شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی مشهد ۵۳۹۸۱

ابلاغ دادنامه
بدین وسیله پیرو آگهی های منتشره قبلی به بهرام قنبرزاده فعلا مجهول المکان ابلاغ میشود در مورد دادخواست احسان پاک رام فرزند منوچهر بطرفیت شما بخواسته مطالبه وجه چک به موجب حکم شماره ۹٦۰۹۹۷۷۵۷٦۹۰۰۸۱۸ - ۹٦/۹/۱۳ در پرونده کلاسه ۱۹/۹٦۰۵۵۵ به پرداخت مبلغ ۲٤۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک لغایت یوم الوصول که بر اساس شاخص تورم بانک مرکزی توسط مدیر محترم اجرا محاسبه خواهد شد و پرداخت هزینه دادرسی بمبلغ ۷/۰۸۵/۱۹۸ ریال و پرداخت حق الوکاله وکیل بمبلغ ۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال در حق خواهان محکوم شده اید .مراتب بدین وسیله در روزنامه درج می گردد رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این دادگاه می باشد.
مدیر دفتر شعبه ۱۹ دادگاه حقوقی مشهد ۵۳۹۸۲